



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.14.2024

Warszawa, 17 lutego 2025

[REDACTED]

[REDACTED]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że petycja z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie działań legislacyjnych i administracyjnych w zakresie taboru kolejowego, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W dniu 20 listopada 2024 r. wskazana petycja została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w petycji rozwiązań.

Zainicjowane przez Ministra Infrastruktury zmiany prawne objęły swoim zakresem już wcześniej ustawę z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1133). W art. 3 ustawy o Funduszu Kolejowym dodany został ust. 9 o treści: „Środki Funduszu mogą być przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.” Wysokość przyznawanych środków z Funduszu Kolejowego dla poszczególnych województw na finansowanie lub współfinansowanie zakupu, modernizacji oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych uzależniona została przez ministra właściwego do spraw transportu od poziomu realizacji kryteriów przez poszczególne województwa związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu.

Ministerstwo Infrastruktury podjęło także prace nad przygotowaniem propozycji programu priorytetowego w pasażerski tabor kolejowy finansowanego z Funduszu Modernizacyjnego. Propozycja projektu przekazana do Ministerstwa Klimatu i Środowiska Programu Priorytetowego Funduszu Modernizacyjnego zakłada wymianę elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych wyprodukowanych przed końcem 2006 roku poprzez

¹ Dz.U. 2014 poz. 1195

ich wycofanie oraz zakup na ich miejsce nowych elektrycznych lub hybrydowych zespołów trakcyjnych. Ma to na celu poprawę efektywności energetycznej, zmniejszenia emisji CO₂ oraz poprawę jakości powietrza.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje też działania, we współpracy z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej, w celu pozyskania dodatkowych środków w ramach Społecznego Funduszu Klimatycznego (SFK) na finansowanie kolejowego transportu pasażerskiego w regionach.

Nowe źródło wsparcia finansowego zostało ustanowione na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2023/955 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie ustanowienia Społecznego Funduszu Klimatycznego. Łączny budżet funduszu, którego okres kwalifikowalności przypada na lata 2026-2032, wynosi 65 mld EUR i będzie w całości pochodził ze sprzedaży praw do emisji w ramach systemu ETS₂.

Transformacja energetyczna (zmniejszenie zależności od paliw kopalnianych) w perspektywie krótkoterminowej spowoduje wzrost kosztów m. in. na poziomie użytkowników transportu, którzy wydają większą część swoich dochodów na transport prywatny. Użytkownicy ci znajdują się w trudnej sytuacji ponieważ mają ograniczony dostęp lub jego brak do przystępnego cenowo transportu publicznego w celu dojazdu do pracy, szkoły, przychodni lekarskiej, itp. Dlatego też, w celu zmniejszenia tzw. ubóstwa transportowego, w ramach SFK wspierane mogą być inwestycje zachęcające do korzystania z transportu publicznego, który powinien być dostępny i przystępny cenowo.

Inwestycje te polegają m. in. na budowie lub przebudowie przystanków i stacji kolejowych na obszarach objętych ryzykiem wystąpienia ubóstwa transportowego. Dodatkowo przy stacjach lub przystankach kolejowych budowane będą parkingi. Dodatkowo, wsparciem SFK objęte będą inwestycje polegające na zakupie taboru kolejowego. Inwestycja ta stanowić będzie niejako kontynuację inwestycji E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy, realizowanej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

Ponadto, resort infrastruktury proponuje, aby ze środków SFK wesprzeć samorządy w celu rozwoju oferty publicznego transportu zbiorowego. Celem jest wsparcie oferty transportu publicznego na obszarach objętych znacznym ryzykiem wystąpienia zjawiska ubóstwa transportowego, poprzez rozwój kolejowych przewozów pasażerskich w ramach umów o świadczenie usług publicznych zawieranych przez marszałków danych województw, jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Dostęp do nowoczesnego transportu kolejowego umożliwi mieszkańcom takich obszarów sprawne przemieszczanie się celem realizacji własnych potrzeb życiowych. Dodatkowo środek ten może zachęcić mieszkańców, dotychczas niekorzystających z transportu publicznego, do skorzystania z oferty tego transportu.

Lepszy dostęp do transportu publicznego oraz ograniczenie emisji z transportu indywidualnego pozytywnie wpływają na realizację celów SFK, wskazanych w art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/955.

W kwestii pool-u taborowego, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. planuje powołać spółkę celową typu ROSCO (ang. Rolling Stock Operating Company). Spółka będzie podmiotem wynajmującym tabor przewoźnikom na zasadach komercyjnych, wraz z szeroko pojętymi usługami zarządzania taborem. Spółka taborowa CPK

zagwarantuje dostęp do nowoczesnego taboru dla wszystkich przewoźników. Sfinansowanie zakupu taboru przez ROSCO CPK zredukuje ryzyko inwestycyjne przewoźników, którzy w zamian za okresowy wynajem, otrzymają nowoczesne pojazdy. Zakup dużej liczby nowoczesnych składów przez spółkę taborową CPK, pozwoli zoptymalizować cały proces zarówno pod względem kosztów, terminów dostawy, wysokich standardów technicznych i funkcjonalnych oraz standaryzacji, co z kolei przełoży się na zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem i wynajmem dla przewoźników. W ramach jednej z kategorii taboru, zaplanowano dwusystemowy tabor konwencjonalny do połączeń międzyregionalnych, który może zostać udostępniony samorządom wojewódzkim.

Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace nad szeregiem inicjatyw, mających na celu poprawę sytuacji przewoźników oraz unowocześnienie i modernizację ich parku taborowego. Ponadto, z uwagi na obecnie prowadzone prace nad nowymi rozwiązaniami oraz wprowadzane obecnie instrumenty i narzędzia związane poprawą sytuacji taborowej na rynku kolejowych przewozów pasażerskich, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje aktualnie wprowadzania rozwiązań w formie przedstawionej w przedmiotowej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.