

Szanowny Panie Ministrze,

zwracam się do Pana Ministra o podjęcie inicjatywy ustawodawczej w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i także rowerzystów i użytkowników hulajnóg, poprzez umieszczenie **znaku poziomego P-14 na ścieżce rowerowej przed każdym oznakowanym (zebra) przejściem dla pieszych, bez konieczności oznakowania pionowego.**

Tym samym pieszy uzyska pierwszeństwo na każdym przejściu dla pieszych, nie tylko na jezdni.

Podobne rozwiązanie zastosowane jest np. w Portugalii, gdzie przed każdym skrzyżowaniem i każdym przejściem dla pieszych zastosowano znaki poziome (zdjęcie w załączeniu).

Element zastosowania znaku poziomego spowoduje konieczność zwolnienia rowerzysty lub

kierującego hulajnoga, co zmniejsza znacznie ryzyko uszkodzeń ciała pieszego.

P-14



Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Znak ten wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu, przed przejściem dla pieszych lub przed sygnalem świetlnym.

Oznakowanie w Portugalii





Oznakowanie w Polsce - obecnie, gdzie przy tym oznakowaniu pieszy nie ma pierwszeństwa.



pozdrawiam