Odpowiedzi na najczęściej pojawiające się pytania dotyczące naboru wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych:

1. **Czy można ubiegać się o dofinansowanie na budowę obwodnic w ciągach dróg innych niż wojewódzkie?**

Nie, nabór dotyczy wyłącznie dróg wojewódzkich.

1. **Kto może ubiegać się o dofinansowanie na realizację zadań obwodnicowych?**

Wniosek o dofinansowanie mogą składać ustawowi zarządcy dróg wojewódzkich:

* zarządy województw
* prezydenci miast na prawach powiatu, nie będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Inni zarządcy dróg nie mogą brać udziału w naborze na ten rodzaj zadań.

1. **Dlaczego prezydenci miast na prawach powiatu będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o środki na realizację zadań obwodnicowych?**

Wynika to z zapisu art. 4 ust. 7 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Tej grupie miast na prawach powiatu dedykowany będzie nabór wniosków o dofinansowanie realizacji zadań miejskich.

1. **Czy jeżeli planowana obwodnica posiada więcej niż jednego zarządcę (np. częściowo przebiega w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu), to kto powinien złożyć wniosek o dofinansowanie?**

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Istnieje zatem możliwość zawarcia takiego porozumienia i złożenia wniosku o dofinansowanie przez jednego zarządcę na cały zakres zadania. Kopię porozumienia należy wówczas załączyć do wniosku o dofinansowanie i wykazać ją na liście załączników.

Zarządcy mogą również osobno aplikować o dofinansowanie na realizację swojego odcinka, co jednak wiąże się z ryzykiem braku przyznania dofinansowania i powstania nieciągłości drogi.

1. **Czy dofinansowanie obejmuje koszty wykupu nieruchomości pod pasy drogowe?**

Nie, wyklucza to art. 4 ust. 4 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

1. **Jak obliczyć SDRR w przypadku, gdy w danej miejscowości nie prowadzono takich pomiarów? Czy można wykorzystać inne pomiary natężenia ruchu?**

Jeśli odcinek pomiarowy kończy się na granicy miejscowości, to należy wykorzystać wartości wskazane w punktach pomiarowych znajdujących się najbliżej tej miejscowości w ciągu przedmiotowej drogi. Jeśli droga przechodzi przez całą miejscowość (przelotowa), to należy obliczyć średnią arytmetyczną wartości z obu stron miejscowości. Jeśli dana droga kończy się w danej miejscowości, to należy wskazać tylko wartość punktu pomiarowego na wlocie.

Zarządcy dróg nie mogą natomiast korzystać innych pomiarów ruchu niż GPR z 2015 roku.

W przypadku gdyby na danej drodze nie przeprowadzono GPR w 2015 roku prosimy o kontakt z resortem infrastruktury.

1. **Jaką wartość SDRR należy wskazać, gdy zastępowana droga wojewódzka była w 2015 roku drogą krajową?**

Wówczas należy wpisać wartość SDRR zmierzoną na drodze krajowej i załączyć stosowną informację do wniosku o dofinansowanie.

1. **Czy wniosek o dofinansowanie może być podpisany przez pracowników zarządu dróg?**

Tak, jeśli posiadają oni stosowne upoważnienia. W takim przypadku należy załączyć je do wniosku o dofinansowanie i wykazać na liście załączników.

1. **Czy w sytuacji, gdy z powodu dużego zagęszczenia obiektów pojedyncza mapa poglądowa byłaby nieczytelna, to można załączyć więcej map, np. osobno dla każdego z kryteriów?**

Tak, w takiej sytuacji wskazane jest podzielenie informacji na czytelne zestawy. Osoby oceniające wniosek nie mogą mieć wątpliwości co do zawartości map.

1. **Jak szczegółowy musi być opis obiektów na mapie?**

Poziom szczegółowości opisu wynika z pkt. 3 wniosku o dofinansowanie. Nie jest konieczne wskazywanie szczegółowego rodzaju instytucji, a szczególnie ich nazw. Nanosząc obiekty na mapę można posługiwać się np. symbolami, a ich znaczenie wyjaśnić w legendzie. Zawartość mapy musi być jednak łatwa do odczytania i weryfikacji.

1. **Jak należy interpretować dostęp do obiektów z kryterium 3b? Czy jest określona jakaś odległość tych obiektów od drogi?**

Co do zasady powinny być to obiekty/tereny obsługiwane z tej drogi. Nie stosuje się kryterium odległościowego.