

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	TPICF61
Pojazd	VOLKSWAGEN, GOLF, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ1JZXD259070
Rok produkcji	1998
Ostatni stan licznika	275 171 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 390 cm³
Moc silnika	55 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 180 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 680 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	550 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	9 kN

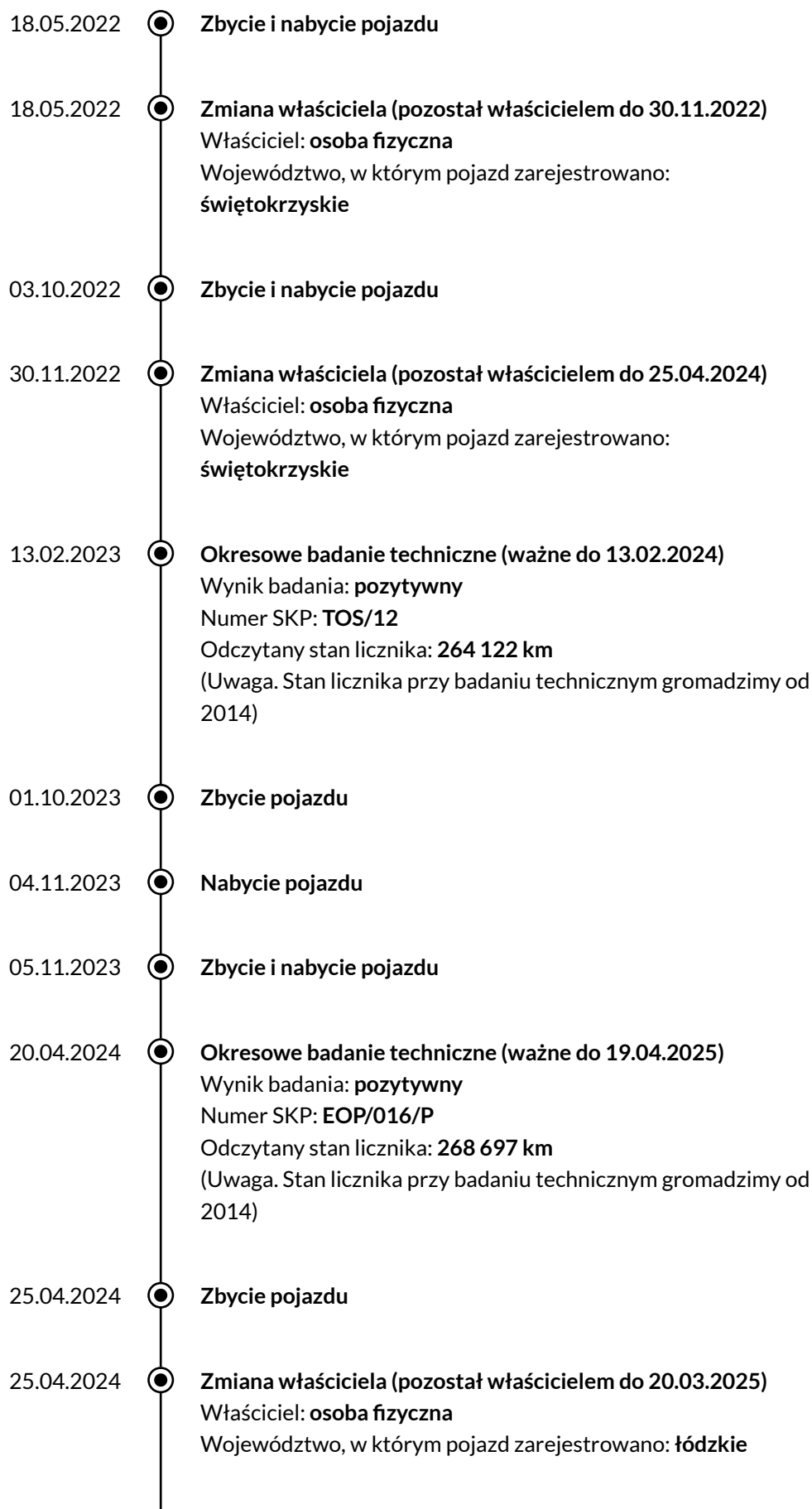
Dokumenty

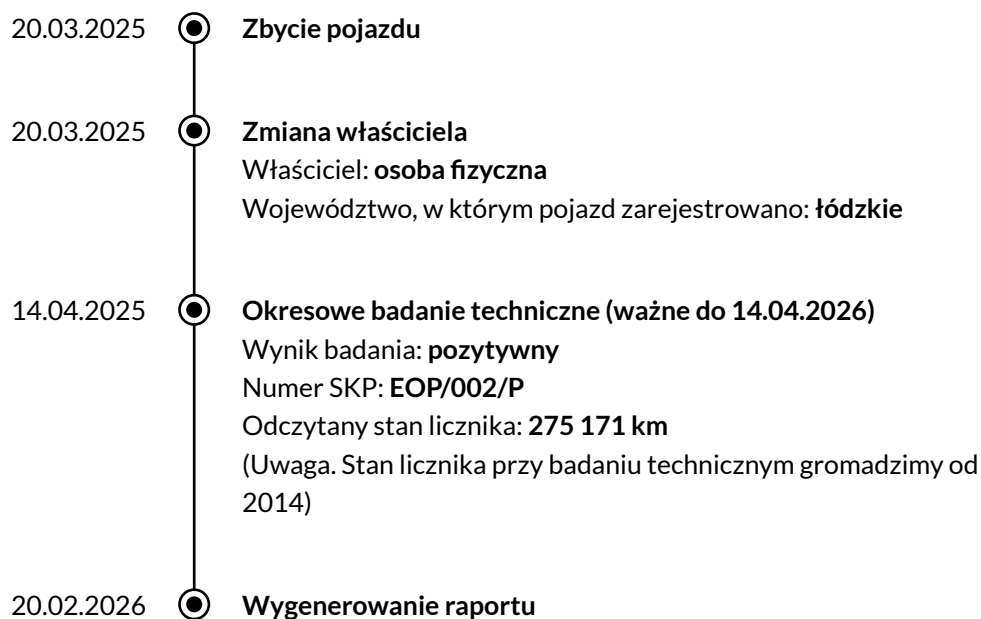
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.04.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include technical inspections and vehicle acquisition/transfer.
- 25.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TPI/003**
Odczytany stan licznika: **245 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TPI/003**
Odczytany stan licznika: **251 603 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.04.2020** ● **Badanie techniczne (ważne do 16.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **TPI/003**
Odczytany stan licznika: **257 124 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **TPI/003**
Odczytany stan licznika: **257 119 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 19.01.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 14.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TPI/011**
Odczytany stan licznika: **259 293 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **6**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **15.02.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **275 171 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.