



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/24399/2025 P
Data: 2025-04-14

Ostrów Wielkopolski, 09 kwietnia 2025r.

Sz. P. Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie,

Jednym z najbardziej istotnych aspektów codziennego funkcjonowania społeczeństwa każdego regionu jest kolejowy transport publiczny. Nie inaczej jest w powiecie ostrowskim, gdzie w ciągu doby ze stacji w Ostrowie Wielkopolskim korzysta 4500 pasażerów¹.

Niestety mieszkańcy naszego regionu z roku na rok doświadczają pogorszenia oferty przewozowej połączeń dalekobieżnych uruchamianych przez PKP Intercity - dofinansowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

W obecnym rozkładzie jazdy cztery połączenia PKP Intercity omijają stację w Ostrowie Wielkopolskim towarową obwodnicą miasta, która pozwala pociągom jadącym z kierunku Kalisza w stronę Pleszewa nie wjeżdżać na naszą stację. Są to pociągi:

- Intercity 27102 "Koziołek" relacji Lublin - Poznań
- Intercity 3720 "Cegielski" relacji Kraków - Poznań
- Intercity 18108 "Włókniarz" relacji Łódź Kaliska - Szczecin
- Intercity 38192 "Podhalanin" relacji Zakopane - Szczecin

Sytuacja ta jest o tyle kuriozalna, że pociągi omijają Ostrów Wielkopolski w odległości niespełna 4 kilometrów. W rozkładzie jazdy 2023/2024 pociągi "Koziołek", "Cegielski" oraz "Włókniarz" przez dwa weekendy zatrzymywały się na naszej stacji i czas przejazdu wydłużył się zaledwie o 9 minut, z czego zmiana kierunku jazdy w

¹ <https://utk.gov.pl/download/1/94569/Podsumowanieroku2023przewozypasazerskieitowarowe.pdf>



Ostrowie Wielkopolskim trwała 7 minut. Powyższa różnica w czasie przejazdu w naszej ocenie nie jest argumentem przemawiającym za pozbawieniem ponad 160 tysięcy mieszkańców powiatu ostrowskiego wspomnianych wyżej połączeń.

W obecnym rozkładzie jazdy brak jest bezpośredniego połączenia z Lublinem, do grudnia 2023r. docierał tam pociąg IC "Konopnicka" kursujący w relacji Wrocław - Lublin. Przez lata pociąg "Włókniarz" relacji Łódź Kaliska - Szczecin kursował przez Ostrów Wielkopolski, dzięki czemu umożliwiał dojazd w godzinach około południowych do Szczecina oraz powrót z niego w godzinach wieczornych. Brakuje nocnego pociągu "Podhalanin" do Zakopanego. Trudno zachęcić mieszkańców regionu, którzy przez lata mieli możliwość dojazdu do stolicy Tatr w godzinach porannych do podróży pociągiem "Osterwa", który dojeżdża do Zakopanego po godzinie 19. W obecnym rozkładzie jazdy mieszkańcy, którzy chcieliby z węzłowej stacji Ostrów Wielkopolski dojechać na pociąg "Podhalanin" do stacji przelotowych: Pleszew lub Kalisz muszą liczyć się z 2-3 godzinnym oczekiwaniem w środku nocy na stacji. Taka sama sytuacja występuje w przypadku podróży z Zakopanego.

W przypadku pociągów "Koziołek", "Cegielski" i "Włókniarz" sprawa zmiany kierunku jazdy jest banalnie prosta bo te pociągi obsługują składy ED160 i czas potrzebny na zmianę kierunku jazdy jest dość krótki, nieco więcej czasu potrzebne byłoby na taki manewr w przypadku pociągu "Podhalanin". Weryfikując jednak czas postojów handlowych "Podhalanina" z Zakopanego do Szczecina wynika, że 80 minut pociąg stoi na stacjach tj. 24 minuty w Krakowie, 30 minut w Katowicach, Sosnowcu 9 minut oraz Łodzi Widzewie 18 minut.

Planując siatkę połączeń powinno brać się pod uwagę również zrównoważony rozwój, niestety tak się nie dzieje. Porównując Ostrów Wielkopolski do podobnego wielkościowo Leszna wychodzą znaczące dysproporcje chociażby w kierunku Trójmiasta. Stacja Leszno posiada aż 9 bezpośrednich połączeń kategorii Intercity oraz 1 pociąg kategorii EIC. Ostrów Wielkopolski nie posiada żadnego takiego

połączenia, a problem ten można rozwiązać zmieniając trasę przejazdu chociaż jednego połączenia z Krakowa do Trójmiasta. Pociąg z powodzeniem mógłby kursować przez Ostrów Wielkopolski, zamiast Leszno. Najszybszy pociąg z Krakowa do Poznania przez Leszno pokonuje trasę w 4 godziny 42 minuty. Pociągi jadące przez Ostrów Wielkopolski jadą 12 minut dłużej.

Również oferta połączeń sezonowych jest bardzo uboga. Ostrów Wielkopolski otrzymuje jedynie pociąg "Pirat" w relacji Bielsko Biała - Kołobrzeg, gdzie jeszcze kilka lat temu w wakacje kursowały tu takie pociągi jak:

- TLK Podhalanin Szczecin - Zakopane
- TLK Przemyslanin Świnoujście - Przemyśl
- TLK Szyper Katowice - Świnoujście
- TLK Rozewie Jelenia Góra - Gdynia Główna
- TLK Uznam Kraków - Świnoujście
- TLK Bryza Katowice - Kołobrzeg

Osoby chcące rozpocząć podróż na stacji Ostrów Wielkopolski często mają problem z rezerwacją miejsc na pociągi PKP Intercity w związku z niewystarczającą liczbą połączeń i miejscówek. W tym samym czasie możemy zaobserwować nadmiar miejsc w pociągach omijających stację Ostrów Wielkopolski wspomnianą wcześniej łącznicą.

Sytuacja pomijania stacji Ostrów Wielkopolski jest o tyle kuriozalna, że ogranicza się siatkę połączeń stacji węzłowej, która obsługuje cały region liczący 160 000 mieszkańców na rzecz bardzo niewielkiego zysku w czasie przejazdu i to w dobie przeznaczania milionów na modernizację infrastruktury oraz taboru kolejowego. W naszej ocenie działania takie są podyktowane wyłącznie polityką, wszak ciężko dopatrzeć się w takich działaniach aspektów ekonomicznych oraz zwiększenia zysku i rentowności powyższych połączeń.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Czy planowane są postoje handlowe pociągów "Koziołek", "Włókniarz", "Cegielski" na stacji Ostrów Wielkopolski w rozkładzie jazdy 2025/2026?
- 2) Czy planowane są postoje handlowe pociągu "Podhalanin" na stacji Ostrów Wielkopolski w rozkładzie jazdy 2025/2026?
- 3) Czy w rozkładzie jazdy 2025/2026 pociąg "Miechowita" ponownie będzie kursował w relacji Kraków - Kołobrzeg?
- 4) Czy w rozkładzie jazdy 2025/2026 Ostrów Wielkopolski oraz południowa Wielkopolska mogą liczyć na połączenia bezpośrednie do Trójmiasta?
- 5) Jakie pociągi sezonowe planowane są do uruchomienia w okresie VI-IX 2026 roku?

Załączniki:

- 1) Lista podpisów pod petycją "Zwiększenie liczby połączeń kolejowych dla Ostrowa Wielkopolskiego oraz południowej Wielkopolski"

Zwiększenie liczby połączeń kolejowych dla Ostrowa Wielkopolskiego oraz południowej Wielkopolski

Petycja ma na celu zwiększenie liczby połączeń (zwłaszcza dalekobieżnych) dla Ostrowa Wielkopolskiego oraz południowej Wielkopolski.

Główne założenie petycji:

- Wprowadzenie dla pociągu PKP Intercity 7320/3720 "Cegielski" relacji Poznań Główny- Kraków Główny postoju handlowego na stacji Ostrów Wielkopolski
- Wprowadzenie dla pociągu PKP Intercity 18108/81108 "Włókniarz" relacji Łódź Kaliska - Szczecin Główny postoju handlowego na stacji Ostrów Wielkopolski
- Wprowadzenie dla pociągu PKP Intercity 72102/27102 "Koziołek" relacji Poznań Główny - Lublin Główny postoju handlowego na stacji Ostrów Wielkopolski
- Uruchomienie bezpośredniego połączenia do Trójmiasta
- Zwiększenie liczby połączeń regionalnych (zwłaszcza w weekendy) w kierunku Kępna, Wrocławia, Krotoszyna, Leszna)
- Wydłużenie połączeń Poznań - Ostrów Wielkopolski do stacji Krotoszyn



