Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Kraków, 28.10.2026 r.

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 28.10.2026 o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [˚C]	Temperatura powietrza [˚C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	216	3	b.d.	4	b.d.	330
Las	16+000	550	179	0	b.d.	3	b.d.	400
Smolice	23+300	630	132	0	b.d.	4	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	129	-6	b.d.	3	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	151	-3	b.d.	3	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	54	-12	b.d.	4	b.d.	530
Popędzynka	138+050	750	brak danych	brak danych	b.d.	7	b.d.	580
Karsy	166+100	750	83	-2	b.d.	7	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	79	3	b.d.	7	b.d.	460
Koło	241+000	680	brak danych	brak danych	b.d.	8	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	65	3	b.d.	8	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	180	-1	10.8	8	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	14.04.2026	138	80	216	158
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	14.04.2026	138	60	179	101
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału Łączany Skawina)	II	otwarty	14.04.2026	138	70	132	64
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału Łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	12.03.2026	155	120	129	94
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	12.03.2026	155	90	151	86
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	27.04.2026	171	100	54	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	28.04.2026	167	50	brak danych	0
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	28.04.2026	110	121	83	94
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	117	40	79	2
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	143	60	brak danych	brak danych

Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	108	50	65	0
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	224	80	180	36

** wodowskaz Popędzynka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluzy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 12/2026 z dnia 06.05.2026 r. informujemy, że w związku z utrzymującymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Dwory oraz Stopniu Wodnym Smolice od 5 maja 2026 r. wprowadza się do odwołania harmonogram śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu. Godziny śluzowań podane są w komunikacie.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 6/2026 z dnia z dnia 10.03.2026 r. informujemy, że szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 0+000 (ujście Przemszy) do km 175+400 (ujście Nidy), od dnia 10 marca 2026 r. zostaje otwarty dla jednostek pływających. Śluzy na drodze wodnej tj. Dwory, Smolice, Borek Szlachecki, Kościuszko, Dąbie i Przewóz są czynne dla żeglugi z uwagami ujętymi w zamieszczonych komunikatach nawigacyjnych.
Śluza Borek szlachecki - śluzowanie odbywać się będzie po wcześniejszym zgłoszeniu (min. 48 godzin wcześniej) do obsługi śluzy zamiaru śluzowania.
Śluza Przewóz jest czynna dla żeglugi. Z uwagi jednak na aktualne warunki hydrologiczne oraz brak możliwości wyrównania stanu wody na dolnym stanowisku stopnia, głębokość tranzytowa poniżej stopnia Przewóz nie jest zapewniona. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologicznych, tj. gdy rzędna wody na dolnym progu śluzy wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024 z dnia 28.06.2024 w związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszko oraz usystematyzowania pracy śluzy Kościuszko w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:
w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30
w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30
Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzy Kościuszko tracą ważność.
Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzy Kościuszko.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022, z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.
Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w zakładce *Dodatkowe wiadomości żeglugowe - Utrudnienia.*
*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).