



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 czerwca 2020 r.

Znak sprawy: DTK-7.0530.1.2020

Szanowny Pan
Paweł Andrzej Kownacki
Wójt Gminy Wieliszew

Szanowny Panie Wójtce,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w zakresie otrzymanej petycji samorządu i mieszkańców Gminy Wieliszew z dnia 11 marca 2020 r. dotyczącej projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego uwzględniającego przebieg trasy kolei dużych prędkości przez teren Gminy Wieliszew w trzech możliwych wariantach, przedstawiam następujące stanowisko.

Na podstawie przeprowadzonych prac analityczno-planistycznych w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK) obowiązuje dokument pn. „Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle kolejowym - Master Plan dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej” (dalej: Master Plan) przyjęty uchwałą Zarządu PLK nr 110/2019 z 19 lutego 2019 r. W ramach tego opracowania został zdefiniowany m.in. projekt pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)”. Aktualnie projekt ten jest na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji przedprojektowej - studium wykonalności.

Dokumentacja przedprojektowa obejmie m.in. linię nr 9 na szlaku Warszawa Wschodnia - Kątno/Świercze wraz z budową nowej linii kolejowej wyłączającej się z linii nr 9 na odcinku między Warszawą Choszczówką a Legionowem do miejscowości Kątno bądź Świercze w taki sposób, aby na odcinku Warszawa Praga - Kątno/Świercze utrzymać stabilną prędkość eksploatacyjną.

W celu określenia przez Wykonawcę studium optymalnego wariantu inwestycyjnego w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostały udostępnione Konceptyjne Układy Torowe opracowane zarówno przez PLK, jak i przekazane przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (dalej: CPK).

CPK przeprowadziła konsultacje społeczne dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej: SSL), które uwzględnia w swym zakresie transport kolejowy wraz z opisanymi Kolejowymi Liniowymi Inwestycjami Towarzyszącymi przewidującymi budowę linii kolejowych wraz z powiązanymi z nimi funkcjonalnie liniami istniejącymi określonymi w SSL jako ciągi.

Duże zainteresowanie lokalnych społeczności transportem kolejowym uzasadnia potrzebę uwzględnienia materiałów zgromadzonych przez CPK oraz wniosków z nich płynących przy opracowywaniu dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)”. Dotychczas uzyskane opinie będą stanowić cenny wkład do przygotowywanej dokumentacji, tak aby przed rozpoczęciem zakładanych do przeprowadzenia w ramach Studium Wykonalności konsultacjach społecznych, przedstawione propozycje trasowania mogły uwzględniać w jak największym stopniu oczekiwania mieszkańców terenów, na których przebiegałaby inwestycja.

Należy przy tym zaznaczyć, że ostateczny przebieg nowego odcinka będzie znany dopiero po wykonaniu studium wykonalności, natomiast zaprezentowane przez CPK trasowania linii w SSL to jedynie wstępne propozycje.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STURDIE ODZYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI