

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA

DOTYCZY: Uciążliwości akustycznej drogi ekspresowej S6

DATA: 03.04.2023 r

O/GD.I-2.4170.5.8.2022.IM.262

W dniu 31 marca 2023 r. odbyło się spotkanie w siedzibie tutejszego Oddziału z udziałem osób wyszczególnionych w załączonej liście obecności celem omówienia kwestii dotyczących uciążliwości akustycznej drogi ekspresowej S6 zadanie 3.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele;

1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
 - Waldemar Chejmanowski – z-ca Dyrektora Oddziału ds. inwestycji;
 - Justyna Brant – naczelnik Wydziału Obsługi prawnej
 - Karolina Wielgosz - Rogosz- radca prawny Oddziału GDDKiA
 - Iwona Miśkiewicz - naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
 - Andrzej Szylar - naczelnik Wydziału ds. Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa;
2. Przedstawiciele Gminy Szemud oraz Sołectw będący również mieszkańcami analizowanego regionu
 - Sołtys m. Bojano- Agnieszka Bubacz wraz z prawnikiem Wojciechem Sułkowski
 - Wójt Gminy Szemud – Ryszard Kalkowski
 - Przewodnicząca Rady Gminy- Aleksandra Perz
 - Radny Gminy Szemud – Sławomir Skiba
 - Sołtys m. Koleczkowo- Leszek Liebon
 - Sołtys. m. Szemud – Ryszard Kostuch
 - Jacek Markowski

W trakcie przedmiotowego spotkania Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKIA O/Gdańsk P. Waldemar Chejmanowski przekazał zainteresowanym osobom następujące informacje;

1. Dnia 5 lutego 2023 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w odpowiedzi na wniosek GDDKIA O/ Gdańsk z dnia 26 stycznia 2023 r) przedstawił swoje stanowisko na piśmie znak RDOŚ-Gd-WOO.070.5.2023.AJM.1 (data wpływu 20.02.2023) w zakresie analizy porealizacyjnej gdzie wskazał;

*Jak wskazano w ww. piśmie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem 21 grudnia 2022 r. został oddany do użytkowania odcinek drogi zrealizowany w ramach Etapu I tj. Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Treść ww. postanowień kończących postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla zadań z Etapu I inwestycji **jednoznacznie określa, że analizę porealizacyjną należy wykonać po roku od oddania ich do użytkowania, tak aby uzyskane wyniki pomiarów hałasu były reprezentatywne. Analizę wykonać należy dla całego Etapu I (zadanie 1-3).***

Kopie pisma udostępniono zainteresowanym osobom tj. P. Agnieszce Bubacz (sołtys Bojana) oraz P. Ryszardowi Kalkowskiemu (wójt Gminy Szemud).

2. Obecnie postępowanie pn; „ANALIZA POREALIZACYJNA DLA DROGI EKSPRESOWEJ S6 LĘBORK (WRAZ Z OBWODNICĄ LĘBORKA) – OBWODNICA TRÓJMIASTA ODCINEK BOŻEPOLE WIELKIE – GDYNIA WIELKI KACK” jest w trakcie przygotowywania.

Poinformowano, że w kwietniu zostanie ogłoszone postępowanie mające na celu wyłonienie Wykonawcy tej usługi. Wskazano wstępny termin 15.04 jednak z zaznaczeniem iż jest to termin orientacyjny który może ulec zmianie ze względu na konieczność przygotowania, a następnie uzgodnienia wewnętrznie wszystkich dokumentów przetargowych .

3. W ramach analizy porealizacyjnej będą wykonane pomiary hałasu wraz pomiarami towarzyszącymi tj.;
- całodobowy pomiar natężenia ruchu drogowego (w podziale na pojazdy lekkie i ciężkie).
 - prędkości pojazdów;
 - warunków atmosferycznych (temperatura, wilgotność względna, prędkość i kierunek wiatru, ciśnienie atmosferyczne).

Poinformowano, że w/w pomiary będą wykonane w następującej ilości punktów pomiarowych;

- a) Zad. 1 W. Bożepole Wielki – W. Luzino – 6 szt. (lokalizacja zgodnie z postanowieniem)
- b) Zad. 2 – W. Luzino – W. Szemud - 8 szt. (lokalizacja zgodnie z postanowieniem)
- c) **Zad. 3 – W. Szemud – W. Gdynia Wielki Kack- 27 szt. (lokalizacja zgodnie z wytycznymi wskazanymi w postanowieniach RDOŚ)**

Uwzględniając skargi mieszkańców w zakresie odczuwanej przez nich uciążliwości hałasowej zdecydowano o wykonaniu pomiarów w dodatkowych 24 szt. Punktach, których lokalizacja zostanie określona na etapie realizacji usługi z zakresu wykonywania analizy porealizacyjnej przez Wykonawcę analizy porealizacyjnej (w porozumieniu z Zamawiającym) po analizie złożonych skarg.

Z powyższych dodatkowych 24 szt. punktów pomiarowych w 8 z nich pomiary zostaną wykonane w okresie wiosennym, a reszta, tj. w 16 w okresie jesiennym.

Łącznie 57 szt. punktów pomiarowych w okresie jesiennym (zad.1-3) i 8 szt. wiosną (zad. 3 m Koleczkowo i Bojano).

Mając na uwadze;

- wytyczne dotyczące wykonywania całodobowego pomiaru ruchu
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824);

w/w pomiary wykonane będą równolegle oraz w określonych warunkach ruchowych i atmosferycznych zmierzonych na wysokości nie mniejszej niż 3.5 m w trakcie trwania pomiarów.

- a) temperatura od -10°C do 50°C,
- b) wilgotność względna od 25% do 98%,
- c) prędkość wiatru w zakresie 0–5 m/s,
- d) ciśnienie atmosferyczne od 900 hPa do 1100 hPa,
- e) brak opadów atmosferycznych.

Pomiary będą wykonane;

- w okresie wiosennym- w okresie od 9 maja do 23 czerwca (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów)– **8 punktów pomiarowych w Koleczkowo i Bojano**
- w okresie jesiennym - w okresie od 15 września do 30 października (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów)– **57 punktów pomiarowych (zad 1-3).**

Dodatkowo przedstawiciel GDDKIA p. Iwona Miśkiewicz poinformowała, że biorąc pod uwagę to, iż analizę porealizacyjną należy dostarczyć do organu w terminie do 21 czerwca 2024 r. (licząc 18 miesięcy od 21.12.2022) pomiary będą wykonane w roku bieżącym. Powyższe wynika z faktu, iż w przypadku wykonania pomiarów wiosną roku 2024 r. przy uwzględnieniu czasu, jaki jest potrzebny na wykonanie analiz akustycznych nie byłoby możliwe dotrzymanie terminu na dostarczenie analizy porealizacyjnej do organu.

4. Po wykonanych pomiarach wykonane będą obliczenia propagacji hałasu celem
 - określenia czy konkretny obiekt spełnia wymagania m.in. akustyczne, stawiane eksploatacji dróg w przepisach krajowych
 - podjęcia ewentualnych dodatkowych działań ochronnych czy ograniczających niekorzystny wpływ hałasu na środowisko w przypadku, gdy przekroczone zostaną dopuszczone poziomy hałasu określone w rozporządzeniu.

Ponadto w trakcie spotkania z-ca Dyrektora GDDKIA przedstawił przebieg procesu inwestycyjnego, na podstawie którego wybudowano analizowaną inwestycję. Wskazano na fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana była na etapie STEŚ, w której określono lokalizacje ekranów akustycznych oraz konieczność przeprowadzenia ponownej OOS na etapie wydawania decyzji ZRID. Dla całej trasy oddanej do użytkowania i podzielonej na 3 zadania realizowanej w systemie Projektuj i Buduj wydano 5 postanowień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w których na podstawie raportów o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzonych w nich analizach akustycznych uwzględniających zmienione normy hałasu względem tych, które były na etapie STEŚ (wyższe wartości dopuszczalne poziomu hałasu) zostały zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne dla prognoz ruchu dla roku po 10 latach od oddania do użytkowania drogi do użytkowania. Prawdopodobnie wykonanych analiz oraz skuteczność zaprojektowanych zabezpieczeń akustycznych zostanie sprawdzona na etapie planowanej do wykonania analizy porealizacyjnej

Pani Sołtys Bojana Agnieszka Bubacz zapytała o kwestie analiz na etapie analizy porealizacyjnej zapisów MPZT. W odpowiedzi p. Iwona Miśkiewicz (przedstawiciel GDDKIA) wskazała, że w trakcie realizacji analizowanej usługi Wykonawca będzie zobowiązany do określenia oddziaływania akustycznego na tereny o funkcji ochronnej (istniejąca zabudowa), które określa się na podstawie zapisów MPZP lub w przypadku jego braku na podstawie kwalifikacji terenu zgodnej z art. 115 ustawy POŚ. Dodatkowo wskazano, że w trakcie analizy w przypadku stwierdzenia zabudowy nie ujętej w ROOS etapu ponownej oceny lub w trakcie budowy zostanie ona również zinwentaryzowana.

Pani Agnieszka Bubacz Sołtys Bojana wskazała, że wiele sołectw jest zainteresowanych podjęciem wszelkich działań prawnych w zakresie ograniczenia uciążliwości hałasowych.

Przedstawiciel GDDKIA p. Andrzej Szyler wskazał na fakt, to iż słyszalność hałasu nie zawsze musi oznaczać że są przekroczone dopuszczalne normy hałasu określone w rozporządzeniu, zwłaszcza w sytuacji kiedy mieszkańcy nie doświadczali intensywnego ruchu drogowego w okolicach swoich gospodarstw domowych.

Pani Przewodnicząca Rady Gminy, zajmująca głos jako mieszkanka zapytała czy występują jakieś zaniedbania ze strony gminy, na co została udzielona odpowiedź, iż GDDKIA realizuje zadania, do których jest zobowiązana, natomiast na tym etapie inwestycyjnym gmina nie posiada zadań własnych. Dodatkowo poproszono o wskazanie czy będą dodatkowo prowadzone jeszcze monitoringi hałasu na co przedstawiciel GDDKIA poinformował, że co 5 lata będzie wykonywany Generalny Pomiar Ruchu wraz z Generalnym Pomiarom Hałasu, na podstawie którego będzie powstawać mapa akustyczna.

Na pytanie dotyczące trybu realizacji dodatkowych badań hałasu (czy pomiary te będą wykonywane tylko dlatego, że wpłynęły skargi mieszkańców) Dyrektor Chejmanowski (GDDKIA) wskazał, że urząd realizując swoje ustawowe zadania oraz postępując zgodnie z przepisami prawa jest zobowiązany do przeprowadzenia takich badań we wskazanych wcześniej terminach oraz zakresach.

P. Ryszard Kalkowski – Wójt Gminy Szemud w trakcie spotkania wskazał stanowisko Gminy w zakresie podnoszonego przez część mieszkańców problemu uciążliwości akustycznej drogi ekspresowej S6 akcentując konieczność poczekania na wyniki analizy porealizacyjnej we wskazanych terminach.

Na tym spotkanie zakończono.

Załącznik 1. Lista obecności - stanowiąca integralną część niniejszego protokołu

Opracował:

Iwona Miśkiewicz

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska

Zatwierdzam:

Waldemar Chejmanowski

z-ca Dyrektora Oddziału

ds. Inwestycji

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	147759.412093.501478
Nazwa dokumentu	Protokół ze spotkania w dniu 31.03.2023.pdf
Tytuł dokumentu	Protokół ze spotkania w dniu 31.03.2023
Sygnatura dokumentu	O/GD.I-2.4170.5.8.2022.IM.262
Data dokumentu	03.04.2023 11:50:55
Skrót dokumentu	A4B17F81C4F39DE2BB708B8269FBE3BDCA 91170F
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	03.04.2023
Podpisane przez	Waldemar Sebastian Chejmanowski Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Miśkiewicz Iwona, 03.04.2023 10:55:42, wersja 1.0 (Naczelnik Wydziału Środowiska, Dyrektor Oddziału w Gdańsku (O/GD.DO), Wydział Środowiska w Gdańsku (O/GD.I-2)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
	EZD 3.112.1.1.
Data wydruku:	03.04.2023 12:16:21
Autor wydruku:	Miśkiewicz Iwona