

ZGŁOSZENIE

ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM

„Ustawy z dnia..... r. o uchyleniu ustawy o zawodzie psychologa i samorządzie zawodowym psychologów oraz o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym” ogłoszonej jako projekt Ministra Pracy i Polityki Społecznej dn.17.02.2009 r.

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Imię i nazwisko : Antoni Dragiewicz
2. Miejsce zamieszkania :
3. Adres do korespondencji : Wojskowa Pracownia Psychologiczna
Aleja Wojska Polskiego 54
59 – 700 Bolesławiec

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM - nie wskazuję takich osób

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

Jestem zainteresowany zmianą art.2 projektu, który MPiPS sformułowała :

Art.2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r.Nr 108,poz.908,z późn.zm.) w art.124a ust.9 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) posiada tytuł magistra psychologii;”

Propozycja moja dotyczy uzupełnienia tego punktu o następującej treści :

„1) posiada tytuł magistra psychologii lub zachowuje aktualny wpis na liście uprawnionych psychologów wynikający z dotychczasowych przepisów prawa;”

Uzasadnienie :

Zawód psychologa wykonuję od 1988 roku. Uprawnienia do prowadzenia psychologicznych badań kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów silnikowych Sił Zbrojnych uzyskałem w Wojskowej Akademii Medycznej w Łodzi dnia 17.04.1991r. wraz z wpisem na listę uprawnionych psychologów pod numerem 46/91. Od tamtego czasu samodzielnie i nieprzerwanie prowadzę badania psychologiczne.

Uprawnienia powyższe nadawane były w oparciu o wówczas obowiązujące przepisy prawa, czyli :

- 1) Ustawa z dnia 1 lutego 1983 roku – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) Zarządzenie Ministra Obrony Narodowej Nr 5/MON z dnia 9 lutego 1985 roku;
- 3) Wytyczne Szefa Służby Zdrowia Zastępcy Głównego Kwatermistrza Wojska Polskiego z dnia 8 maja 1985 roku.

Kryteria określone wytycznymi Szefa Służby Zdrowia – w przedmiotowej sprawie - były następujące – cytuję :

2.1. Badania psychologiczne kandydatów na kierowców i kierowców wykonuje psycholog posiadający do tego uprawnienia nadane przez Komendanta Instytutu Higieny Psychiczej WAM.

2.2. Psycholog w celu uzyskania uprawnienia, powinien złożyć do Instytutu Higieny Psychiczej WAM następujące dokumenty :

a) **odpis dyplomu wyższych studiów psychologicznych lub studiów podyplomowych o profilu psychologicznym.**

b) zaświadczenie stwierdzające charakter i staż pracy.

c) zaświadczenie o odbyciu dwutygodniowej praktyki w zakresie badań kierowców w innej niż macieżysta pracowni psychologicznej wojskowej służby zdrowia.

2.3. Komendant Instytutu higieny Psychiczej WAM powoła komisję weryfikacyjną, która po zapoznaniu się z otrzymanymi dokumentami wyznacza termin obowiązkowego kolokwium.

2.4. Kolokwium obejmuje znajomość zasad metodologii i metodyki organizacji psychologicznych badań kierowców oraz wiadomości z psychologii pracy i statystyki.

3.1. Komendant Instytutu Higieny Psychiczej WAM na wniosek komisji weryfikacyjnej nadaje uprawnienia do badań psychologicznych kierowców wykonujących swe obowiązki dla potrzeb MON.

Wypełnienie powyższych kryteriów stanowiło początek mojego rozwoju w zawodzie psychologa transportu. W dalszych latach – w rozlicznych formach studiów, szkoleń i doświadczeń wzbogacałem kwalifikacje. Główne z nich prezentuję poniżej.

NA MOJE KWALIFIKACJE PSYCHOLOGICZNE SKŁADAJĄ SIĘ – M, IN.:

1. Uniwersytet Jagielloński w Krakowie – Instytut Psychologii Stosowanej – Podyplomowe Studia Psychologii Transportu (2002-03);

2. Uniwersytet Wrocławski – Instytut Psychologii – Podyplomowe Studia Psychologii Zarządzania w Gospodarce ukierunkowane na konkursowy dobór kadr (1994-95);

3. Polskie Towarzystwo Psychologiczne – Instytut Psychologii Zdrowia i Trzeźwości w Warszawie – Studium Pomocy Psychologicznej (1990-91);

4. Wojskowa Akademia Medyczna w Łodzi – Instytut Higieny Psychiczej – egzamin kończący psychologiczne staże zawodowe wraz z wpisem na listę psychologów upoważnionych do prowadzenia psychologicznych badań kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów silnikowych sił zbrojnych – nr 46/91 (1991);

5. Uniwersytet Jagielloński w Krakowie – Zakład Psychologii Transportu – 14 dniowa praktyka określona w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, która uprawniała do wpisu na listę psychologów badających kandydatów na kierowców prowadzoną przez Wojewodę (2003);

6. Zaświadczenie Wojewody Dolnośląskiego o wpisie do ewidencji psychologów uprawnionych do prowadzenia badań psychologicznych kierowców – nr 23/01 (2001) – aktualne w Urzędzie Marszałka Województwa Dolnośląskiego;

7. Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie – opinia Dyrektora Instytutu a w jej następstwie Decyzja Wojewody Dolnośląskiego o zezwoleniu dla kierowanej przeze mnie pracowni psychologicznej na prowadzenie badań podstawowych i kontrolnych kierowców – nr 3/01 (2001);

8. Systematyczny udział w szkoleniach specjalistycznych prowadzonych – między innymi – przez Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie, Pracownię Terapii i Rozwoju Osobowości w Poznaniu oraz Okręgowe Pracownie Psychologiczne;
9. Systematyczne zaangażowanie w działaniach promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego, postawy trzeźwości oraz zasad higieny psychicznej. Moje analizy i opracowania wykorzystywane były przez dowódców jednostek i pododdziałów wojskowych, pedagogów szkół a także przez samorządowców i parlamentarzystów;
10. Moje doświadczenie zawodowe obejmuje wypracowanie ponad 47 tysięcy opinii i orzeczeń psychologicznych na potrzeby sił zbrojnych.

NA MOJE KWALIFIKACJE OGÓLNE I WOJSKOWE SKŁADAJĄ SIĘ – M.IN.:

1. Wyższa Szkoła Oficerska Wojsk Zmechanizowanych we Wrocławiu – specjalność : inżynier dowódca wojsk zmechanizowanych (1967-71);
2. Uniwersytet Wrocławski – studia magisterskie – specjalność : pedagogika resocjalizacyjna (1975-79);
3. Uniwersytet Wrocławski – Instytut Filozofii, Socjologii i Logiki – Podyplomowe Studia Etyki (1973-75);
4. Doświadczenie zawodowej służby wojskowej w plutonach, kompaniach a także w dywizjonie, pułku i brygadzie – umożliwiło mi poznanie z autopsji stanowisk i funkcji podlegających opiniowaniu i orzecznictwu psychologicznemu. Byłem – między innymi – czynnym skoczkiem spadochronowym, zdobyłem prawo jazdy kat. B, C, T oraz ukończyłem kurs uprawniający do prowadzenia wojskowych transporterów opancerzonych a także zdobyłem uprawnienia i prowadziłem szkolenie oraz prace przy użyciu bojowych materiałów wybuchowych i środków zapalających (1971-88).

Wszystkie nowelizowane dotychczas ustawy i rozporządzenia zawierały zapisy respektujące moje prawo do wykonywania zawodu psychologa. Proponowana przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym (art. 124a, ust. 9, pkt 1) – odbiera mi jakąkolwiek szansę na kontynuowanie pracy – i to bez żadnych powodów merytorycznych, a jedynie w formie kategorycznego zapisu.

Jeżeli projekt MPiPS zostanie przez Sejm RP uchwalony, to – w moim przekonaniu – naruszone zostaną zasady państwa prawa, szczególnie zaś : 1) zasada ochrony praw słusznie nabytych; 2) zasada niedziałania prawa wstecz; 3) zasada ochrony zaufania obywatela do państwa i do stanowionego przez nie prawa; 4) zasada stabilności stosunków przez państwo regulowanych.

Mając na względzie powyższe argumenty – zwracam się z prośbą o wsparcie i rzetelne rozważenie oraz przychylne uwzględnienie mojego wniosku w pracy legislacyjnej.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY - brak

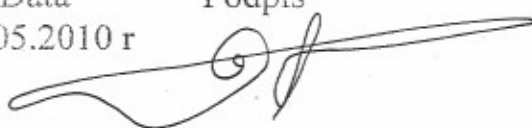
E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych mojego wniosku z dnia 1 marca 2010 roku przesłanego do MPiPS.

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i Nazwisko
Antoni Dragiewicz

Data
17.05.2010 r

Podpis



3/3