

Odpowiedzi na pytania zgłoszone w trakcie procedury przetargowej na utrzymanie dróg leśnych w Nadleśnictwie Piaski

Pyt. 1 – Leśnictwo Dębno Stan B zgodnie z opisem prac – „nawierzchnia z ubytkami do 30% należy wykonać prace konserwacyjne polegające na profilowaniu nawierzchni wraz z zagęszczeniem. Punktowa korekta odwodnienia.

Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

Pyt. 2 – Leśnictwo Halin – tabela nr 4 określa prace zgodnie ze stanem B i konserwacją rowów. Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

Pyt. 3 – Leśnictwo Karzec – tabela nr 4 określa prace zgodnie ze stanem B i C.

Stan C – nawierzchnia z ubytkami 30 - 50 %, należy wykonać prace odtworzeniowe dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej o miąższości ok. 10 cm, zagęszczanie.

Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Stan C – w tabeli nr 4 nie przewidziano żwiru, pospółki ani kruszywa. Czy należy je zastosować? Jeśli tak to jako uzupełnienie ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia (czy są to prace inne niż konserwacja rowów określona w przedmiarze i tabeli nr 4)?

Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W zakresie stanu B korekty odwodnienia odpowiedź jak w ad. 1 W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Pyt. 4 - Leśnictwo Kosowo Stan B zgodnie z opisem prac – „nawierzchnia z ubytkami do 30% należy wykonać prace konserwacyjne polegające na profilowaniu nawierzchni wraz z zagęszczeniem. Punktowa korekta odwodnienia.

Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

Pyt. 5 - Leśnictwo Krasnolipka – tabela nr 4 określa prace zgodnie ze stanem B i C.

Stan C – nawierzchnia z ubytkami 30 - 50 %, należy wykonać prace odtworzeniowe dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej o miąższości ok. 10 cm, zagęszczanie.

Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Stan C – w tabeli nr 4 nie przewidziano żwiru, pospółki ani kruszywa. Czy należy je zastosować? Jeśli tak to jako uzupełnienie ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia?

Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W zakresie stanu B korekty odwodnienia odpowiedź jak w ad. 1. W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Pyt. 6 – Leśnictwo Mchy – Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia przy stanie B. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Stan C – Czy pospółkę w ilości określonej w tabeli nr 4 należy wykorzystać do uzupełnienia ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia? Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W zakresie stanu B korekty odwodnienia odpowiedź jak w ad. 1. W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Pyt. 7 – Leśnictwo Międzyborze - Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

Pyt. 8 – Leśnictwo Miranowo – Stan D i Stan E – Czy materiał w ilości określonej w tabeli nr 4 należy wykorzystać do uzupełnienia ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża ? Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Stan D i E nawierzchni – należy ułożyć warstwę na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża.

Pyt. 9 – Leśnictwo Ostrowieczno – Stan C i D – Stan C – Czy pospółkę w ilości określonej w tabeli nr 4 należy wykorzystać do uzupełnienia ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża ? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia ? Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac. Stan D – Czy materiał w ilości określonej w tabeli nr 4 należy wykorzystać do uzupełnienia ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża ?

W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Stan D nawierzchni – należy ułożyć warstwę na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża.

Pyt. 10 – Leśnictwo Siedlec – Stan B i C.

Stan B – Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Stan C - Czy materiał w ilości określonej w tabeli nr 4 należy wykorzystać do uzupełnienia ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża ? ? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia ? Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

Ponadto w przedmiarze przy nawierzchni z płyt pojawia się zapis: stan B – nawierzchnia z ubytkami do 30% powierzchni, przejezdna, wymagająca wykonania prac konserwacyjnych dot. nawierzchni. W przypadku elementów odwadniających utrzymanie sprowadza się do prac realizowanych punktowo lub na określonych odcinkach, stan C - nawierzchnia z ubytkami 30 - 50 %, przejezdność uzależniona jest od warunków atmosferycznych, wymaga wykonania prac odtworzeniowych lub przywrócenia drożności i sprawności istniejącego systemu odwodnienia.

W opisie zabiegów i w części opisowej:

demontaż, profilowanie, podbudowa żwirowa do 10 cm, zagęszczanie, ponowny montaż ewentualna wymiana uszkodzonych płyt.

W tabeli nr 4 jako materiał pojawiają się płyty Jomb w ilości 1050 m², co odpowiada powierzchni całego odcinka drogi z przedmiaru.

Proszę o określenie ilości i zakresu prac. Czy prace mają polegać na demontażu wszystkich płyt, przygotowaniu podłoża, wykonaniu podsypki żwirowej 10 cm i odtworzeniu odcinka drogi? (w tabeli nr 4 nie przewidziano żwiru ani pospółki). Proszę również o podanie wymagań dot. płyt Jomb.

Czy prace mają polegać na wyrównaniu pojedynczych płyt i wymianie uszkodzonych? Jeżeli tak, proszę o podanie ile płyt jest do poprawy, a ile do wymiany.

Proszę o określenie postępowania ze zdemontowanymi płytami. Czy należy je ułożyć w wyznaczonym miejscu określonym przez Zamawiającego (w jakiej odległości transportowej od miejsca demontażu)? Czy wywóz i utylizacja jest po stronie Wykonawcy.

Stan C nawierzchni – jak w ad3 W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Płyty JOMB – prace mają polegać na wymianie pojedynczych płyt i wyrównaniu pozostałych. Ok. 10-15% długości. Wywóz i utylizacja jest po stronie Wykonawcy.

Pyt. 11 – Leśnictwo Stawiszyn – Stan C – w tabeli nr 4 nie przewidziano żwiru, pospółki ani kruszywa. Czy należy je zastosować? Jeśli tak to jako uzupełnienie ubytków, czy ułożenie warstwy na całym odcinku wraz z przygotowaniem podłoża? Na czym ma polegać wykonanie prac odtworzeniowych dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia? Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W zakresie stanu C korekty odwodnienia, występują liczne zamulenia rowów do 50 % ich długości w tym przypadku wymagane jest odtworzenie rowów, pozostała część rowów to prace konserwacyjne.

W zakresie stanu C nawierzchni – tak, należy uzupełnić ubytki, na odcinkach zaniżonych należy ułożyć warstwę na części zaniżonej.

Pyt. 12 - Leśnictwo Zawory Stan B - Proszę o wyjaśnienie na czym ma polegać punktowa korekta odwodnienia. Proszę o rzeczowe i ilościowe określenie prac.

W wyniku wykonanych przeglądów dróg leśnych stwierdzono dość liczne ale pojedyncze zamulenia rowów przydrożnych. Ogólna ich ilość to ok. 25 % ogólnej długości rowów.

Odpowiedzi udzielił:

Wykonawca dokumentacji

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Płaski
Tomasz Kwieciński