

[REDAKCYJA]
[REDAKCYJA] dnia 19.12.2024 r.

[REDAKCYJA]
Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa

Petycja

Szanowni Państwo,

[REDAKCYJA] spółka [REDAKCYJA]

[REDAKCYJA] zwraca się z petycją w

sprawie stosowania rozporządzenia UE 167/2013.

Zgodnie z otrzymaną informacją od Ministra Infrastruktury, znak sprawy:

[REDAKCYJA] rozporządzenie 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzór rynku pojazdów dwu lub trzykołowych oraz czterokołowców ma zasięg ogólny, wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

„Mając na względzie systematykę prawa, zgodnie z którą przepisy unijnych rozporządzeń stosowane są wprost w porządku prawa krajowego bez konieczności ich transpozycji, informuje iż w odniesieniu do pojazdów, które objęte są świadectwem homologacji na zgodność z rozporządzeniem Parlamentu europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013, w toku badań technicznego oraz rejestracji powinny być stosowane definicje kategorii pojazdów, jak i kryteria klasyfikacji zawarte w ww. rozporządzeniu UE.”

Informacja o zasadzie bezpośredniego stosowania rozporządzenia UE nr 168/2013 została jak wynikało z w/w pisma przekazana dnia 10 maja 2021 r. do organów rejestrujących pojazdy oraz sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów.

Stacje diagnostyczne podczas realizacji badań nie uwzględniają stanu prawnego w zakresie homologacji pojazdów, obowiązującego w Unii Europejskiej, nie stosują się do zasady bezpośredniego stosowania rozporządzenia 167/2013.

W załączeniu dołączamy zapytanie mailowe, które doskonale przedstawia problematykę całej sytuacji, z którą niestety często musimy się mierzyć.

Pojazd [REDAKCYJA] został zakupiony przez [REDAKCYJA] w celach wsparcia działań kryzysowych na terenie województwa. Niestety nie może być używany, ponieważ uzyskał negatywny wynik badania technicznego poprzez nie stosowanie się stacji diagnostycznej do zasady bezpośredniego stosowania rozporządzenia UE 167/2013.

[REDAKCYJA]

[REDACTED]

W związku z powyższym bardzo prosimy o potwierdzenie, że została przekazana informacja do organów sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów informacji o zasadzie bezpośredniego stosowania rozporządzenia UE nr 167/2013.

Załączniki:

1. Pismo Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2021 r.
2. Korespondencja mailowa
3. Oświadczenie producenta potwierdzające spełnienie wymogów rozporządzenia UE 167/2013

[REDACTED]