



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.14.2025

Warszawa, 16 lipca 2025

Pan



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 lipca 2025 r. w przedmiocie dokonania zmian przepisów w taki sposób, aby umożliwić kierującym posiadającym uprawnienia do prowadzenia pojazdów zgodnie z kategorią B oraz B+E uzyskanie C1 i analogicznie C1+E bez konieczności zdawania dodatkowych egzaminów po upływie 3 lat, ewentualnie po uzyskaniu pewnego doświadczenia w prowadzeniu pojazdami w ramach kategorii B oraz B+E lub np. po osiągnięciu wieku 21 lat, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wnoszący petycję w jej treści zaproponował zlikwidowanie konieczności przystępowania do kursu i egzaminu państwowego dla osób posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) do 3,5 t i umożliwienie im prowadzenia bez dodatkowych formalności, lecz po zdobyciu kilkuletniego doświadczenia, względnie osiągnięcia wieku 21 lat, możliwości prowadzenia pojazdów o dmc wyższej niż 3,5 t, lecz nie wyższej niż 7,5 t.

Argumentami przedstawionym za takim rozwiązaniem są według wnoszącego petycję: pozytywny wpływ na sektor przewozów w miastach, tzw. dostawy ostatniej mili, proces uzyskiwania uprawnień C1 i C1+E nie odbiega w żaden sposób od procesu uzyskiwania uprawnień w kategorii C i C+E, planowanie rozszerzenie uprawnień do prowadzenia pojazdów kat. B do dmc 4,25 t w przypadku pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi lub karetkami pogotowia i kamperami, prowadzenie pojazdu o dmc powyżej 3,5 t nie wymaga dodatkowych umiejętności niż te zdobyte w ramach kat. B, uzyskanie doświadczenia w części społeczeństwa w prowadzeniu pojazdów powyżej 3,5 t w kontekście konieczności obrony ojczyzny, oraz wskazanie przykładu, że po uzyskaniu kat. B ustawodawca dopuszcza kierowanie w ramach kat. A1.

Po przeanalizowaniu przedstawionej propozycji wraz z przedstawionym uzasadnieniem należy zauważyć, że są one niezgodne z art. 6 i art. 7 ust. 1 lit. a dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) z dnia 20 grudnia 2006 r. (Dz. Urz. UE L Nr 403, str. 18). Przedmiotowa dyrektywa wskazuje na obowiązkową kolejność przyznawania kategorii prawa jazdy, jak również wskazuje dodatkowo warunek zdania egzaminu teoretycznego,

jak i umiejętności i zachowań oraz przejścia badań lekarskich w celu uzyskania kolejnych kategorii uprawnień.

Mając na względzie powyższe, brak jest podstaw do zmiany przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.), które są zgodne z obowiązującą ww. dyrektywą w sprawie praw jazdy.

Odnosząc się natomiast do kwestii umożliwienia osobie posiadającej prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat kierowania motocyklem o pojemności skokowej nieprzekraczającej 125 cm³, jak również kierowania pojazdem zasilanym paliwami alternatywnymi o dmc przekraczającej 3,5 t i nieprzekraczającej 4 250 kg – w sytuacji, gdy przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika wyłącznie z zastosowania paliw alternatywnych – uprzejmie wskazuję, że oba te wyjątki zostały wprost przewidziane w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz w art. 6 ust. 3 lit. b i ust. 4 lit. c dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE w sprawie praw jazdy.

Warto również zwrócić uwagę, że wykonywanie przewozu drogowego rzeczy pojazdami o dmc powyżej 3,5 t uwarunkowane jest nie tylko posiadaniem prawa jazdy kategorii C1 lub C, ale również przystąpieniem do uzyskania kwalifikacji wstępnej, zdaniem testu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym, oraz uzyskaniem świadectwa kwalifikacji zawodowej. Na podstawie tego świadectwa wydawane jest prawo jazdy z wpisem kodu 95 albo karta kwalifikacji kierowcy. Kwalifikacja wstępna prowadzona jest w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy:

- 1) C1, C1+E, C i C+E,
- 2) D1, D1 +E, D i D+E

Wymagania w tym zakresie określa Rozdział 7a „Kierowcy wykonujący przewóz drogowy” w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.) zgodnie z dyrektywą (UE) 2022/2561 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 330 z 23.12.2022, str. 46). Wydawanie zaś prawa jazdy z wpisem kodu 95 albo karty kwalifikacji kierowcy regulują przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Podkreślenia wymaga, że Polska, przystępując do Unii Europejskiej, zobowiązała się do przestrzegania przepisów wspólnotowych, w tym dyrektyw. Oznacza to obowiązek państw członkowskich Unii Europejskiej do implementacji i stosowania prawa unijnego w krajowym porządku prawnym. Dyrektywy, będąc aktami prawnymi UE, wiążą państwa członkowskie w odniesieniu do rezultatu, który ma być osiągnięty. Państwa członkowskie muszą zapewnić efektywne stosowanie prawa wspólnotowego, co wymaga dostosowania krajowych przepisów i egzekwowania ich przestrzegania. Podstawowym założeniem dla takiego funkcjonowania jest zapewnienie prymatu prawa unijnego nad porządkiem wewnętrznym państw członkowskich, gdyż w innym wypadku współpraca stałaby się bezprzedmiotowa i bezcelowa.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1833903.9407063.6860194
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. umożliwienia uzyskania kat. C1 i C1+E w sytuacji posiadania odpowiednio kat. B i B+E bez dodatkowych egzaminów.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. umożliwienia uzyskania kat. C1 i C1+E w sytuacji posiadania odpowiednio kat. B i B+E bez dodatkowych egzaminów
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.14.2025
Data dokumentu	16.07.2025 11:52:21
Skrót dokumentu	08076DCE2248247C53C38A5AA1C8FFF58F8DE911
Wersja dokumentu	1.25
Data podpisu	16.07.2025
Sygnatariusz	RENATA ALICJA RYCHTER
Stanowisko	Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	17.07.2025 12:47:40
Autor wydruku:	Berradjem Marcin

