



inż. Wiesław Wierzejski

Rzecznik Samochodowy

nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury RS001744

Opinia numer: 34679

z dnia: 2024/11/30

Rzecznik : inż. Wiesław Wierzejski (RS001744)

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zlec. pismo, znak: e-mail z Prokuratury Okręgowej

z dnia: 2024/11/28

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie oględzin oraz wyceny
- Oględziny pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy DAT/ SILVERDAT II / AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych , jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazd jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Astra IV Active MR`13 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: WS68220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD5EDXEG006669



Nr INFO-EKSPERT	028-04554
Data pierwszej rejestracji	2013/11/13
Data oględzin	2024/11/29
Miejsce oględzin	Biskupa Świrskiego (parking), 08-110 Siedlce mazowieckie
Wskazanie drogomierza	222544 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/13-24/11/30)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY (GWH) 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	0PR69
Dop. masa całkowita	1915 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z16XER
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wttrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22800 PLN

w tym VAT (23,0%) 4263,41 PLN

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Pomiar powłoki lakierowej

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Rzecznawca Samochodowy
inż. Wiesław Wierzejski

opracował



inż. Wiesław Wierzejski

Rzecznik Samochodowy

nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury RS001744

OPINIA Nr: 34679

z dnia: 2024/11/30

Rzecznik : inż. Wiesław Wierzejski (RS001744)

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zlec. pismo, znak: e-mail z Prokuratury Okręgowej

z dnia: 2024/11/28

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie oględzin oraz wyceny
- Oględziny pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy DAT/ SILVERDAT II / AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych , jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazd jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Astra IV Active MR`13 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: WS68220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD5EDXEG006669

Nr INFO-EKSPERT

028-04554

Data pierwszej rejestracji

2013/11/13

Data oględzin

2024/11/29

Miejsce oględzin	Biskupa Świrskiego (parking), 08-110 Siedlce mazowieckie
Wskazanie drogomierza	222544 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/13-24/11/30)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY (GWH) 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	0PR69
Dop. masa całkow.	1915 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z16XER
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.10-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Klimatyzacja	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Kolumna kierownicy regulowana	13	System kontroli trakcji TCS
5	Kurtyny powietrzne boczne	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	15	Światła do jazdy dziennej
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Tarcze kół stalowe 16"
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Zagłówki foteli przednich aktywne
9	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Radioodtwarzacz CD/MP3 300		
	Wyświetlacz wielofunkcyjny		
	Głośniki 4 szt.		
	Radioodtwarzacz CD + MP3		
	Złącze "AUX"		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył	379
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
2	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	102
	Sterowanie radiem w kierownicy	
	Kierownica 3-ramienna	
	Kierownica pokryta skórą	
	Sterowanie tempomatem przy kierownicy	
3	Koło zapasowe dojazdowe	43
4	Lakier perłowy	469
5	Radioodtwarzacz CD/MP3 400 (dopłata)	204

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL	6,3	50
Przednie prawe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL	6,3	50
Tylne lewe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL	6,8	44
Tylne prawe:	KLEBER 205/60 R16 96H XL KRISALP HP3 TL	6,8	44

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w dobrym stanie technicznym bez znaczących uszkodzeń mających istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu. Wnętrze pojazdu zadbane, czyste zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

Praca silnika prawidłowa w pełnym zakresie prędkości obrotowej silnika brak istotnych wycieków

nieszczelności – zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

Uwagi dotyczące stanu pojazdu:

1. Niewielkie zarysowania na drzwiach przednich lewych – lakierowanie
2. Czujniki przód – nie działają

Na podstawie pomiaru powłoki lakierowej należy twierdzić, że pojazd poddany był naprawie blacharsko-lakierniczej w części przedniej – z uwagi na wiek pojazdu korekty ujemnej z tego tytułu nie zastosowano. Naprawa przeprowadzona w sposób prawidłowy zgodnie z technologią.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.)		25 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		1 197 PLN
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		600 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 2 582 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 175 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 47 544 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,51%.		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		62 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 1 868 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 982
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Porysowane poszycie drzwi przednich lewych – konieczność lakierowania naprawczego koszt ok 1000 zł.		
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	- 736
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. Pojazd służbowy wykorzystywany do celów służbowych przez różnych użytkowników.		
Konieczne naprawy pojazdu	-0,6	- 150
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Czujniki PDC przód nie działają.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22800 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4263,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Rzecznik Samochodowy
inż. Wiesław Wierzejski

opracował

Rzeczoznawca : inż. Wiesław Wierzejski (RS001744)

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zlec. pismo, znak: e-mail z Prokuratury Okręgowej

z dnia: 2024/11/28

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Siedlcach

Adres: ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Astra IV Active MR`13 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: WS68220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD5EDXEG006669

Nr INFO-EKSPERT	028-04554
Data pierwszej rejestracji	2013/11/13
Wskazanie drogomierza	222544 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/13-24/11/30)	133 mies.
Oznaczenie typu	0PR69
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w dobrym stanie technicznym bez znaczących uszkodzeń mających istotny wpływ na wartość rynkową pojazdu. Wnętrze pojazdu zadbane, czyste zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

Praca silnika prawidłowa w pełnym zakresie prędkości obrotowej silnika brak istotnych wycieków nieszczelności – zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

Uwagi dotyczące stanu pojazdu:

1. Niewielkie zarysowania na drzwiach przednich lewych – lakierowanie
2. Czujniki przód – nie działają

Na podstawie pomiaru powłoki lakierowej należy twierdzić, że pojazd poddany był naprawie blacharsko-lakierniczej w części przedniej – z uwagi na wiek pojazdu korekty ujemnej z tego tytułu nie zastosowano. Naprawa przeprowadzona w sposób prawidłowy zgodnie z technologią.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) 25 350 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 197 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	600 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 582 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 175 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 47 544 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,51%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	62 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 868 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22800 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4263,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Rzecznawca Samochodowy
inż. Wiesław Wierzejski

opracował

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 34679

z dnia: 2024/11/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Astra IV Active MR`13 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: WS68220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



foto_IMG_20241129_104703_979



foto_IMG_20241129_104715_502



foto_IMG_20241129_104725_001



foto_IMG_20241129_104734_304



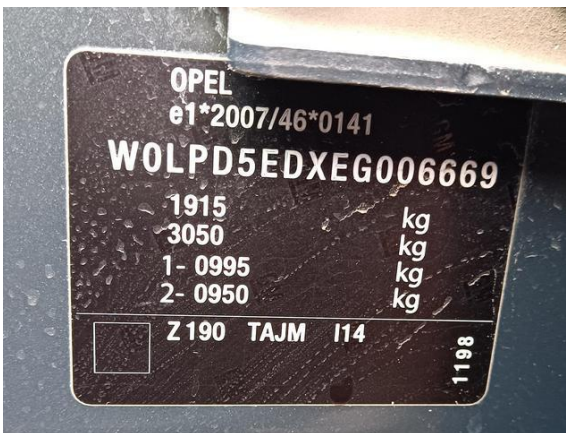
foto_IMG_20241129_104748_588



foto_IMG_20241129_104801_930



foto_IMG_20241129_104804_339



foto_IMG_20241129_104820_386



foto_IMG_20241129_104829_356



foto_IMG_20241129_104844_410



foto_IMG_20241129_104847_094



foto_IMG_20241129_104907_274



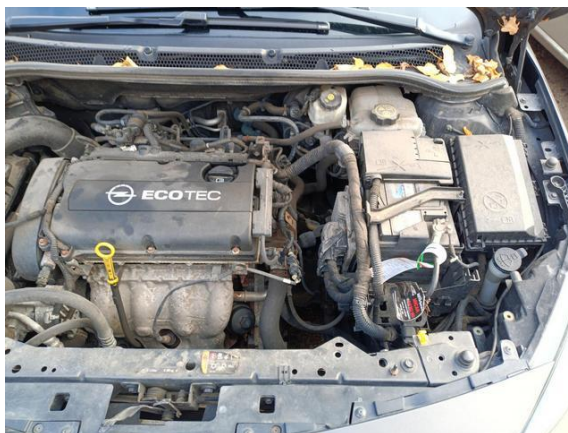
foto_IMG_20241129_104940_705



foto_IMG_20241129_105022_181



foto_IMG_20241129_105025_289



foto_IMG_20241129_105028_675



foto_IMG_20241129_105054_284



foto_IMG_20241129_105133_610



foto_IMG_20241129_105147_175



foto_IMG_20241129_105211_311



uszkodzenia poszycia drzwi przednich lewych



foto_IMG_20241129_105520_612



foto_IMG_20241129_105524_577



czujniki PDC przód nie działają



foto_IMG_20241129_105739_450

Protokół pomiarowy

29.11.2024

Dane pojazdu:

Marka: OPEL

Model: ASTRA

Wersja: ACTIVE

Silnik: 1.6

Przebieg: 222544

Rejestracja: WS68220

Vin W0LPD6EDXEG006669

Pomiary przeprowadził:

Imię i nazwisko: WIESŁAW WIERZEJSKI

Firma: EXPERTMOT

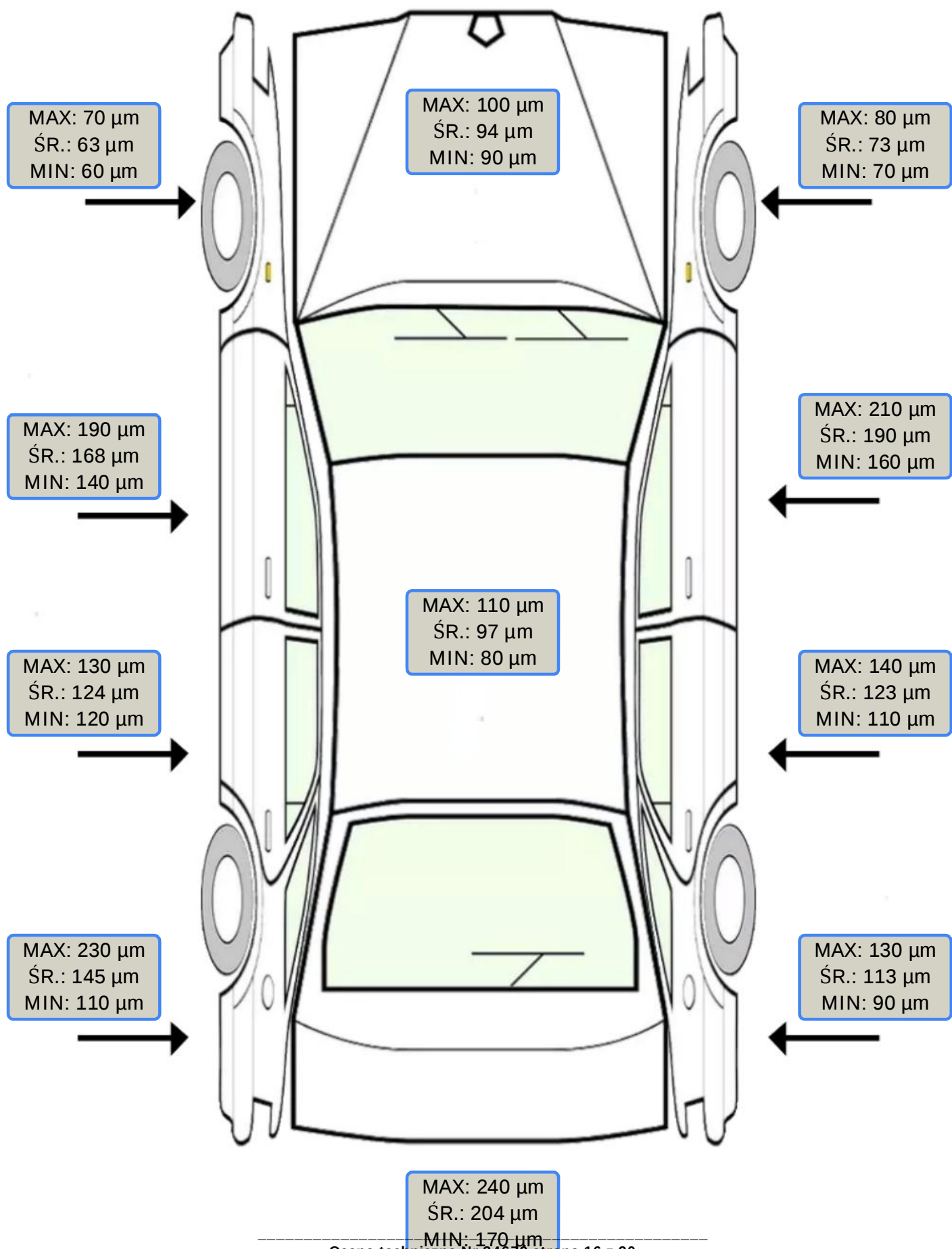
Pozostałe dane:

Pozostałe dane:

Miernik GL-PRO-SMART

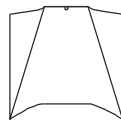
Nr. Seryjny: F4:60:77:1D:C9:0E:

GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII



TABELARYCZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ

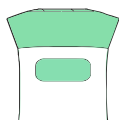
Maska



1. 90 μm , FE+ZN
3. 100 μm , FE+ZN
5. 100 μm , FE+ZN

2. 90 μm , FE+ZN
4. 90 μm , FE+ZN

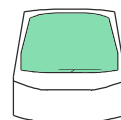
Dach



1. 110 μm , FE+ZN
3. 80 μm , FE+ZN

2. 100 μm , FE+ZN

Kłapa bagażnika



1. 180 μm , FE+ZN
3. 200 μm , FE+ZN
5. 240 μm , FE+ZN

2. 170 μm , FE+ZN
4. 230 μm , FE+ZN

Błotnik lewy, przedni



1. 70 μm , FE+ZN
3. 60 μm , FE+ZN

2. 60 μm , FE+ZN

Błotnik prawy, przedni



1. 80 μm , FE+ZN
3. 70 μm , FE+ZN

2. 70 μm , FE+ZN

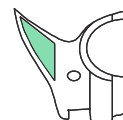
Błotnik lewy, tylni



1. 110 μm , FE+ZN
3. 230 μm , FE+ZN

2. 130 μm , FE+ZN
4. 110 μm , FE+ZN

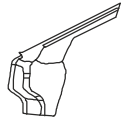
Błotnik prawy, tylni



1. 130 μm , FE+ZN
3. 120 μm , FE+ZN

2. 90 μm , FE+ZN

Słupek a, lewy



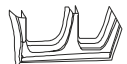
Słupek b, lewy



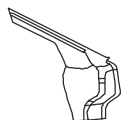
Słupek c, lewy



Próg lewy



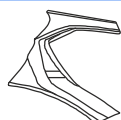
Słupek a, prawy



Słupek b, prawy



Słupek c, prawy



Próg prawy

