**ZARZĄDZENIE NR 496**

**WOJEWODY MAZOWIECKIEGO**

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**w sprawie określenia procedury natychmiastowego zamknięcia tunelu drogowego** **w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy na terenie Miasta Stołecznego Warszawy**

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1464 oraz z 2021 r. poz. 1561) oraz art. 24b ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.
z 2021 r. poz.1376 i 1595) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W razie wypadku w tunelu drogowym w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy na terenie Miasta Stołecznego Warszawy, w którym są ranni lub zabici albo naruszona została konstrukcja tunelu, katastrofy budowlanej lub awarii technicznej, Operator Centrum Zarządzania Tunelem zamyka tunel drogowy na podstawie decyzji kierującego działaniami ratowniczymi.

**§ 2.** Zamknięcie tunelu następuje zgodnie z procedurami zawartymi w Dokumentacji Bezpieczeństwa Tunelu dla tunelu drogowego w ciągu Drogi S2 Południowej Obwodnicy Warszawy Opracowanie Towarzyszące – „Współpraca służb ratunkowych”, znajdującej się w siedzibie Centrum Zarządzania Tunelem.

**§ 3.** O zdarzeniu, o którym mowa w § 1 oraz § 2, Operator Centrum Zarządzania Tunelem powiadamia niezwłocznie, przesyłając „Informację o zamknięciu tunelu drogowego w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy na terenie Miasta Stołecznego Warszawy ”, której wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia:

1) Dyżurnemu Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie;

2) Urzędnikowi Zabezpieczenia Tunelu;

3) spółce Metro Warszawskie sp. z o. o., w przypadku każdego zdarzenia, w tym pożaru, w sytuacji realnego zagrożenia dla konstrukcji tunelu metra;

4) Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego w Warszawie,
w przypadku naruszenia konstrukcji tunelu, katastrofy budowlanej lub awarii technicznej mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowania tunelu.

**§ 4.** Po zakończeniu akcji ratowniczej, usunięciu skutków wypadku lub awarii technicznej lub katastrofy budowlanej i sprawdzeniu działania systemów oraz otrzymaniu zgody kierującego działaniami ratowniczymi, Operator Centrum Zarządzania Tunelem otwiera ruch w tunelu drogowym.

**§ 5.** O wznowieniu ruchu w tunelu drogowym Operator Centrum Zarządzania Tunelem zawiadamia podmioty, o których mowa w § 3, przesyłając „Informację o otwarciu i wznowieniu ruchu wtunelu drogowym w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy na terenie Miasta Stołecznego Warszawy”, której wzór określa załącznik nr 2.

**§ 6.** Po otrzymaniu informacji o zdarzeniu, o którym mowa w § 1 oraz § 2 i 5, dyżurny Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie niezwłocznie powiadamia, w ramach wojewódzkiego systemu wczesnego ostrzegania:

1. Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Warszawie;
2. Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Radomiu;
3. Dyspozytornię Medyczną w Warszawie;
4. Wojewódzkiego Koordynatora Ratownictwa Medycznego;
5. Powiatowe Centra Zarządzania Kryzysowego w: m.st. Warszawa, Ożarowie Mazowieckim, Legionowie, Wołominie, Mińsku, Otwocku, Piasecznie i Pruszkowie.
6. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Warszawie;
7. Nadwiślański Oddział Straży Granicznej w Warszawie;
8. Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie;
9. Rzecznika Prasowego Wojewody Mazowieckiego;
10. ludność, z wykorzystaniem Regionalnego Systemu Ostrzegania.

**§ 7.** Realizację zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

**§ 8.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

 *Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 496*

 *Wojewody Mazowieckiego z dnia 20 grudnia 2021 r.*

Centrum Zarządzania Tunelem

Południowa Obwodnica Warszawy S2

Warszawa, …………………….

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego

Punkt Informacji Drogowej GDDKiA O/Warszawa / Urzędnik Zabezpieczenia Tunelu

Metro Warszawskie sp. z o.o. [[1]](#footnote-1)

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Warszawie [[2]](#footnote-2)

INFORMACJA

O ZAMKNIĘCIU TUNELU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S2 POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA TERENIE MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Nr .......... /..............

1. Data i godzina zdarzenia: .........................................................................................................................................
2. Rodzaj zdarzenia: .......................................................................................................................................
3. Ilość poszkodowanych:
* rannych …………………….
* zabitych ……………………..
1. Zablokowany:
* Jeden kierunek ruchu: TAK/ NIE
* Cała droga: TAK/ NIE
1. Uczestniczący W zdarzeniu /rodzaj pojazdu, przewożony towar/

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Prawdopodobne przyczyny zdarzenia:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Przewidywany czas trwania utrudnienia w ruchu:

……………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Objazd: wyznaczony: TAK/ NIE
2. Ruchem kieruje Policja: TAK/ NIE
3. Inne dane istotne dla okoliczności zdarzenia:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**W wyniku zaistniałego zdarzenia, o którym mowa w art. 24b ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca
1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) zamyka się tunel drogowy Południowej Obwodnicy Warszawy S2**

|  |  |
| --- | --- |
| Centrum Zarządzania Tunelem Południowej Obwodnicy Warszawy S2, Generalna DyrekcjaDróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  Oddział w Warszawie 2. Metro Warszawskie sp. z o. o.3. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego 4. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego |
| Osoba zgłaszająca:…………………………..…………………………….. | Osoba przyjmująca:1……………………………..……………………… 2…………………………..…………………………3…………………………..…………………………4…………………………………………………..…  |
| /imię i nazwisko/ | /imię i nazwisko/ |
| /data i godzina/ ………….... | /data i godzina/ ……………… |

*Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 496*

*Wojewody Mazowieckiego z dnia 20 grudnia 2021 r.*

Centrum Zarządzania Tunelem

Południowa Obwodnica Warszawy S2

 Warszawa, …………………….

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego

Urzędnik Zabezpieczenia Tunelu

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Warszawie [[3]](#footnote-3)

Metro Warszawskie sp. z o. o.2

**INFORMACJA**

 O OTWARCIU I WZNOWIENIU RUCHU WTUNELU DROGOWYM W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S2 POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA TERENIE MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

(DOTYCZY INFORMACJI O ZAMKNIĘCIU TUNELU DROGOWEGO NR……/…….)

1. Przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

/stanowisko, imię, i nazwisko, data, godzina, informacja o zakończeniu działań/

Uwagi:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Przedstawiciel Policji:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

/stanowisko, imię, i nazwisko, data, godzina, informacja o zakończeniu działań/

Uwagi:

………………………………………………..………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………..…………………………………………………………………………

…………………………………………………………..……………………………………………………………………………

1. Przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego1

………………………………………………………………………………………………………………………………..……… /stanowisko, imię, i nazwisko, data, informacja o zakończeniu czynności prowadzonych w ramach ustawy Prawo budowlane, w tym prowadzonych m. in. po wyłączeniu przez wojewodę z użytkowania lub ograniczonym użytkowaniu tunelu, jeżeli nie są spełnione wymagania bezpieczeństwa/

Uwagi:

…………………………………………………….………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………,.…………………………………

…………………………………………………………………..…………………………………………………………………

1. Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Centrum Zarządzania Tunelem):

…………………………………………………………………………………………………………………………………….. /stanowisko, imię, i nazwisko, data, godzina/

Uwagi:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………..………………………………………………………….

**Sprawdzono system:** (WŁAŚCIWE ZAKREŚLIĆ)

* wentylacji TAK/ NIE
* oświetlenia TAK/ NIE
* nagłośnienia TAK / NIE
* monitoringu TAK / NIE
* instalacji sygnalizacji pożaru TAK/ NIE
* sterowania TAK / NIE
* hydranty TAK / NIE
* telefony obsługi tunelu TAK / NIE
* urządzeń pierwszej pomocy TAK / NIE
* łączności radiowej TAK / NIE

**W wyniku sprawdzenia tunelu drogowego, jego systemów bezpieczeństwa stwierdzono, że tunel spełnia wymagania bezpieczeństwa.**

Osoby biorące udział w czynnościach sprawdzenia tunelu drogowego:

1. ……………………………………………………………………….
2. ……………………………………………………………………….
3. ……………………………………………………………………….
4. ……………………………………………………………………….

**Na podstawie art. 24b ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) wznawia się użytkowanie tunelu drogowego Południowej Obwodnicy Warszawy S2.**

|  |  |
| --- | --- |
| Centrum Zarządzania Tunelem Południowej Obwodnicy Warszawy S2, Generalna DyrekcjaDróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  Oddział w Warszawie / Urzędnik Zabezpieczenia  Tunelu2. Metro Warszawskie sp. z o. o.3. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego4. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego  |
| Osoba zgłaszająca:…………………………………………………….. | Osoba przyjmująca: 1…………………………..………………………… 2……………………………..……………………… 3………………..…………………..……………… 4…………………….……..………………..……… |
| /imię i nazwisko/ | /imię i nazwisko/ |
| /data i godzina/ ………….... | /data i godzina/ ……………… |

1. w przypadku każdego zdarzenia, w tym pożaru, w sytuacji realnego zagrożenia dla konstrukcji tunelu metra [↑](#footnote-ref-1)
2. w przypadku podejrzenia uszkodzenia konstrukcji tunelu [↑](#footnote-ref-2)
3. w przypadku naruszenia konstrukcji tunelu, katastrofy budowlanej lub awarii technicznej mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowania tunelu

2 w przypadku każdego zdarzenia, w tym pożaru, w sytuacji realnego zagrożenia dla konstrukcji tunelu metra [↑](#footnote-ref-3)