



DTK.9.0530.1.2018.MS.1

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 kwietnia 2018 r., w sprawie m.in. dostosowania infrastruktury kolejowej do potrzeb osób niepełnosprawnych, informuję, że Minister Infrastruktury nie przychylił się do wniosków przedstawionych w petycji.

UZASADNIENIE

W Komisja Europejska decyzją nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. zatwierdziła techniczną specyfikację interoperacyjności (TSI PRM) dotyczącą dostosowania kolei we wszystkich krajach członkowskich do potrzeb osób z ograniczonymi możliwościami w poruszaniu się oraz określiła minima, jakie należy spełnić podczas modernizowania i remontowania dworców, peronów i wagonów. W decyzji tej do osób o ograniczonej możliwości poruszania się zalicza się m.in. osoby starsze. Decyzja ta została zastąpiona rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 110). W aktualnym TSI PRM definicja „osoby niepełnosprawnej i osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” zalicza każdą osobę dotkniętą trwałym lub czasowym upośledzeniem fizycznym, umysłowym, intelektualnym lub sensorycznym, które to upośledzenie może utrudniać takiej osobie - w konfrontacji z różnymi barierami – pełne i skuteczne korzystanie ze środków transportu na równi z innymi pasażerami, lub której możliwość poruszania się przy korzystaniu z transportu jest ograniczona z powodu wieku.

Aktualne TSI PRM obowiązuje od 1 stycznia 2015 roku i ma zastosowanie dla nowego taboru i nowo powstającej infrastruktury. Istniejące pojazdy i infrastruktura (nie zmodernizowane) co do zasady nie podlegają pod rozporządzenie, niemniej konieczne było opracowanie Krajowego Planu Wdrażania TSI PRM (KPW TSI PRM). Plan ten został opracowany w 2017 r. i został opublikowany na stronach internetowych Komisji Europejskiej.

Realizacja założeń KPW TSI PRM umożliwi uzyskanie zbliżonego poziomu dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się do europejskiej sieci kolejowej i pozwoli na uzyskanie stopnia dostosowania (dostępności) w odniesieniu do:

- dworców kolejowych – 46,6%;
- peronów – 51,6% (35,8% peronów będzie posiadało oznaczenia dotykowe i ścieżki prowadzące dla osób niewidomych);
- kolejowego taboru przewozowego (wielkość uśredniona dla wszystkich rodzajów taboru wykorzystywanego w przewozach osób) – 35,0%;
- Dostępność przestrzeni publicznej i infrastruktury na obszarze kolejowym, kontrolowana jest przez:
 - zarządców infrastruktury lub zarządców stacji czy dworca;
 - licencjonowanych przewoźników kolejowych w zakresie taboru pasażerskiego.

W związku z tym podjęto szereg działań dostosowawczych, pozwalających w maksymalny sposób zniwelować bądź usunąć występujące bariery, zarówno po stronie właściciela dworców, zarządcy infrastruktury kolejowej, jak i po stronie przewoźników. Ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokonując weryfikacji wniosków PKP S.A. w zakresie dofinansowania przebudowy dworców kolejowych,

zwraca uwagę na konieczność zapewnienia, w ramach publicznej części realizowanych projektów, zwiększenia dostępności obiektów dworcowych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z przepisami TSI PRM.

PKP S.A. jako zarządca infrastruktury punktowej prowadzi działania inwestycyjne związane z zarządzaną przez siebie infrastrukturą dworcową. Oprócz modernizacji obiektów dworcowych działania te dotyczą szeroko rozumianej niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, a ich celem jest poprawa dostępności do infrastruktury kolejowej. Przy realizacji postępowań związanych z modernizacją infrastruktury dworcowej i kolejowej w dokumentacji przetargowej umieszcza się stosowne zapisy, obligujące wykonawcę do realizowania zamówienia w sposób gwarantujący spełnienie wymogów stawianych przez przepisy prawa Unii Europejskiej w zakresie dotyczącym dostępności infrastruktury kolejowej dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się. PKP S.A. jest właścicielem 2129 dworców, z czego 584 są czynne. Realizowane przez PKP S.A. od 2010 r. inwestycje w punktową infrastrukturę kolejową, polegające na przebudowie dworców kolejowych w ramach Umowy o dofinansowanie ze środków budżetu państwa, spełniają warunki zgodności inwestycji z wymogami TSI PRM. Dotychczas dofinansowaniem ze środków budżetu państwa objęto 111 inwestycji dworcowych, z czego 101 zostało już oddanych do użytkowania.

Podobnie działania inwestycyjne prowadzone przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uwzględniają wymagania osób o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym osób starszych) i przyczyniają się do poprawy dostępności infrastruktury kolejowej. Działania te dotyczą drogi kolejowej, obiektów inżynierskich, urządzeń trakcji elektrycznej, sterowania ruchem pociągów, oraz szeroko rozumianej infrastruktury towarzyszącej.

Przy modernizacji linii kolejowych wraz z przystankami osobowymi uwzględnia się jednocześnie:

- budowę pochylni lub wind o różnych konstrukcjach – przy przejściach pod torami;
- budowę zejść i zjazdów z peronów, o pochyleniu dostępnym np. dla wózków inwalidzkich;
- przebudowę istniejących peronów;
- modernizację i budowę nowych przejść podziemnych;
- budowę podjazdów;
- propozycje wprowadzania właściwego oznakowania np. piktogramów, informacji dla podróżnych.

Działania inwestycyjne prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod kątem spełnienia wymagań wynikających z TSI PRM kształtują się następująco:

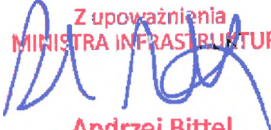
- 1013 peronów zostało zmodernizowanych;
- na 130 peronach zamontowano dźwigi osobowe;
- na 61 peronach zamontowano platformy pionowe;
- na 97 peronach zamontowano platformy przychodowe;
- na 14 peronów prowadzą 34 sztuki schodów ruchomych;
- na 4 perony prowadzi 8 sztuk chodników ruchomych;
- ponad 592 peronów wyposażonych zostało w dotykowe pasy ostrzegawcze;
- na 474 stacjach i przystankach znajdują się dźwigi osobowe, platformy przyschodowe lub platformy pionowe;
- na 715 stacjach i przystankach osobowych zabudowano pochylnie/podzjazdy prowadzące na perony;
- 1490 stacji i przystanków osobowych posiada trasę prowadzącą na perony pozbawioną przeszkód.

Ponadto na 1237 stacji i przystanków osobowych zapewnione jest dojście na peron w poziomie szyn z asystą opiekuna lub osoby towarzyszącej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu