



Bydgoszcz, dnia 15 stycznia 2026 r.

WOO.420.15.2025.AO.25

Załącznik nr 1 do decyzji nr 1/2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

- I. Planowane przedsięwzięcie polega na odbudowie stacji Rypin na linii kolejowej nr 33 (zwanej dalej w skrócie LK33) na odcinku Sierpc – Brodnica, od km około 116+025 do km 118+271 tej linii o łącznej długości 2,3 km. Teren realizacji przedsięwzięcia posiada powierzchnię około 9,4 ha.
- II. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie rypińskim, w gminie miejskiej Rypin oraz w gminie wiejskiej Rypin.
- III. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę torów na odcinkach:
  1. Tor nr 12 (tor stacyjny) - w km od 116,489 do km 116,619,
  2. Tor nr 3 (tor dodatkowy) - w km od 116,509 do km 116,700 oraz od km 117,363 do km 117,497,
  3. Tor nr 5 (tor dodatkowy) - w km od 116,585 do km 116,779 oraz od km 117,310 do km 117,538,
  4. Tor nr 6 (tor stacyjny) - w km od 116,880 do km 117,000,
  5. Tor nr 4 (tor stacyjny) - w km od 116,880 do km 117,739.Ponadto zostaną zrealizowane nowe rozjazdy w odmianie spawanej, odwodnienie. Zakres prac obejmuje również rozbiórkę i budowę w tym samym miejscu (tj. w km 117,620) obiektu inżynierskiego - przepustu skrzynkowego prefabrykowanego o świetle pionowym i poziomym wynoszącym 2m x 2m.

REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

dr Ewa Patalas  
/-podpisano elektronicznie/