



MINISTERSTWO FINANSÓW
Biuro Administracyjne

Warszawa, dnia 8 marca 2022 r.

R/003/22/DPO/G

Do uczestników postępowania przetargowego

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na **Ubezpieczenie mienia będącego własnością Skarbu Państwa – Ministerstwa Finansów, infrastruktury, urzędzeń oraz wszelkiego rodzaju sprzętu związanego z systemem poboru opłat drogowych SPOE KAS**

Zamawiający informuje, że:

1. informuje, że na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm), zwanej dalej „Ustawą” zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Lp.	dotyczy	Było	jest
1	OPZ Część II ust. 11 pkt 6		Dodaje się: f) limit odpowiedzialności wynosi 1 000 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2	ust. 12 SWZ – Opis sposobu przygotowania oferty pkt 12.1.7	Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp wg Załącznika D do SWZ (jeżeli dotyczy);	Zapis zostaje usunięty
3	ust. 21 SWZ – Załączniki – pkt 21.6	Załącznik D - Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp.	Zapis zostaje usunięty
4	Załącznik D do SWZ	Załącznik D	Załącznik zostaje usunięty

2. na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy udziela odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie 1:

Wnioskowany zakres ochrony obejmuje mienie przeznaczone do likwidacji.

Prosimy o wyjaśnienie, jaki jest interes ubezpieczeniowy Klienta uzasadniający poszukiwanie ochrony ubezpieczeniowej dla tego mienia

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż celem ubezpieczenia przedmiotowego mienia jest pokrycie kosztów zabezpieczenia miejsca szkody, kosztów uprzątnięcia i utylizacji majątku w przypadku zdarzenia ubezpieczeniowego powodującego jego zniszczenie oraz przywrócenie pierwotnego stanu miejsca posadowienia sprzętu (większość ubezpieczanego mienia jest zlokalizowana w rozproszonych lokalizacjach na drogach krajowych (lokalizacje naliczające, przygraniczne lokalizacje kontrolne, infrastruktura miejsc poboru opłat na autostradach, sprzęt elektroniczny w budynkach będących własnością GDDKiA)).

Pytanie 2:

Prosimy o przedstawienie propozycji zapisów dotyczących wypłaty odszkodowania za uszkodzone mienie w przypadku nieodtworzenia mienia z uwagi na przeznaczenie do likwidacji. Odszkodowanie nie może być wyższe niż wartość szkody. Jaką szkodę ponosi Zamawiający w przypadku zniszczenia mienia, które jest przeznaczone do likwidacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje w przedmiotowym zakresie na zapisy pkt 11.6) Części II Opisu przedmiotu zamówienia, które regulują kwestie kosztów obejmowanych ochroną w odniesieniu do mienia przeznaczonego do likwidacji.

Patrz zmiana ust. 1 pkt 1 niniejszego pisma.

W celu uniknięcia wątpliwości potwierdza się iż odszkodowanie nie może być wyższe niż wartość poniesionej szkody.

Pytanie 3:

Prosimy o podanie wykazu zawierającego wartości mienia, które nie będzie wykorzystywane na potrzeby poboru opłat drogowych (mienie do likwidacji).

Odpowiedź:

Zamawiający jest w trakcie realizacji działań zmierzających do ostatecznego określenia zakresu mienia przeznaczonego do likwidacji jak również wyboru podmiotów, które będą odpowiedzialne za przeprowadzenie likwidacji poszczególnych rodzajów mienia. Na dzień dzisiejszy, z uwagi na trwające w tym zakresie prace jak również przewidywany okres ubezpieczenia, Zamawiający nie dysponuje szczegółowym wykazem mienia przeznaczonego do likwidacji, nie mniej jednak wskazuje, iż likwidacją lub przekazaniem innym jednostkom objęty zostanie:

- a) infrastruktura przydrożna ESPO z wyłączeniem 34 punktów kontrolnych, które zostaną zmodernizowane do pełnienia funkcji kontrolnych w SPOE KAS przez wykonawcę wybranego w prowadzonym postępowaniu przetargowym (Załącznik nr 1 - MF_Majątek punkty kontrolne modernizacji)
- b) majątek MSPO, przy czym w pierwszej kolejności z ubezpieczenia wyłączone zostaną wszystkie elementy MSPO służące do poboru opłat (urządzenia i sprzęt w budynkach będących własnością GDDKiA, urządzenia i sprzęt zainstalowany na wyspach i wiatkach w miejscach poboru opłat), zaś w drugiej kolejności – wiatki i wyspy zbudowane w miejscach poboru opłat; obecnie komisja majątkowa ocenia stan i przydatność sprzętu zainstalowanego na wiatkach oraz w budynkach GDDKiA,
- c) tablice informacyjne kierujące do miejsc obsługi użytkowników viaTOLL – zostaną zlikwidowane we współpracy z GDDKiA, po dokonaniu oceny przez komisję majątkową,
- d) wyposażenie elektroniczne zainstalowane w mobilnych jednostkach kontrolnych zostanie przekazane wraz z pojazdami po dokonaniu oceny przez komisję majątkową i przeprowadzeniu procedur wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów określającego zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa,

- e) zestawy komputerowe miejsc obsługi użytkowników, zestawy komputerowe dotychczas użytkowane przez GDDKiA i GITD oraz terminale klienckie systemu Ręcznej Weryfikacji Zdarzeń są w trakcie przygotowywania do oceny przez komisję majątkową,
- f) wyposażenie ESPO w miejscach poboru opłat na autostradach – zostało już zlikwidowane w ramach modernizacji Punktów Kontrolnych na pasach wjazdowych i wyjazdowych MSPO.

Zamawiający załącza rejestr majątku ESPO rozszerzony o stosowne adnotacje: Załącznik nr 2 – Majątek ESPO – do likwidacji

Zamawiający zaznacza, że mienie centrów przetwarzania danych jest obecnie wykorzystywane jako:

- CPD A – rezerwa sprzętowa do zapewnienia funkcjonowania CPD B,
- CPD B – repozytorium systemu viaTOLL.

Pytanie 4:

Zwracamy się z prośbą o przedstawienie harmonogramu likwidacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma jeszcze kompleksowego harmonogramu likwidacji. Aktualnie trwa postępowanie przetargowe dotyczące części lokalizacji infrastruktury przydrożnej oraz uzgodnienia z Ministerstwem Infrastruktury dotyczące możliwości wykorzystania konstrukcji wsporczych do innych celów. Pozostałe składniki mienia będą likwidowane po zakończeniu prac przez komisję majątkową.

Pytanie 5:

Prosimy o informację czy „Załącznik D do SWZ” został zasadnie dodany do dokumentów w postępowaniu nr R/003/22/DPO/G.

Odpowiedź:

Patrz zmiana ust. 1 pkt 2-4 niniejszego pisma.

Pytanie 6:

Wnioskujemy o zmianę terminu składania ofert na 10 dni roboczych od momentu uzyskania powyższych informacji.

Odpowiedź:

Termin składania ofert został wyznaczony na 16.03.2022 r.

Załączniki

1. Załącznik nr 1 - MF_Majątek punkty kontrolne modernizacji
2. Załącznik nr 2 – Majątek ESPO – do likwidacji

Z upoważnienia Kierownika Zamawiającego
Ministerstwa Finansów
Przewodniczący Komisji
Paweł Żylicz
/podpis na oryginale/