

KOMPONENT 3: OCHRONA PRZED POWODZIĄ GÓRNEJ WISŁY

PODKOMPONENT 3.A: Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki

KONTRAKT: 3A.1 Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie

Kontrakt na roboty: **3A.1/1** Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie – Odcinek 1, Odcinek 2

Kontrakt na roboty: **3A.1/2** Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie – Odcinek 3

CEL INWESTYCJI

Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz ograniczenie strat powodziowych na terenach usytuowanych wzdłuż prawego i lewego brzegu rzeki Wisły oraz rzeki Dłubni. Ochrona mieszkańców i ich mienia oraz zabezpieczenie przeciwpowodziowe infrastruktury miejskiej i pobliskich obiektów przemysłowych.

Domknięcie systemu zabezpieczenia przeciwpowodziowego Krakowa.

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Instytucje finansowe:

- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (MBOiR)
- Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE)
- Budżet Państwa

WYKONAWCA



SKANSKA S.A.

WARTOŚĆ ROBÓT



Kontrakt 3A.1/1
65 476 714,40 zł

Kontrakt 3A.1/2
53 306 502,96 zł

LATA REALIZACJI



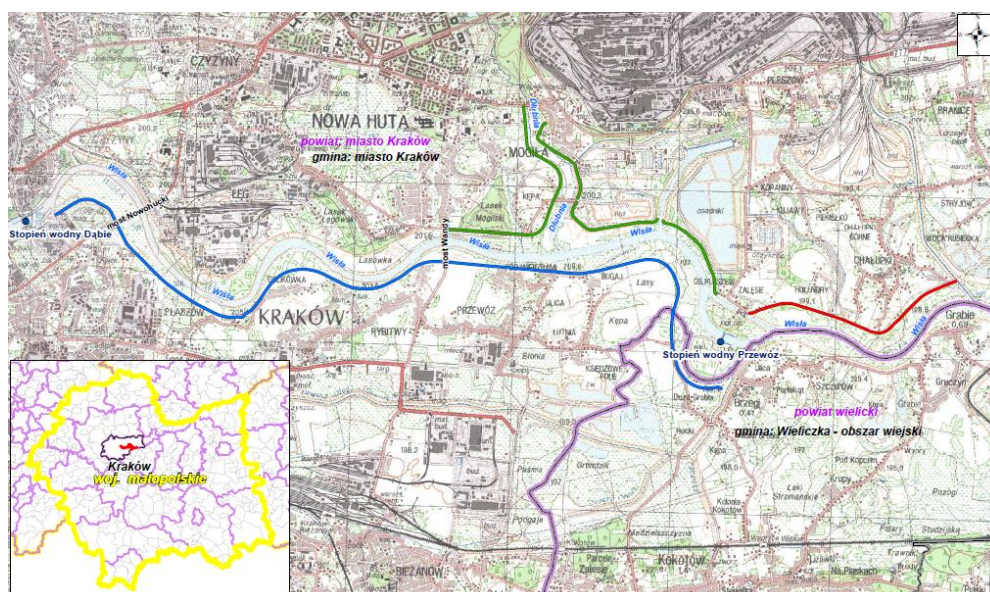
2021 – 2023



LOKALIZACJA

Legenda

- odcinek 1
- odcinek 2
- odcinek 3
- Granica gmin
- Granica powiatów



ZAKRES KONTRAKTU

Kontrakt 3A.1/1 – Lewy wał rzeki Wisły – łączna długość obwałowań 9,6 km:

- Odcinek 1.1 - od mostu Wandy do ujścia rz. Dłubni, km 0+000 ÷ 1+142
- Odcinek 1.2 - od ujścia rz. Dłubni do kanału portowego Kujawy, km 1+142 ÷ 2+097
- Odcinek 1.3 - od kanału portowego Kujawy do stopnia Przewóz, km 2+097 ÷ 3+317
- Odcinek 1.4 - Prawy wał cofkowy rz. Dłubni, km 0+000 ÷ 1+830
- Odcinek 1.5 - Lewy wał cofkowy rz. Dłubni, km 0+000 ÷ 1+136
- Odcinek 1.6 - Nowy odcinek wału lewego rz. Dłubni, km 1+136 ÷ 1+612
- Odcinek 2 - od stopnia Przewóz do Suchego Jaru, km 0+000 ÷ 2+875

Roboty budowlane zakończone w 2022r.

Kontrakt 3A.1/2 – Prawy wał rzeki Wisły – łączna długość obwałowań 10,6 km:

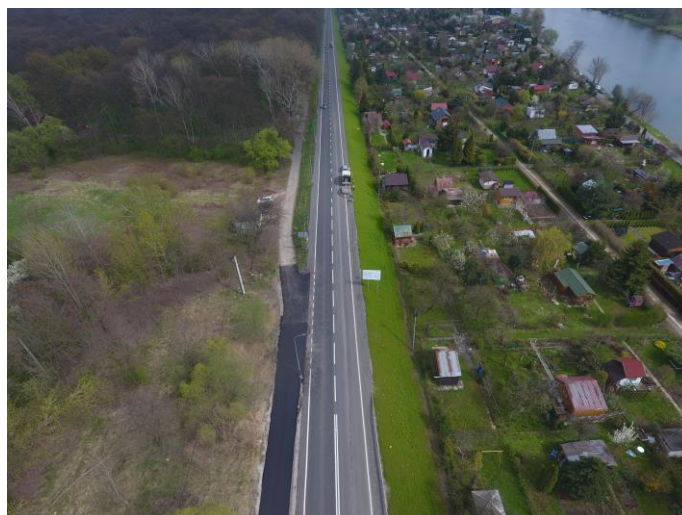
- Odcinek 3.1 - od stopnia Dąbie do ul. Nowohuckiej, km 0+000 ÷ 0+934
- Odcinek 3.2a - od ul. Nowohuckiej do Fortu Lasówka, km 0+956 ÷ 3+110
- Odcinek 3.2b - od Fortu Lasówka do ul. Półtangi, km 3+110 ÷ 5+888
- Odcinek 3.3 - od ul. Półtangi do granicy z gminą Wieliczka, km 5+902 ÷ 9+326
- Odcinek 3.4- od granicy z gminą Wieliczka do stopnia Przewóz, km 9+326 ÷ 10+678

Roboty budowlane zakończone w 2023r.

KONTRAKT 3A.1/1 – widok na lewy wał rzeki Wisły



odcinek 1.1 – widok przed realizacją



odcinek 1.1 – widok po realizacji



odcinek 1.2 – widok przed realizacją



odcinek 1.2 – widok po realizacji



odcinek 1.3 – widok przed realizacją



odcinek 1.3 – widok po realizacji



odcinek 2 – widok przed realizacją



odcinek 2 – widok po realizacji

KONTRAKT 3A.1/2 – widok na prawy wał rzeki Wisły



odcinek 3.1 – widok przed realizacją



odcinek 3.1 – widok po realizacji



odcinek 3.2a – widok przed realizacją



odcinek 3.2a – widok po realizacji



odcinek 3.3 – widok przed realizacją



odcinek 3.3 – widok po realizacji