

2025-09-03

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
AE:PL-99756-74876-WBAEG-25

Petycja w sprawie uzupełnienia przepisów prawa w zakresie adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu

DO:

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa;

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie mojej petycji w zakresie uzupełnienia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach o adnotację "zaczep rowerowy". Adnotacja "zaczep rowerowy" definiowana by mogła być w ten sposób, że dotyczy pojazdów nieprzystosowanych do ciągnięcia przyczepy, ale dotyczy pojazdów umożliwiających montaż haków holowniczych służących tylko i wyłącznie do montażu na nich bagażników przystosowanych do przewozu rowerów lub kufrów bagażowych.

Uzasadnienie:

Obecnie obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach w § 16 ust. 5 definiuje adnotację "HAK" w dowodzie rejestracyjnym pojazdu w ten sposób, że dotyczy pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy. Ta adnotacja z jednej strony jest logiczna, gdyż na podstawie tej adnotacji kierujący pojazdem może, o ile pojazd jest do tego dostosowany (spełnia odpowiednie warunki-posiada homologację i przeszedł badanie techniczne) ciągnąć przyczepę. Wówczas zgodnie z Prawem o ruchu drogowym możliwe jest utworzenie zespołu pojazdu.

Jednak moim zdaniem istnieje pewna luka. Otóż dotyczy ona pojazdów, które nie posiadają homologacji do ciągnięcia przyczepy, ale posiadają techniczną możliwość montażu haka holowniczego (posiadają odpowiednie otwory montażowe w konstrukcji pojazdu) oraz legalnie oferowane są w Polsce przez różne przedsiębiorstwa produkcyjne dedykowane haki holownicze (które posiadają odpowiednie homologację) i wiązki elektryczne. Wówczas w dowodzie rejestracyjnym takich pojazdów nie ma możliwości zastosowania adnotacji "HAK". To jedynie na kierującym spoczywa obowiązek posiadania świadomości, że nie może ciągnąć przyczepy, gdyż w takim przypadku, w trakcie ewentualnej kontroli przez Policję, może podlegać odpowiedniej karze (mandat, zatrzymanie dowodu rejestracyjnego). Myślę, że wprowadzenie zaproponowanej przez mnie adnotacji, wyjaśniło by wiele wątpliwości dotyczących bezpiecznego przewozu rowerów lub kufrów bagażowych na bagażnikach rowerowych montowanych na haku holowniczym. Przewóz rowerów na bagażniku rowerowym montowanym na haku, jest najbezpieczniejszym sposobem transportu rowerów.

Odpowiedź na petycję proszę przesłać korespondencją elektroniczną.
Nie wyrażam zgody na umieszczenie Mojego imienia i nazwiska na stronie BIP.

Z poważaniem,

