

Skarb Państwa
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Opolu

Nazwa zamówienia:

**„Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK38 w m. Głubczyce,
Pawłowiczki, Pietrowice i Mokre Kolonia”**

Inwestycja realizowana w systemie „Projektuj i buduj”

Adres obiektu budowlanego:

- droga krajowa nr 38, droga klasy G, województwo opolskie,
powiat głubczycki, gmina Głubczyce, m. Pietrowice
 - (1) Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w km 0+080
 - (2) Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w km 0+189
 - (3) Przejście dla pieszych w km 0+918
 - (4) Przejście dla pieszych w km 1+256
 - (5) Przejście dla pieszych w km 1+273
 - (6) Przejście dla pieszych w km 2+292
- droga krajowa nr 38, droga klasy G, województwo opolskie,
powiat głubczycki, gmina Głubczyce, m. Mokre Kolonia
 - (7) Przejście dla pieszych w km 2+733
- droga krajowa nr 38, droga klasy G, województwo opolskie,
powiat głubczycki, gmina Głubczyce, m. Głubczyce
 - (8) Przejście dla pieszych w km 13+627
 - (9) Przejście dla pieszych w km 13+742
 - (10) Przejście dla pieszych w km 13+990
 - (11) Przejście dla pieszych w km 14+410
 - (12) Przejście dla pieszych w km 14+458
 - (13) Przejście dla pieszych w km 14+480
 - (14) Przejście dla pieszych w km 14+558
 - (15) Przejście dla pieszych w km 14+573
 - (16) Przejście dla pieszych w km 14+587
- droga krajowa nr 38, droga klasy G, województwo opolskie,
powiat głubczycki, gmina Pawłowiczki, m. Pawłowiczki
 - (17) Przejście dla pieszych w km 31+937
 - (18) Przejście dla pieszych w km 32+192
 - (19) Przejście dla pieszych w km 32+401
 - (20) Przejście dla pieszych w km 32+428
 - (21) Przejście dla pieszych w km 33+221
- droga krajowa nr 38a, droga klasy G, województwo opolskie,
powiat głubczycki, gmina Głubczyce, m. Głubczyce
 - (22) Przejście dla pieszych w km 0+017

Nazwy i kody:

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45000000-7	Roboty budowlane
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233261-6	Roboty w zakresie przejść dla pieszych
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

Nazwa i adres zamawiającego:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45 – 085 Opole

SPIS TREŚCI

1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.	Orientacja na mapie województwa opolskiego.....	4
1.2.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu / zakres Robót	4
1.3.	Zakres prac projektowych.....	8
1.4.	Zakres robót budowlanych.....	10
1.5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	11
1.6.	Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.....	14
1.7.	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	16
1.7.3.	Plac budowy	18
1.7.4.	Zabezpieczenie terenu budowy / robót	18
1.7.5.	Odpowiedzialność prawna Wykonawcy.....	18
1.7.6.	Wyroby budowlane.....	19
1.7.7.	Kontrola wykonywanych prac projektowych i robót.....	19
1.7.8.	Dokumentacja powykonawcza.....	20
1.8.	Ustalenia wyjściowe.....	20
1.8.1.	Wymagane terminy.....	20
1.8.2.	Pozostałe ustalenia.....	20
1.8.3.	Płatność	21
1.8.4.	Wynagrodzenie	22
2.	Przepisy prawa	22
2.1.	Przepisy prawa.....	22
2.2.	Wytyczne.....	23
2.3.	Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad	24
2.4.	Wykaz załączników do PFU	24
2.5.	Inne	24

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

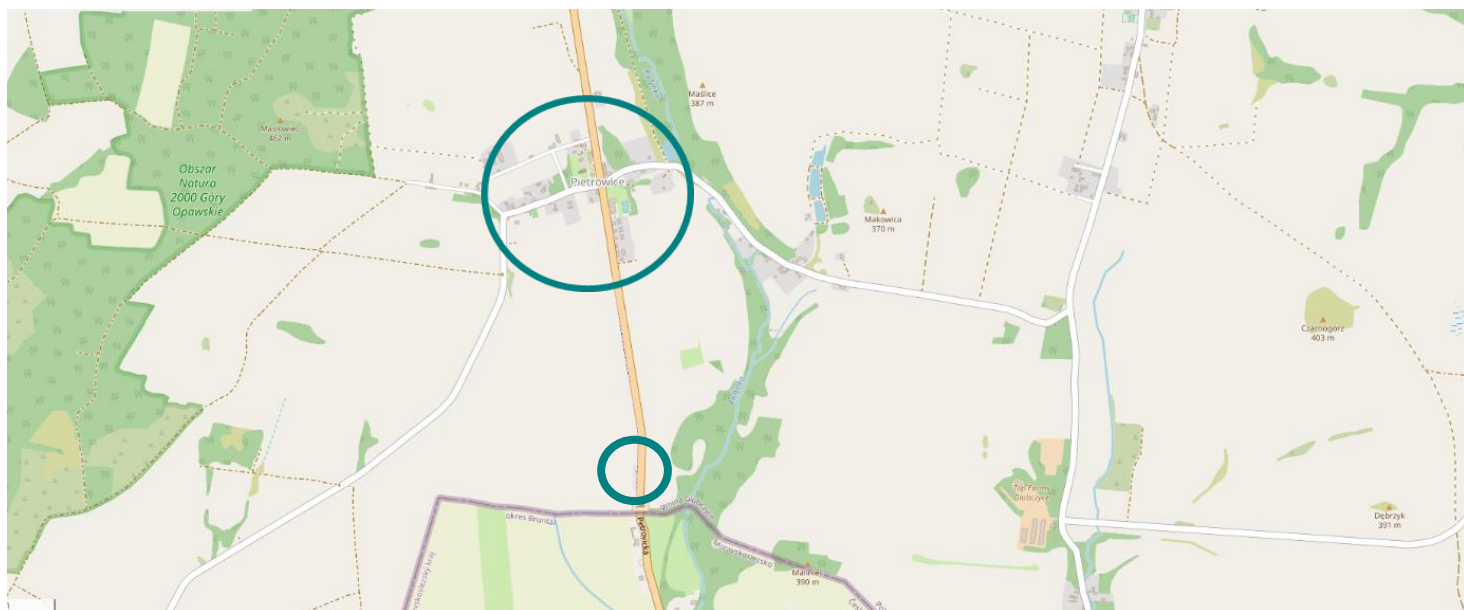
Przedmiotem zadania jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym niechronionych uczestników ruchu drogowego. Realizacja zadania polegać będzie m.in. na wykonaniu dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów, montażu płytek fakturowych oraz wykonaniu fragmentów zabruku, zgodnie z dalszymi zapisami przedmiotowego Programu Funkcjonalno – Użytkowego po zakończeniu etapu projektowania. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania projektowanego oświetlenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

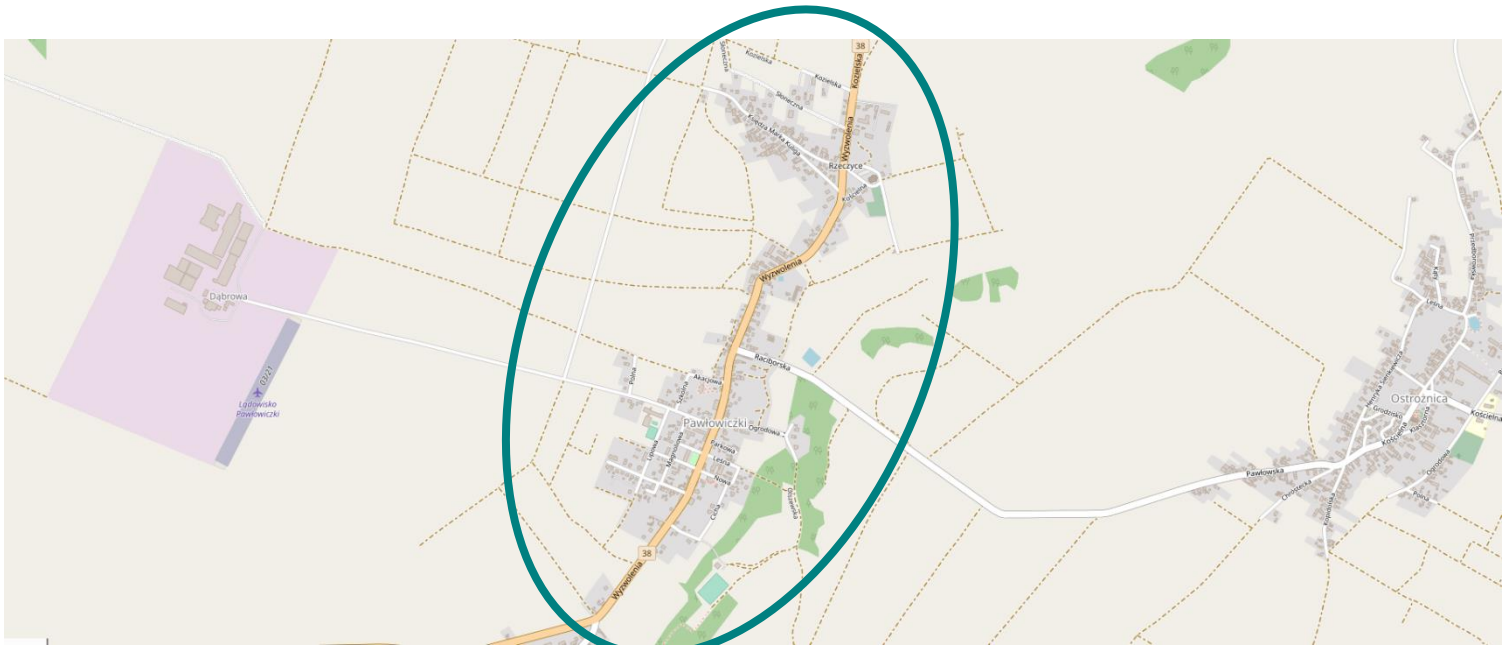
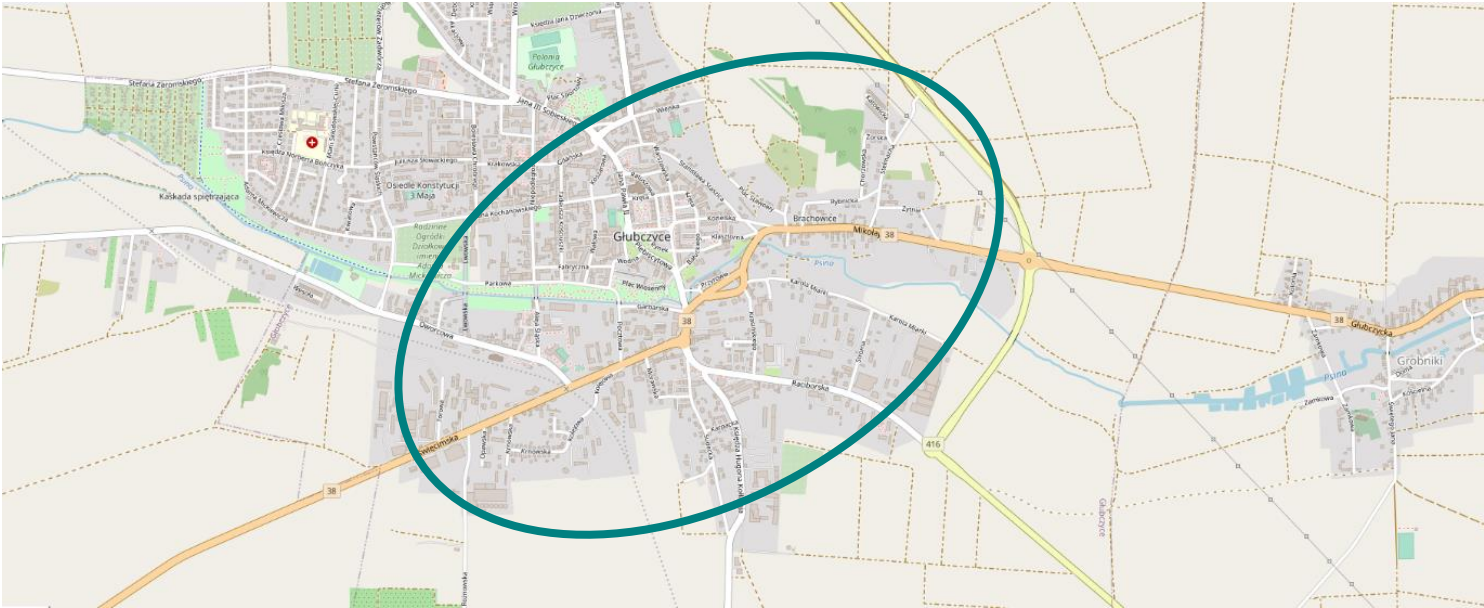
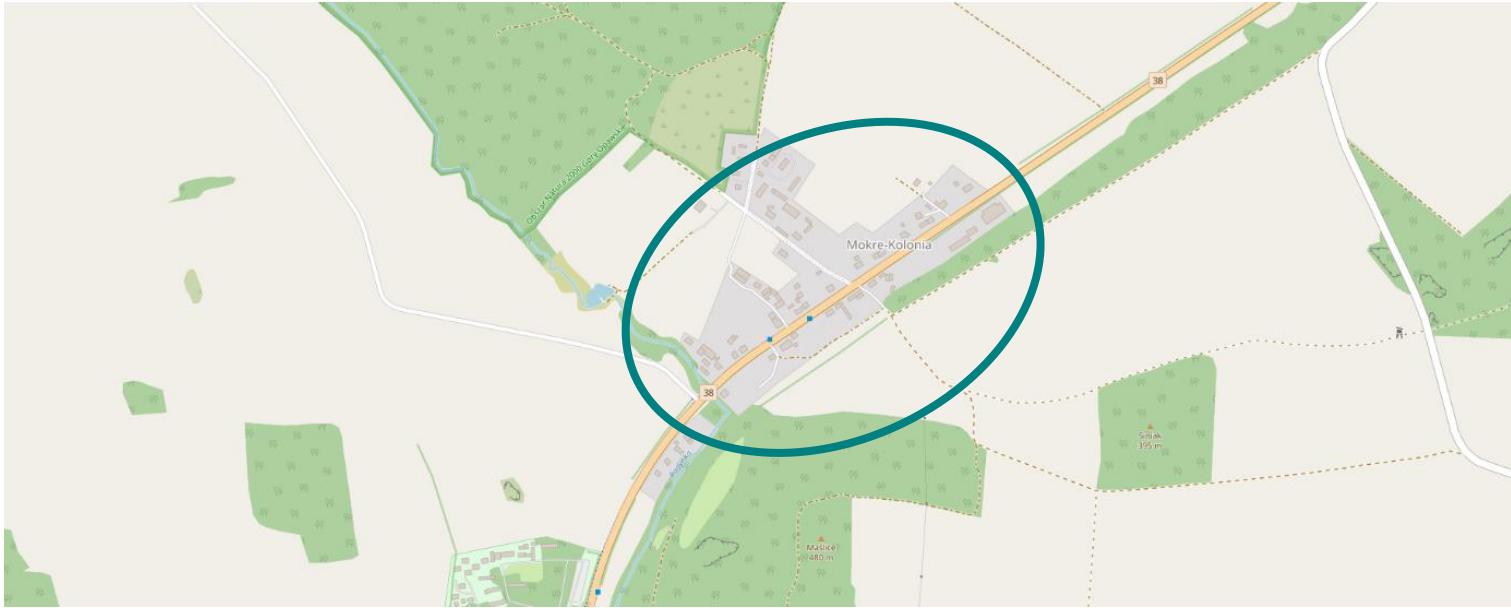
Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia (w tym uzyskania decyzji ZRID) zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami zamówienia oraz wykonać roboty budowlane i elektryczne pozwalające na skuteczny odbiór zrealizowanej inwestycji, prawidłowe funkcjonowanie infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień, pozwoleń itp. oraz wypełnieniem wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia ww. dokumentów Zamawiającemu, który samodzielnie wystąpi z wnioskiem o ZRID.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

1.1. Orientacja na mapie województwa opolskiego

Zadania objęte niniejszym PFU zlokalizowane są w województwie opolskim w ciągu drogi krajowej nr 38 (38a) na terenie powiatu głubczyckiego oraz kędzierzyńsko - kozielskiego w m. Pietrowice, Mokre Kolonia Głubczyce oraz Pawłowiczki.





1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu / zakres Robót

Zakres zamówienia obejmuje etap projektowy oraz etap realizacji, zgodnie z założeniami systemu „projektuj i buduj”.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, logicznej całości wynikającej z zakończenia procesu projektowania i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach zaakceptowanej kwoty zadania należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty¹:

1. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych, uzupełnienie oznakowania pionowego, wykonanie oświetlenia na drodze dla rowerów oraz na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów na wlocie poporządkowanym drogi krajowej nr 38 w km 0+080 w m. Pietrowice.
2. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych, uzupełnienie oznakowania pionowego, wykonanie oświetlenia na drodze dla rowerów oraz na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów na wlocie poporządkowanym drogi krajowej nr 38 w km 0+189 w m. Pietrowice.
3. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym drogi krajowej nr 38 w km 0+918 w m. Pietrowice.
4. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym drogi krajowej nr 38 w km 1+256 w m. Pietrowice.
5. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym drogi krajowej nr 38 w km 1+273 w m. Pietrowice.
6. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz zabrukowanie około 6 m² chodnika po stronie lewej celem montażu płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym drogi krajowej nr 38 w km 2+292 w m. Pietrowice.
7. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz zabrukowanie około 4 m² chodnika po stronie lewej celem montażu płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym drogi krajowej nr 38 w km 2+733 w m. Mokre Kolonia.
8. Wykonanie dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Oświęcimska) drogi krajowej nr 38 w km 13+627 w m. Głubczyce.
9. Wykonanie dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Oświęcimska) drogi krajowej nr 38 w km 13+742 w m. Głubczyce.
10. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Dworcowa) drogi krajowej nr 38 w km 13+990 w m. Głubczyce.

¹ Wskazane szczegóły zakresu inwestycji (np. pikietaż przewidzianego przejścia dla pieszych) stanowi pozycję wyjściową do projektowania. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Umowie, nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty zadania oraz przedłużenia czasu na ukończenie.

11. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego) drogi krajowej nr 38 w km 14+410 w m. Głubczyce.
12. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Raciborska) drogi krajowej nr 38 w km 14+458 w m. Głubczyce.
13. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Stanisława Moniuszki) drogi krajowej nr 38 w km 14+480 w m. Głubczyce.
14. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Stanisława Moniuszki) drogi krajowej nr 38 w km 14+558 w m. Głubczyce.
15. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Garbarska) drogi krajowej nr 38 w km 14+573 w m. Głubczyce.
16. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanych (ul. Stanisława Moniuszki) drogi krajowej nr 38 w km 14+587 w m. Głubczyce.
17. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz dostosowanie płytek fakturowych do Wytycznych MI na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Wyzwolenia) drogi krajowej nr 38 w km 31+937 w m. Pawłowiczki.
18. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, zmiana lokalizacji przejścia (odsunięcie o ok. 5 m) oraz usunięcie istniejącego oznakowania poziomego i wykonanie oznakowania w nowej lokalizacji na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Wyzwolenia) drogi krajowej nr 38 w km 32+192 w m. Pawłowiczki.
19. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz dostosowanie płytek fakturowych do wytycznych MI na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Raciborska) drogi krajowej nr 38 w km 32+401 w m. Pawłowiczki.
20. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz dostosowanie płytek fakturowych do Wytycznych MI na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Wyzwolenia) drogi krajowej nr 38 w km 32+428 w m. Pawłowiczki.
21. Wykonanie dedykowanego oświetlenia oraz budowa dojścia do przejścia dla pieszych (od skrzyżowania z ul. Moniuszki do przejścia o pow. ok. 100 m²) wraz z montażem płytek fakturowych (strona lewa) na ciągu głównym (ul. Wyzwolenia) drogi krajowej nr 38 w km 33+221 w m. Pawłowiczki.
22. Wykonanie dedykowanego oświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz wymiana znaków pionowych D-6 na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Sosnowiecka) drogi krajowej nr 38a w km 0+017 w m. Głubczyce.
23. Wykonanie innych czynności dla celu realizacji przedsięwzięć ujętych w pkt. 1-26 oraz tych wynikających z zakończenia etapu projektowania np.:

- Dokonanie wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia;
- Przedstawienie zamawiającemu wstępnych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem zastosowanych materiałów do akceptacji;
- Wykonanie dokumentacji projektowej dla doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów oraz oświetlenia drogi dla rowerów (wraz z analizą istniejącego oświetlenia drogowego i dostosowaniem go do odcinków przejściowych zgodnych z Wytycznymi, w tym ewentualna wymiana opraw), wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;

- Uzyskanie w imieniu zamawiającego niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń wymaganych do prawidłowego wykonania zadania m.in. uzgodnień z zarządcami dróg podporządkowanych oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID);
- Przygotowanie zgłoszenia, uzyskanie zaświadczenia o braku podstaw wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych;
- Wykonanie oświetlenia dedykowanego;
- Montaż płytek fakturowych;
- Wykonanie oświetlenia na drodze dla rowerów na dojeździe dla przejazdu (dot. przejść i przejazdów dla rowerów w ciągu DK38 w km 0+080, 0+189);
- Uzupełnienie oznakowania pionowego D-6b (dot. przejść i przejazdów dla rowerów w ciągu DK38 w km 0+080, 0+189);
- Wymiana oznakowania pionowego ze względu na popękaną folię znaków D-6 (dot. przejść w ciągu DK38 w km 14+410, 14+458, 14+480, 14+558, 14+573);
- Dodatkowe zabrukowanie celem montażu płytek fakturowych (dot. przejść w ciągu DK38 w km 2+292, 2+733);
- Dostosowanie istniejących płytek fakturowych do Wytocznych (odsunięcie od krawędzi jezdni) – dot. przejść w ciągu DK38 w km 31+937, 32+192, 32+401, 32+428;
- Zmiana lokalizacji przejścia wraz z wykonaniem oznakowania poziomego w nowej lokalizacji oraz usunięciu w starej – dot. przejścia w ciągu DK38 w km 32+192;
- Budowa dojścia do przejścia dla pieszych (od skrzyżowania z ul. Moniuszki do przejścia o pow. ok. 100 m²) wraz z montażem płytek fakturowych;
- Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, ciepłych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i in.;
- Odtworzenie naruszonej nawierzchni m.in. chodników podczas realizacji zadania;
- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca w czasie wykonywania robót;
- Przygotowanie i zgłoszenie urządzeń do podania napięcia oraz rozruch urządzeń;
- Zrealizowanie robót w oparciu o opracowanie uzgodnione i zatwierdzone projekty wykonawcze;
- Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (obiektu wraz z przyłączem);
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych;
- Przeprowadzenie prób i kontroli przewidzianych dla ww. robót;
- Nadzór elektryczny i drogowy nad ww. robotami.

1.3. Zakres prac projektowych

Zamówienie obejmuje opracowanie:

W ramach zaakceptowanej kwoty zadania należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

- Dokumentacja geotechniczna wraz z dokumentacją badań nawierzchni (w razie potrzeby);
- Dokumentację projektową (uwzględniającą w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
- Projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku zmiany stałej organizacji ruchu);
- Wniosek o zgodę budowlaną;
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (część drogowa + branże m.in. elektryczna);
- Audytu brd dla etapu IIb;
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy/robót;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i/lub Projektu Wykonawczego;
- Przedmiary robót;
- Kosztorys inwestorski;
- Dokumentację powykonawczą;
- Mapę inwentaryzacji powykonawczej;
- Wersję elektroniczną całej dokumentacji powykonawczej, w tym wersję edytowalną;
- Kosztorys ofertowy.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Wykaz określony w pkt. 1.3., nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz dotyczącej nabycia praw do nieruchomości znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim, należy opracować zgodnie z dokumentem „Specyfikacje na projektowanie” będący załącznikiem do niniejszego PFU.

L.p.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	1
2	Opracowania do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	komplet
3	Materiały do skutecznego zgłoszenia wykonania robót budowlanych	komplet
4	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	3
5	Projekty budowlane / wykonawcze wszystkich branż wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	4
6	Przedmiar robót dla wszystkich branż	2
7	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	2

8	Dokumentacja Powykonawcza	2
9	Mapa powykonawcza	2
10	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	komplet
11	Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości	komplet
12	Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID, z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;	komplet
13	Uprozczone wypisy z rejestru gruntów działek będących w zakresie ZRID (kopie/skan)	komplet
14	Projekt stałej organizacji ruchu	3

Uwaga: wykaz nie obejmuje egzemplarzy wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji.

1.4. Zakres robót budowlanych

- Prace pomiarowe i przygotowawcze;
- Usunięcie kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną. uzbrojenia terenu Oznakowanie prowadzonych robót, celem realizacji zamierzonej inwestycji, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi;
- Likwidację ewentualnych kolizji z sieciami podziemnymi i nadziemnymi;
- Budowa przyłącza i wykonanie zasilania;
- Posadowienie masztów i wysięgników;
- Montaż systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzroku, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych (WRD-41-2) Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej.
- Wykonanie przewiertu pod drogą krajową rurą PCV minimum Ø 110 mm dla instalacji oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów;
- Montaż słupów dla umieszczenia opraw oświetlenia dedykowanego;
- Montaż zegarów astronomicznych do sterowania oświetleniem dedykowanym (w przypadku nowego podłączania do sieci, bez wykorzystania infrastruktury Gminy) – zabrania się montażu skrzynek energetycznych na istniejących i planowanych słupach oraz masztach;
- Wykonanie instalacji zasilania dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych (i przejazdów dla rowerów) i oświetlenia drogi dla rowerów w kanalizacji kablowej - miejsce włączenia zgodnie z warunkami technicznymi;
- Montaż opraw dla zaprojektowanego oświetlenia;
- Wykonanie pomiarów parametrów oświetlenia dedykowanego po jego montażu oraz opracowanie protokołu zgodnego z ww. Wytycznymi;
- Ewentualna odnowa oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (w przypadku zmian w stanie istniejącym);
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza;

- Uporządkowanie placu budowy.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 0+080

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 0+080

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 0+918

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 12 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 1+256

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 1+273

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Pietrowice, km 2+292

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Mokre Kolonia, km 2+733

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 13+627

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 13+742

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 13+990

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 8 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+410

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 12 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+458

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 11 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 4663 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+480

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 11 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 2976 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),

Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+558

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 8 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 2976 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+573

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 9 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 2976 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 14+587

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 8 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 2976 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 31+937

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 5190 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 32+192

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 5190 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 32+401

Klasa techniczna: G,
Szerokość jezdni: 7 m,
Przekrój: 1/2,
SDRR: 5190 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik: obustronny
Nawierzchnia: beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 32+428

Klasa techniczna:	G,
Szerokość jezdni:	7 m,
Przekrój:	1/2,
SDRR:	5190 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik:	obustronny
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

Ciąg DK 38 w m. Głubczyce, km 33+221

Klasa techniczna:	G,
Szerokość jezdni:	7 m,
Przekrój:	1/2,
SDRR:	5190 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik:	obustronny
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

Ciąg DK 38a w m. Głubczyce, km 0+017

Klasa techniczna:	G,
Szerokość jezdni:	8 m,
Przekrój:	1/2,
SDRR:	2976 poj./dobę (dane wg. GPR 2020/2021),
Chodnik:	obustronny
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno- budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

1.6.1. Sieci energetyczne, oświetlenie oraz konstrukcje wsporcze

Należy zaprojektować i wykonać:

- w zakresie niezbędnym doświetlenie/oświetlenie elementów w pasie drogowym;
- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z budową;
- przyłącze, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez gestorów sieci lub uwarunkowań techniczno-terminowych.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania Robót konieczne jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych i ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez gestorów sieci.

Należy oddzielić obwody licznikowe w sposób umożliwiający podpisanie odrębnych umów na zasilenie oświetlenia (z wyłączeniem sytuacji, gdzie oświetlenie zostaje dołączone do oświetlenia gminnego), w tym także rozdzielić na odrębne gminy, zasilenia innych urządzeń służących drodze. Zaprojektować i wybudować rozdzielne układy pomiarowe na gminę i na

GDDKiA. W ramach projektu wykonania oświetlenia należy sporządzić przedmiar robót oraz kosztorys, w oparciu o ceny określone w powszechnych publikatorach cen materiałów i robót budowlanych i inżynierskich od minimum 5 lat, mając na uwadze obowiązujące przepisy, szczególnie „Prawo energetyczne”.

Wykonawca winien przewidzieć konieczność umożliwienia wstępu na teren robót, za zgodą i na warunkach Wykonawcy robót drogowych innym wykonawcom przebudowy, rozbudowy sieci energetycznej, elektrycznej, w trakcie prowadzenia swoich robót budowlanych.

Oświetlenie musi spełniać normy:

- PKN-CEN/TR 13201-1:2007 - Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 1: Wybór klas oświetlenia
- PN-EN 13201-2:2007 - Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 2: Wymagania oświetleniowe
- PN-EN 13201-3:2007 - Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych
- PN-EN 13201-4:2007 - Tytuł: Oświetlenie dróg - Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia.

Dla wykonania oświetlenia drogowego należy stosować typowe bezpieczne konstrukcje wsporcze stanowiące wyrób budowlany w rozumieniu ustawy o wyrobach budowlanych. Konstrukcje wsporcze muszą spełniać wszelkie postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą na danym terenie strefę wiatrową oraz normę PN-EN 12767 (Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych). Słupy i maszty oświetleniowe wykonane ze stali, aluminium lub stopów aluminium, które będą lokalizowane poza obiektami inżynierskimi (mostowymi), należy montować wyłącznie na fundamentach prefabrykowanych lub wykonanych na placu budowy. Długość wysięgników oświetlenia drogowego należy dobrać w taki sposób, aby linia opraw nie była uzależniona od zmiany odległości poszczególnych słupów od krawędzi jezdni, w celu prowadzenia kierowców niezakłóconą linią świetlną.

Nie dopuszcza się możliwości zastosowania słupów klasy „0”. Nie dopuszcza się stosowanie słupów klasy NE tj. słupów oświetleniowych niepochłaniających energii, w przypadku występowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Konstrukcję klasy NE można projektować jedynie dla oświetlenia przejściowych odcinków dróg o przekroju szlakowym, gdzie nie występuje ruch niechronionych uczestników ruchu drogowego. Dla miejsc, gdzie występuje znaczny ruch pieszych i rowerzystów należy zastosować słupy pochłaniające energię w stopniu wysokim HE (obszar przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów) lub ewentualnie słupy o niskim stopniu pochłaniania energii (LE), po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Nadzorem Inwestorskim.

Wszystkie oprawy oświetleniowe proponowane przez Wykonawcę do realizacji inwestycji, muszą być wykonane wyłącznie jako typowe rozwiązania katalogowe, tym samym nie będą akceptowane przez zamawiającego oprawy wykonane jako rozwiązania: specjalne, na zamówienie, itp.;

Oprawy oświetleniowe powinny charakteryzować się między innymi: minimalizacją kosztów w zakresie eksploatacji i utrzymania, trwałością korpusu i układów zasilających, odpornością na czynniki atmosferyczne i być odporne na stłuczenie. Pokrywa oprawy winna

być wykonana z aluminium, korpus oprawy (rama) wykonany z niekorodującego odlewu aluminiowego.

1.6.2. Oświetlenie dedykowane

Oświetlenie dla pieszych i rowerzystów powinno jednocześnie zapewniać kierowcy właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej i obserwacji sylwetki pieszego, a pieszemu właściwe warunki otoczenia, przejścia dla pieszych i zbliżających się pojazdów. W tym celu należy zapewnić urządzenia oświetleniowe, które zapewniają kontrast luminacji postaci pieszego oraz tła za pieszym. Jednocześnie żaden z użytkowników nie powinien być oślepiony przez źródła światła.

Wszystkie oprawy oświetleniowe proponowane przez Wykonawcę do realizacji inwestycji, muszą być wykonane wyłącznie jako typowe rozwiązania katalogowe, tym samym nie będą akceptowane przez zamawiającego oprawy wykonane jako rozwiązania: specjalne, na zamówienie, itp. Dla potrzeb związanych z ww. oświetleniem nie należy stosować opraw tzw. parkowych tylko drogowe oprawy oświetleniowe wykonane w technologii LED.

Oprawy oświetleniowe powinny charakteryzować się między innymi: minimalizacją kosztów w zakresie eksploatacji i utrzymania, trwałością korpusu i układów zasilających, odpornością na czynniki atmosferyczne i być odporne na stłuczenie. Pokrywa oprawy winna być wykonana z aluminium, korpus oprawy (rama) wykonany z niekorodującego odlewu aluminiowego. Wykonanie oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych należy zrealizować bezwzględnie w oparciu o Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych- Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).

1.7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.7.1. Stała organizacja ruchu

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać/odtworzyć jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na ciągu głównym w technologii chemoutwardzalnej,
- linie oznakowania poziomego wykonać w technologii profilowanej lub strukturalnej uwzględniającej sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni, na podkładzie ciągłym tj. z pełnym wypełnieniem powierzchni wykonanej kreski.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby, również w czasie opadów deszczu;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Znaki pionowe

Parametry lic znaków: na jednojezdniowych drogach krajowych - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 2; wojewódzkich i powiatowych: znaki - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej uzgodnionej z właściwym zarządcą drogi; na drogach gminnych: znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, oprócz znaków D-6, B-20, B-2, A-7, które należy wykonać z folii typu 2 i znaków B-20, A-7, które należy wykonać w grupie wielkości „średnie”.

Sposób oznakowania dróg powiatowych i gminnych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

Ostateczny zakres wykonania oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń brd ustalony zostanie na podstawie opracowanego przez Wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe, poziome oraz urządzenia brd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem projekt powinien zawierać geometrię drogi, która jest jednym z elementów podlegających ocenie. Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie dokumentacji projektowej należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. Projekt należy opracować i złożyć także w wersji elektronicznej, w plikach .dwg oraz w wersji .pdf.

Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu należy stosować „Wzorcową legendę dla projektów organizacji ruchu wykonywanych na zlecenie GDDKiA” stanowiącą załącznik do Zarządzenia Nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany w skali 1:500 na czytelnym podkładzie mapowym, zawierającym wszystkie elementy planu zagospodarowania terenu.

1.7.2. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Każda zmiana w organizacji ruchu wymaga bieżącej aktualizacji projektu i jego ponownego zatwierdzenia. Dopuszcza się wykorzystanie zatwierdzonej organizacji ruchu dla robót krótko trwających, po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego dla konkretnej lokalizacji. Projekt jest dostępny pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/zatwierdzone-schematy-organizacji-ruchu>.

Roboty należy etapować w sposób pozwalający na jak najdłuższe utrzymywanie niezakłóconej przejezdności drogi krajowej w obu kierunkach ruchu. Ruch wahadłowy może być wprowadzony tylko w przypadku robót, których nie można prowadzić przy ruchu dwukierunkowym. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego należy przewidzieć konieczność ręcznego sterowania ruchem w godzinach wskazanych przez Zamawiającego. Uwzględnić sterowanie ruchem na skrzyżowaniach i takie etapowanie robót, aby wyjazdy z wlotów podporządkowanych odbywały się zawsze na bezpiecznych zasadach ruchu, przy zachowanych warunkach widoczności. Zastosowanie sygnalizatorów świetlnych sterowanych automatycznie jest możliwe wyłącznie w porze nocnej i poza godzinami szczytu, z uwzględnieniem sterowania ruchem na skrzyżowaniach. Odstępstwa od powyższych zasad mogą być brane pod uwagę tylko w wyjątkowych przypadkach, w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego, po rozpoznaniu sytuacji w trakcie budowy, dla uzgodnionych odcinków robót. Wykonawca winien również prowadzić pracę w sposób pozwalający na wyjazd z/do posesji w przypadku prowadzenia prac w obrębie zjazdów.

Wprowadzona organizacja ruchu powinna zapewniać przejezdność drogi krajowej w ruchu tranzytowym, bez powodowania zatorów drogowych i blokowania przejezdności na skrzyżowaniach.

1.7.3. Plac budowy

Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektów. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy pomieszczeń socjalno-technicznych na terenie budowy. Po zakończeniu budowy Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu.

1.7.4. Zabezpieczenie terenu budowy / robót

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy / prac, w okresie trwania realizacji poszczególnych robót, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego tych robót.

1.7.5. Odpowiedzialność prawna Wykonawcy

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych,
- Zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- Ochrony środowiska,

- Warunków bezpieczeństwa pracy,
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- Zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich.

1.7.6. Wyroby budowlane

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.7.7. Kontrola wykonywanych prac projektowych i robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli zamawiającego będą poddane w szczególności:

- Rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych- w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,
- Stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w opracowaniach projektowych,
- Sposób wykonania robót budowlanych – w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem wykonawczym, programem funkcjonalno- użytkowym i umową, obowiązującymi normami i sztuką budowlaną,
- Jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- Prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór dokumentacji projektowej,
- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy,
- Odbiór końcowy,
- Odbiory pogwarancyjne.

Po wyłonieniu Wykonawcy jest on zobowiązany w ciągu 7 dni do podpisania Umowy. Po podpisaniu Umowy Wykonawca w ciągu 7 dni przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Ponadto zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

- Rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg w plikach dających możliwość edytowania w programie pracującym w środowisku CAD (wer.2012), ponadto powinny zawierać wszystkie pomierzone współrzędne w układzie 2000,
- Wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word i MS Excel;
- Całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie *.pdf.

1.7.8. Dokumentacja powykonawcza

Po zakończeniu robót Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza zawierać będzie:

- Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami, uzgodnienia i opinie,
- Sprawozdanie kierownika budowy wraz z oświadczeniami o zakończeniu robót,
- Protokoły odbiorów częściowych i znikających (podlegających zakryciu),
- Obmiar robót,
- Inwentaryzację geodezyjną,
- Protokół pomiaru parametrów elektrycznych.

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów powykonawczych z naniesionymi zmianami:

- Rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg w plikach dających możliwość edytowania w programie pracującym w środowisku CAD (wer. 2012), ponadto powinny zawierać wszystkie pomierzone współrzędne w układzie 2000,
- Wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word i MS Excel,
- Całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie *.pdf.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

1.8. Ustalenia wyjściowe

1.8.1. Wymagane terminy

Po podpisaniu Umowy Wykonawca w ciągu 7 dni przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Zamawiający wymaga aby w ww. harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy:

- projekty wszystkich branż, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – do 7 miesięcy od dnia zawarcia umowy;
- wykonanie całości zadania – do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

1.8.2. Pozostałe ustalenia

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych pełnomocnictw. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wymagane jest także opracowanie staraniem

wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach. Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzona przez służby Zamawiającego.

Szczegółowe specyfikacje techniczne, obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Nadmiar materiałów, odkłady, odzyski materiałów z rozbiórek przechodzą na własność Wykonawcy co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy. Do dokumentacji wykonawczej dołączyć protokoły z Rad Technicznych. Po rozeznaniu przedmiotu zamówienia i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca winien zorganizować przynajmniej jedną Radę Techniczną celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia.

1.8.3. Płatność

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania, opłaty i badania składające się na wykonanie zamówienia, a także ryzyko własne Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe do 90% wartości pozycji na podstawie częściowych protokołów odbioru. Pozostałe 10% wynagrodzenia będzie możliwe po odbiorze końcowym na podstawie końcowego protokołu odbioru.

Płatność odbywać się będzie po zakończeniu i odbiorze:

- a) kompletnej dokumentacji projektowej dla całości zadania, o podpisaniu protokołu odbioru i na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury,
- b) robót na podstawie miesięcznych prawidłowo wystawionych faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na kwoty ustalone w dołączonym do faktur zestawieniu wartości wykonanych robót sporządzonym przez Wykonawcę. Dołączone do faktur zestawienie wartości wykonanych robót muszą odpowiadać rzeczowemu zaawansowaniu robót i muszą być sprawdzone i zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski.

Do każdej faktury wystawionej przez Wykonawcę załączone będą:

- a) oryginał oświadczenia Wykonawcy o braku zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek podwykonawców i dalszych podwykonawców (według załącznika nr 1 do umowy),
- b) oryginały oświadczeń Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy i oświadczenia dalszych podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Podwykonawców (według załącznika nr 1a do umowy).

Zamawiający dokona oceny jakości robót na podstawie Instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych część I – Roboty Drogowe. W przypadku konieczności stosowania potrażeń Wykonawca dostosuje wysokość ostatniej faktury.

Zamawiający ma obowiązek zapłaty prawidłowo wystawionej faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej otrzymania. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

1.8.4. Wynagrodzenie

Podstawą wystawienia faktur częściowych będzie protokół potwierdzający wykonanie zakresu rzeczowego za dany okres rozliczeniowy (w dalszej części zwany protokołem obioru częściowego), w którym określona będzie wartość robót wg stanu na koniec okresu rozliczeniowego. Do protokołu odbioru częściowego dołączone będą: tabela elementów rozliczeniowych, zestawienie inwentaryzacyjne wykonanego asortymentu prac i robót (tabela obmiarowa), zestawienie faktur, wnioski Wykonawcy o zatwierdzenie obmiarów, szkice pomiarowe, wyniki badań i sprawdzeń, deklaracje właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, krajowe deklaracje zgodności, zmiany do projektu, itp., w takim zakresie, w jakim dokumenty te będą niezbędne. Przed przekazaniem Zamawiającemu protokołu odbioru częściowego należy uzyskać jego akceptację przez Nadzór Inwestorski.

Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego. Do protokołu odbioru końcowego dołączone będzie zestawienie ilości wszystkich wykonanych robót sporządzone przez Wykonawcę narastająco, tabela elementów rozliczeniowych, zatwierdzenie obmiarów, tabele obmiarowe, szkice pomiarowe, wyniki badań i sprawdzeń, deklaracje właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, krajowe deklaracje zgodności, itp., w takim zakresie, w jakim dokumenty te będą niezbędne.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszystkie podatki, w tym podatek od towarów i usług VAT. Przed przekazaniem Zamawiającemu protokołu potwierdzającego wykonanie zakresu rzeczowego za dany okres rozliczeniowy należy uzyskać jego akceptację przez Nadzór Inwestorski.

Zamawiający dokona oceny jakości robót na podstawie „Instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych część I – Roboty Drogowe”. Ewentualne pomniejszenia wynagrodzenia zostaną szczegółowo wyliczone przez Nadzór Inwestorski i przedstawione Zamawiającemu oraz Wykonawcy.

2. Przepisy związane

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.1. Przepisy prawa

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym;
9. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne;
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;
11. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
15. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych;
16. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
17. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne;

2.2. Wytyczne

Jeżeli w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych oraz w Polskich Normach.

Główne wytyczne mające zastosowanie do wykonania przedmiotowej inwestycji to:

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (WR-D-41-2).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe (WR-D-72-1).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg (WR-D-63).

2.3. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie przeprowadzania oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.4. Wykaz załączników do PFU

- Instrukcja DP-T 14 cz. I Roboty Drogowe
- Specyfikacje na projektowanie

2.5. Inne

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z powyższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

Niezależnie od zapisów PFU Wykonawcę obowiązują aktualne na dzień ogłoszenia przetargu normy, warunki techniczne, oficjalne dokumenty, akty prawne, wytyczne i zarządzenia GDDKiA, przeznaczone do realizacji przedmiotowego zadania.