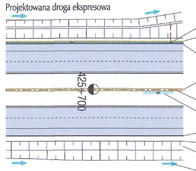
OZNACZENIA:

ELEMENTY DROGOWE

- Linia rozgraniczająca teren stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca teren stanowiący linie podziału nieruchomości dróg innych kategorii - podział kompetencji zostanie przeprowadzony odrębną procedurą
- Linia rozgraniczająca drogi
- Granica terenu dla którego zostanie określone czasowe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w zakresie niezbędnym dla budowy lub przebudowy: sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych, zjazdów oraz rozbiórek obiektów budowlanych
- Linia wyznaczająca teren inwestycji w granicach działki wód płynących
- Granica działki ewidencyjnej
- Granice gmin
- Granice obrębów
- (10–182) Numery działek dzielonych
- 32/3 Numery działek do przejęcia w całości pod inwestycję
- 33–111/3 Numery działek po podziale przeznaczonych do przejęcia
- 10–72/4 Numery działek poza projektowanym pasem drogowym, niezbędne dla budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu i prowadzenia robót budowlanych, budowy lub przebudowy dróg innej kategorii, budowy lub przebudowy zjazdów obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
- 10–64 Numery działek wód płynących
- 10–193/3 Numery działek po podziale poza proj. pasem drogowym
- 10–48 Numery działek pozostających poza inwestycją

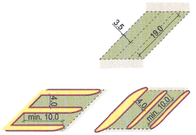
Projektowana droga ekspresowa



- Studzienka
- Drogowa bariera ochronna
- Ściek trójkątny
- Oś projektowanej drogi ekspresowej
- Drogowa bariera ochronna - dwustronna
- Ściek korytkowy
- Krawędź nawierzchni
- Krawędź korony drogi
- Projektowane skarpy
- Kierunki spływu

- Projektowane drogi o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane drogi o nawierzchni gruntowej
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowany chodnik
- Projektowany chodnik oddzielony od jezdni pasem dzielącym
- Projektowany chodnik przy krawędzi jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany obniżony krawężnik

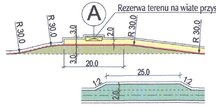
- Projektowany pierścień na rondzie o nawierzchni z kostki kamiennej
- Projektowana jezdnia ronda o nawierzchni bitumicznej



- Projektowane miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki kamiennej dla samochodów ciężarowych
- Projektowane miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki kamiennej dla autobusów

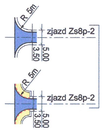
- Projektowana opaska wzmacniająca na łuku o nawierzchni z kostki kamiennej
- Projektowane stanowisko postojowe o nawierzchni betonowej dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

- Projektowane miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej dla samochodów osobowych
- Projektowana wyspa o nawierzchni z kostki betonowej

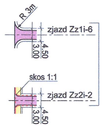


- Projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki kamiennej
- Projektowana mijanka
- Drogi innych kategorii do remontu nawierzchni (w zakresie odtworzenia warstwy ścieralnej)
- Projektowany ściek podchodnikowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowany ściek o indywidualnej niwelecie
- Projektowany ściek korytkowy
- Projektowany ściek z kostki betonowej
- Projektowany ściek skarpowy
- Projektowany rów szczelny
- Projektowany rów kryty
- Wylot rowu krytego

UWAGA DO SCHEMATU ZJAZDÓW:
W przypadku niestandardowych (zwiększonych) parametrów zjazdów, zostały one pokazane na PZT



- Projektowany zjazd publiczny



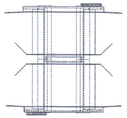
- Projektowany zjazd indywidualny

- Dojazd do urządzeń odwadniających

KOLIZJE

n - numer kolizji (cyfry rzymskie)
x - numer kolejnego odcinka kolizji "n"
y - ilość odcinków w kolizji "n"
np. NN1/3

- Wn x/y wodociąg
- Kn x/y Kanalizacja
- NNn x/y energetyka NN (niskie napięcie)
- SNn x/y energetyka SN (średnie napięcie)
- Tn x/y teletechnika



- Projektowane obiekty mostowe

km 64+303.62 PA WA

- Przejazdy i wjazdy awaryjne
- Projektowane przepusty
- Obiekty do rozbiórki

- Projektowane ekrany akustyczne z wyjściem ewakuacyjnym
- 29 Nrumer ekranu akustycznego
- 5,5m Wysokość ekranu akustycznego
- Projektowane ekrany przeciwolśnieniowe
- Projektowany drenaż podłużny i kierunki spływu
- Projektowane ogrodzenia ochronne, furtki i bramy
- Płotek naprowadzający i ochronny dla płazów
- Umocnienie skarp
- Makroniwelacja
- Miejsca zarezerwowane pod fundamenty urządzeń zgodnie z KSZR

WODOCIĄGI

- w Istn. wodociąg
- w Istn. wodociąg do rozbiórki
- Projektowany wodociąg
- Projektowany hydrant nadziemny

KANALIZACJA SANITARNA

- ks Istn. kanał sanitarny
- ks Istn. kanał sanitarny do rozbiórki
- Projektowany kanał sanitarny
- BIOB Proj. biologiczna oczyszczalnia ścieków

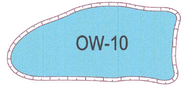
INSTALACJA OLEJU OPAŁOWEGO

- Odtwarzany zbiornik
- Zbiornik i fragment przewodu zasilającego do rozbiórki

KANALIZACJA DESZCZOWA I URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

- Projektowana kanalizacja deszczowa KD
- Wylot kanału
- Wylot przykanalika
- Studzienka rewizyjna / wpadowa
- Pompownia wód deszczowych

- Projektowany otwarty zbiornik retencyjny lub retencyjno-infiltracyjny
- Przelew awaryjny ze zbiornika



- Projektowane oczka wodne

- Projektowane zbiorniki PPOŻ

MELIORACJE

- Projektowane zbieracze
- Przebudowa cieków melioracji podstawowej i rowów melioracyjnych
- Rozbiórka cieków

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

- Proj. sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- Proj. sieć elektroenergetyczna kablowa nn-0,4kV
- Proj. sieć elektroenergetyczna kablowa SN-15kV
- Proj. słup energetyczny
- Proj. stacja transformatorowa
- Proj. latarnia parkowa/parkowa/ drogowa/ drogowa na bezpiecznej konstrukcji wsporczej/ słup z oprawą /lub z oprawami oświetleniową
- Proj. latarnia dedykowane dla przejść dla pieszych
- Przewieszenie sieci energetycznych
- Istn. sieć energetyczna
- Linia energetyczna do rozbiórki
- Istn. słup energetyczny
- Istn. latarnie
- Projektowane złącze kablowe

TELEKOMUNIKACJA

- Istniejąca linia napowietrzna
- Demontowana linia napowietrzna
- Istniejąca linia kablowa
- Demontowana linia kablowa
- Projektowany kabel/rurociąg telekomunikacyjny ziemny
- Projektowane złącze kablowe
- Projektowany słup kablowy
- Projektowana kanalizacja kablowa

GAZOCIĄGI

- Przyłącze gazowe
- Zbiornik gazu

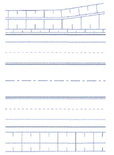
ZIELEŃ PROJEKTOWANA

- Zieleń na przejściach dla zwierząt dużych i średnich wraz z zielenią naprowadzającą - nasadzenia przywabiające z drzew i krzewów
- Zieleń na przejściach dla zwierząt dużych i średnich wraz z zielenią naprowadzającą - nasadzenia naprowadzające z krzewów
- Zieleń na przejściach dla zwierząt małych - nasadzenia przywabiające z krzewów
- Zieleń w otoczeniu zbiorników retencyjnych - nasadzenia krzewów
- Zieleń uzupełniająca - nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż drogi S7 i na węzłach
- Zieleń estetyczna - nasadzenia krzewów na rondach
- Zieleń estetyczna - nasadzenia drzew i krzewów na MOP
- Odcinki nasadzeń pnączy przy ekranach

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

- Drzewa pojedyncze do adaptacji
- Zadrzewienia oraz grupy drzew i krzewów do adaptacji
- Zagajniki do adaptacji
- Grupy krzewów do adaptacji

Projektowane drogi wg odrębnego opracowania



INWESTOR:

GDDKiA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA:

STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie (LIDER), ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. z siedzibą w Wysokiej (PARTNER) ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław

KONSULTANT WYKONAWCY:

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwa@transprojekt.com

Stadium: Projekt Budowlany / Projekt Zagospodarowania Terenu

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odcinek Pieńki - Płońsk

Nr zlec. wewn.: PD-490
Nr bud.: 1/02

Tytuł rysunku:
Plan Zagospodarowania Terenu
Oznaczenia

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność i Nr uprawnień	Podpisy
Główny projektant:	mgr inż. Andrzej Wiszowaty	drogi MAZ/0398/POOD/04	
Projektant wiodący:	mgr inż. Zenon Dobaczewski	drogi MAZ/0003/POOD/97	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Stefański	drogi MAZ/0386/POOD/06	
Projektant:	inż. Tomasz Gaćkowski	drogi MAZ/0388/POOD/97	
Projektant:	inż. Jacek Strzebysz	drogi MAZ/0416/POOD/13	
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Nowaszyk-Suwara	drogi MAZ/0403/POOD/10	
Projektant:	mgr inż. Maciej Sandecki	drogi MAZ/0411/POOD/12	
Projektant:	inż. Adam Wyrzykowski	drogi MAZ/0176/POOD/11	
Projektant:	mgr inż. Robert Zalewski	drogi MAZ/0127/POOD/98	
Projektant:	mgr inż. Konrad Gilb	drogi 86/DO/510	
Opracował:	mgr inż. Magdalena Waszkiewicz		
Opracował:	inż. Michał Kossakowski		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Sobczuk		
Opracował:	mgr inż. Marcin Małachowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi Bi-10/087	

Nr archiwalny	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Arkusz
	10.2018	1:1000	2	0

Kod rysunku: S7PP_PB_S7+4_PZT_010201_PZTE_S7PP_002_000_C01