

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podaje informację żeglugową dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły według stanu na dzień 18 kwietnia 2025 roku o godzinie 8.00 CEST (godz. 6.00 UTC).

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: <https://hydro.imgw.pl>.

2. Warunki nawigacyjne

Km	Klasa	Status	Wodowskaz referencyjny	Sondowanie			Stan aktualny na dzień 18.04.2025	
				Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła								
295,2-510,6	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
510,6-515,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	16.04.2025	60	96	72	108
515,6-551,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
551,0-590,0	Ib	otwarty	Wyszogród	10.04.2025	278	60	279	61
590,0-610,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	26.03.2025	221	60	208	47
610,0-620,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	26.03.2025	221	100	208	87
620,0-680,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
Kanał Żerański								
0,0-17,2	II	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
Narew								
21,6-83,5	II	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
Bug								
0,0-42,2	Ia	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					

Status służ żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Wisła			
Włocławek	674,8	nieczynna	-
Kanał Żerański			
Żerań	0,5	nieczynna	-

3. Informacje żeglugowe

Informuje, że w związku z prowadzeniem prac eksploatacyjnych statkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawa od dnia 7 kwietnia 2025 r. wykonywane będą prace związane z modernizacją Ujęcia PU-1 zlokalizowanego przy lewym brzegu rzeki Wisły, w km 509+980 – 510+380 jej biegu.

Roboty prowadzone będą **w dni robocze w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ od dnia 7 kwietnia 2025 r.**

Jednostki pływające uczestniczące w pracach będą oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a załoga statku pogłębiającego SAWA prowadzi stały nadzór na kanale 8 radia VHF służącym do komunikacji pomiędzy jednostkami pływającymi na rzece Wiśle.

Informuję również, że w rejonie prowadzonych prac wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. W razie dodatkowych pytań kontakt pod nr tel. 784 021 362 lub adresem e-mail: maciej.gwistka@mpwik.com.pl.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 551+000 – 590+000, to znaczy od ujścia Narwi do ujścia Bzury.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Narwi do ujścia Bzury jest otwarta od dnia 4 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w dniu 4 kwietnia 2025 r.

- w km 551+000 – 590+000 jest równa 56 cm – przy stanie wody na wodowskazie Wyszogród równym 285 cm.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 590+000 – 620+000, to znaczy od ujścia Bzury do pompowni Dobrzyków.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Bzury do pompowni Dobrzyków jest otwarta od dnia 2 kwietnia 2025 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 2 kwietnia 2025 r. wynosi:

- w km 590+000 – 610+000 jest równa 58 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 219 cm,
- w km 610+000 – 620+000 jest równa 98 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 219 cm.

Informuje, że w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły w km 514+000 jej biegu, tj.

z Bulwaru Karskiego (lewy brzeg) na Praską Plażę Miejską (na prawym brzegu) odbędą się zajęcia ratownictwa wodnego w Pałacu Młodzieży w Warszawie.

W związku z powyższym w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰ droga wodna Wisły w km 514+000 jej biegu będzie zamknięta podczas odbywania się zajęć.

Informuje, że w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 501+000 – 516+500 tj. od plaży Wilanów Zawady do plaży Żoliborz, 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 516+500 – 529+500, tj. od plaży Żoliborz do ławki widokowej na skarpie nad Wisłą – nieopodal Pałacu w Jabłonie, odbędzie się event pływacki pod nazwą „Kawałek Odysei Wiślanej 2025”.

W związku z powyższym w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰ w km 501+000 – 516+500 i 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰ w km 501+000 – 516+500 i 516+500 – 529+500 droga wodna Wisły będzie zamknięta podczas odbywania się eventu.

Zamknięte drogi wodne na obszarze administrowanym przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, tzn:

- Wisła w km 295+200 – 510+000, tzn. od ujścia Sanny do Mostu Łazienkowskiego;
- Wisła w km 515+000 – 551+000 tzn. od Mostu Gdańskiego do ujścia Narwi;
- Wisła w km 620+000 – 680+000 tzn. od pompowni Dobrzyków do ujścia Zgłowiączki;
- Narew w km 021+600 – 083+500, tzn. od zapory Dębe do ujścia Orzyca;
- Bug w km 000+000 – 042+200, tzn. od ujścia do Narwi do Liwca;
- Kanał Żerański w km 000+000 – 017+200 od ujścia do Wisły do jeziora Żegrzyńskiego

O ponownym otwarciu dróg wodnych poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Informuje, że w związku z wejściem w życie aktu prawa miejscowego tzn. Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu

i postoju statków (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 6424) z dniem 11 lipca 2024 r. Komunikat Nawigacyjny nr 19/2024

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

w sprawie ograniczenia prędkości na Wiśle w Warszawie traci ważność. Obowiązujące ograniczenia prędkości oraz informacje o innych warunkach uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych opisane są w omawianym Zarządzeniu.

W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w Warszawie proszone są o zapoznanie się z wyżej wymienionym Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, które jest dostępne na stronie internetowej: [Prawo miejscowe UŻŚ Bydgoszcz - Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy](#).

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Opracowanie raportu: Specjalista Tomasz Kluj