

**Wycena numer: 519/2025**

z dnia: 2025/12/01

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2012

Model: LF 55.300 E5 18.0t

Wersja: AE55LF5-19

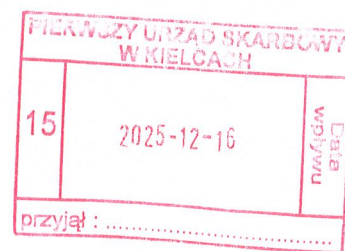
Nr rejestracyjny: WGM3584L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAE55GF0L420019



Data pierwszej rejestracji	2012/11/21, (w Polsce: 2024/08/28)
Data ważności badania technicznego	2026/08/18
Wskazanie drogomierza	499753 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/21-25/11/22)	156 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całk.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6700 ccm / 220kW (299KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:

49600 PLN**w tym VAT (23,0%) 9274,80 PLN**

**WYCENA Nr: 519/2025**

z dnia: 2025/12/01

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2012

Model: LF 55.300 E5 18.0t

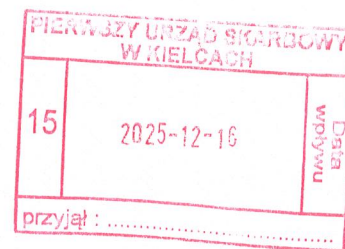
Wersja: AE55LF5-19

Nr rejestracyjny: WGM3584L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAE55GF0L420019

Data pierwszej rejestracji	2012/11/21, (w Polsce: 2024/08/28)
Data ważności badania technicznego	2026/08/18
Wskazanie drogomierza	499753 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/21-25/11/22)	156 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6700 ccm / 220kW (299KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

WINDA ZAŁADOWCZA

2 829 PLN

POZOSTAŁE ELEMENTY:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zmiana parametrów zabudowy Chłodnia + Agregat	15370

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Szyby przyciemniane
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Szyby regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	10	Tachograf
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Tempomat
5	Komputer pokładowy	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Obrotomierz	13	Wyświetlacz wielofunkcyjny
7	Stopnie wejściowe podświetlane	14	Zderzak stalowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	461
2	+Leżanka	114
3	+Spoiler dachowy	359

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ANTEO PRO-S 315/70R22,5 155/150L	6,0	70
Przednie prawe:	*ANTEO PRO-S 315/70R22,5 155/150L	6,0	70
Tylne LZ:	*PROFIL CARGO MASTER 315/70R22,5 154/150L	20,0	10
Tylne LW:	*PROFIL CARGO MASTER 315/70R22,5 154/150L	20,0	10
Tylne PZ:	*PROFIL CARGO MASTER 315/70R22,5 154/150L	20,0	10
Tylne PW:	*PROFIL CARGO MASTER 315/70R22,5 154/150L	20,0	10

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.)	42 005 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	18 199 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	934 PLN
----------------------------------	---------

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 661 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	6 415 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 608 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 108 647 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,22%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	1 141 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

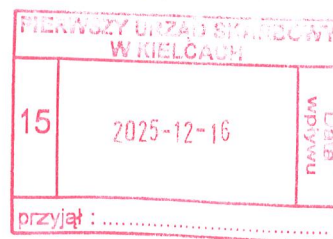
KOREKTY RÓŻNE	- 20 763 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-6 921

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Uszkodzenia pojazdu	-10,0	-6 921
---------------------	-------	--------

Spojler dachowy- pęknięty w części prawej
 Agregat TS-300- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej nieznaczne wgniecenia
 Zderzak P G- pęknięty,
 Obudowa reflektorów- pęknięta
 Pokrywa P- pęknięta
 Obudowa Schodów DP- pęknięteNadkole PP- pęknięte
 Drzwi PP- zarysowania powłoki lakierowej
 Obudowa lusterka ZP- zarysowana
 Obudowa Schodów DL- przetarcia



Uszkodzenia zabudowy	-10,0	-6 921
----------------------	-------	--------

Zbudowa
 Narożnik PP Górny- rozerwanie
 Narożnik TP- wyrwania, pęknięcia
 Ściana L- nietechnologiczne naprawy, zarysowania, pęknięcia, przetarcia

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:

49600 PLN

(słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 9274,80 PLN

Wartość określono na podstawie:

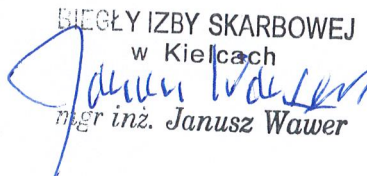
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

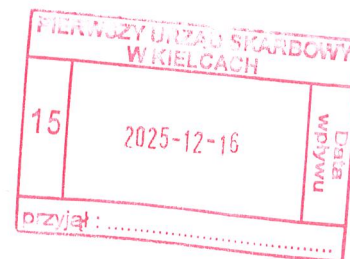
Za niniejsze opracowanie ponosi odpowiedzialność rzeczoznawca.

Wydając niniejsze opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania opiniowanego przedmiotu.

Opinię wykonano w sposób obiektywny, zgodnie z najlepszą wiedzą rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach

mgr inż. Janusz Wawer



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 519/2025

z dnia: 2025/12/01

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: DAF

Rok produkcji: 2012

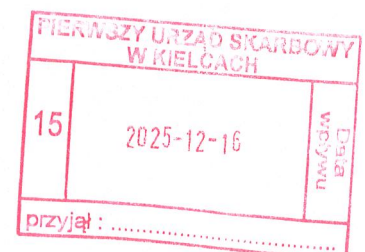
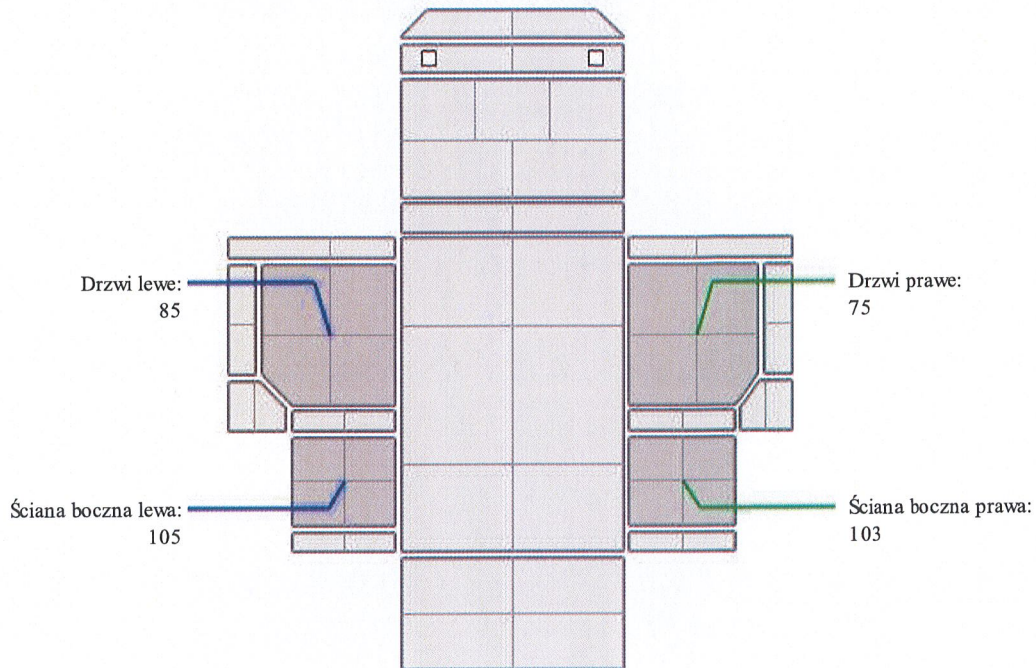
Model: LF 55.300 E5 18.0t

Wersja: AE55LF5-19

Nr rejestracyjny: WGM3584L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: 519/2025

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH	
15	2025-12-16
	Data wpływu
przyjął:	

z dnia: 2025/12/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: DAF

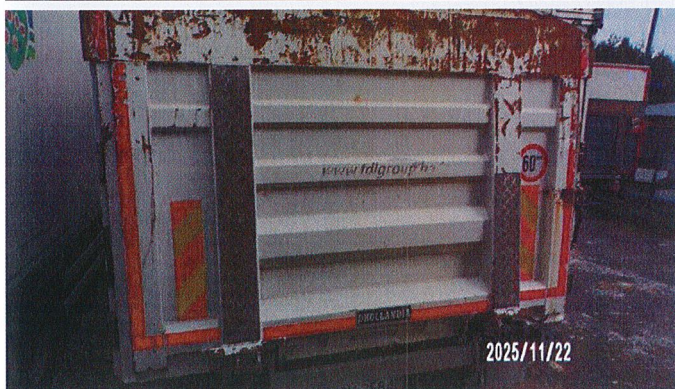
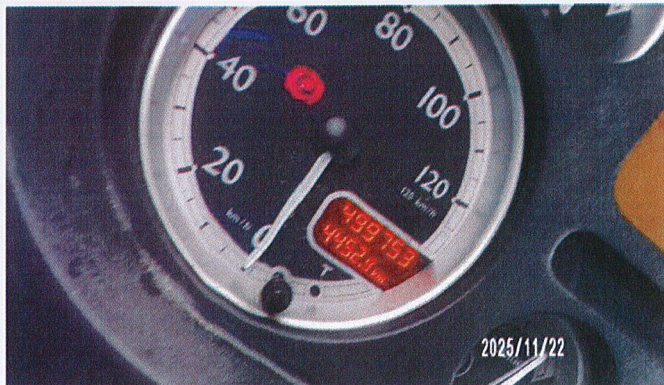
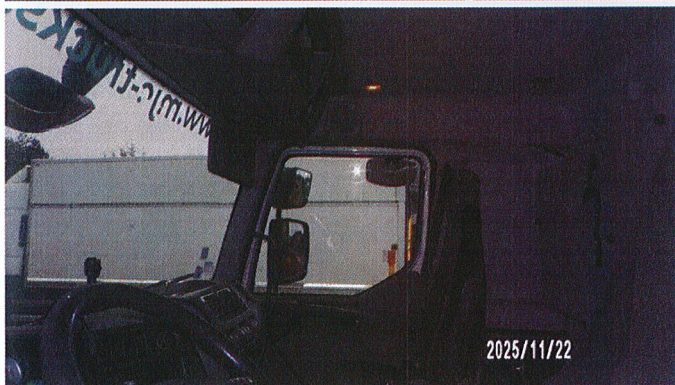
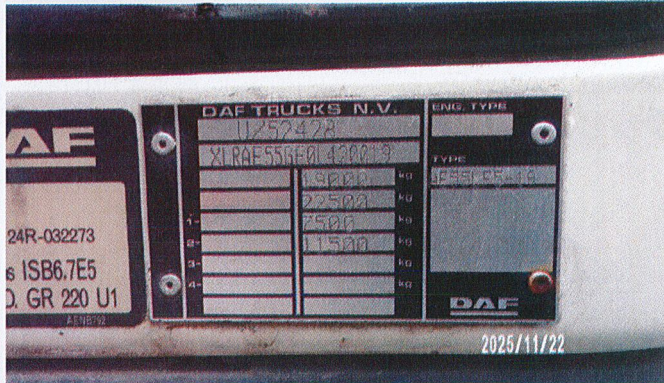
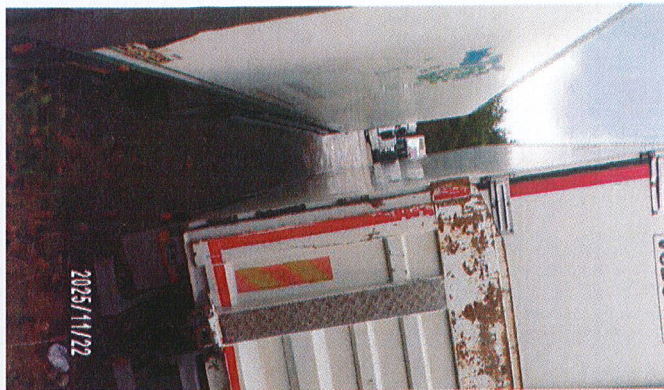
Rok produkcji: 2012

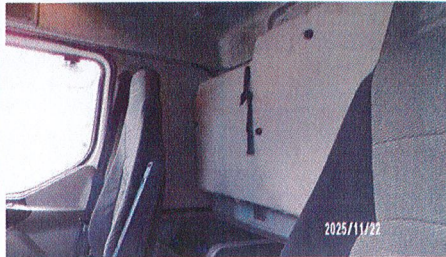
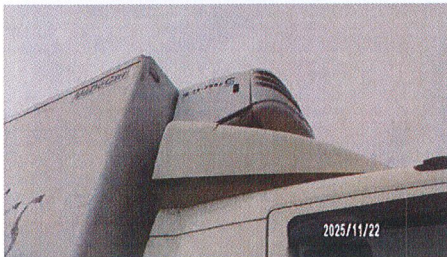
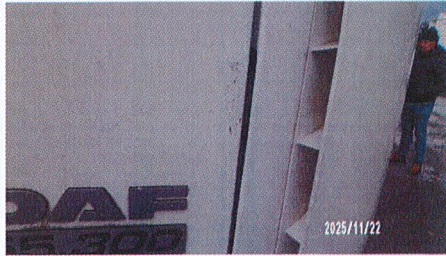
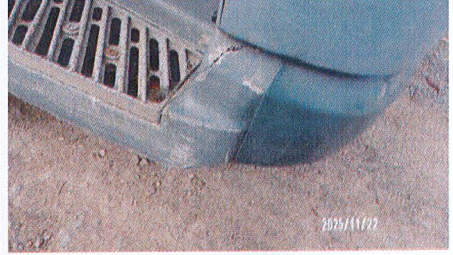
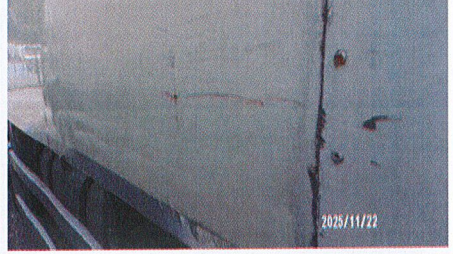
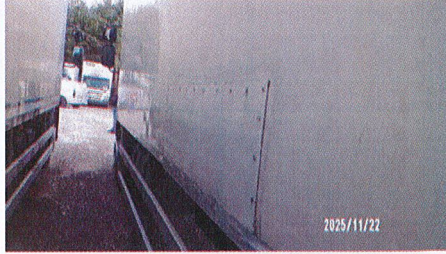
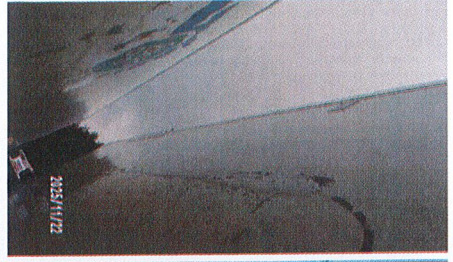
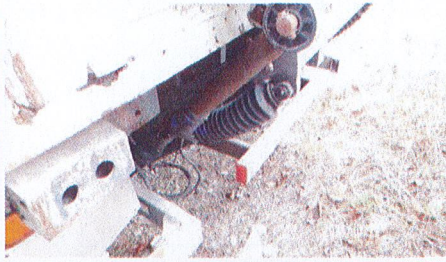
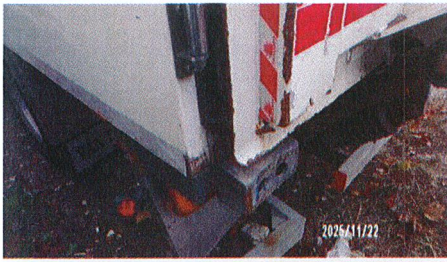
Model: LF 55.300 E5 18.0t

Wersja: AE55LF5-19

Nr rejestracyjny: WGM3584L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy





PIERWSZY URZĄD SKARPOWY
W KIELCACH

15	2025-12-16	Dr. B. W. W. W.
Przyjął:		