



WYCENA Nr: 66/2021/2

z dnia: 2021/09/30

Wykonawca wyceny : dr inż. Rafał Wrona

Sygnatura akt: 0602-SEE/9295925/PN/PBS

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2021

Marka: STOKOTA

Rok produkcji: 2014

Model: OPL-38-3

Wersja: SZEŚCIOKOMOROWA

Nr rejestracyjny: BRAK

Rodzaj pojazdu: Naczepa cysterna*

VIN: YA93SB03BE1191325

Data pierwszej rejestracji	2014/08/27
Okres eksploatacji pojazdu (14/08/27-21/09/30)	85 mies.
Ładowność	28500 kg
Rodzaj przyczepy	cysterna do paliw

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4 094

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)		100
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)		90
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 HT 3		70
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 HT 3		80
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)		90
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTR 2 TL (NACZEPA)		80

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Dane techniczne:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Układ dystrybucji: | Alfons Haar PerciMA C 1000 E |
| 2. Ilość komór: | 6 |
| 3. Drukarka: | TAK |
| 4. Wydajność: | 200 - 400 l/min |
| 5. System antypochełeniowy: | TAK |
| 6. Aut. hamulec podczas dystrybucji: | TAK |
| 7. Ukł. podłącz. plomby elektr.: | TAK |
| 8. Aut. załadunek na poszcz. komorę: | TAK |
| 9. Nr zbiornika: | 33133 |

Wartość bazową pojazdu określono na podstawie analizy ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych

cechach do pojazdu wycenianego z uwzględnieniem czynników zarówno obniżających jak i podnoszących wartość zgodnie z metodologią systemu Eurotaxglass's. Ostateczna wartość rynkowa pojazdu została określona zgodnie z algorytmem obliczeniowym systemu INFO-EKSPERT.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (88 mies.) * 241 051 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 4 094 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 4 610 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 4 215 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

245500 PLN

(słownie: dwieście czterdzieści pięć tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Biegły sądowy w zakresie
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego

dr inż. Rafał Wrona