

Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2027 rok - zadania remontowe

	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
1	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu	Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu	Zadanie obejmuje remont drogi dla pieszych, drogi rowerowej lub pieszko-rowerowej (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
2	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Spójność sieci drogowej województwa	Droga posiada połączenie z drogą wyższego rzędu	brak połączeń 0 pkt; z drogą powiatową 1 pkt; z drogą wojewódzką lub krajową 2 pkt
			Droga łączy dwie miejscowości	tak 2 pkt; nie 0 pkt
			Długość odcinka drogi objętego zadaniem (jezdni)	do 1000 mb 0 pkt; 1001-2000 mb 1 pkt; 2001-3000 mb 2 pkt; powyżej 3001 mb -3 pkt
		Funkcja drogi w sieci drogowej	Istotna funkcja z punktu widzenia potrzeb lokalnych: ograniczenie peryferyjności, rola drogi w sieci komunikacyjnej, realizacja zadań obronnych i ochrony ludności	0-5 pkt
		Ruch lokalny	Droga położona na obszarze wiejskim	tak 5 pkt; nie 0 pkt
3	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Transport zbiorowy	Punkt obsługi transportu zbiorowego (przystanek komunikacji publicznej, dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, lotnisko) znajduje się w odległości nie większej niż 200 metrów od drogi objętej zadaniem	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Dostępność instytucji	Odcinek drogi ujęty we wniosku zlokalizowany jest w promieniu 200 metrów od instytucji (służba zdrowia, oświata, urzędy administracji publicznej, straż, policja, wojsko, inspekcje, dom opieki, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, cmentarz, las)	1-3 instytucji 1 pkt; 4 instytucje i powyżej 2 pkt
		Dostępność jednostki administracyjnej	Samorząd w latach 2024-2026 nie otrzymał dofinansowania pomimo pozytywnie zweryfikowanego wniosku o dofinansowanie	tak 3 pkt ; nie 0 pkt
4	Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	Separownie ruchu lokalnego	Zadanie dotyczy drogi, która stanowi obwodnicę miejscowości	tak 1 pkt; nie 0 pkt
5	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	Wspieranie inwestycji mieszkaniowych	Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest / prowadzącej do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	tak 1 pkt; nie 0 pkt

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2,3,4 i 5 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów, elementów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

Warunkiem uzyskania punktów za elementy techniczne takie jak droga dla pieszych jest ich zaznaczenie i opisanie na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym załączonym do wniosku.

WOJEWODA PODKARPACKI
(-)
Teresa Kubas-Hul
(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)