

Łęczyce, dnia 12 lutego 2025 roku

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

Petycja

Działając w interesie publicznym, a także opierając się na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U.2018.870 t. j. z dnia 2018.05.10), zwracamy się do Państwa o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu zabezpieczenie elementarnych potrzeb komunikacyjnych, społecznych i transportowych mieszkańców miejscowości Łęczyce i sąsiadujących wsi, a także pozostałych użytkowników ruchu drogowego, w związku z planowaną inwestycją drogową pt. :

„Rozbiórka starego i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1318G na rzece Łeba w miejscowości Łęczyce”.

Uzasadnienie

Z uzyskanych informacji ze strony przedstawicieli organów władzy publicznej wynika, że w czerwcu 2025 roku planowana jest rozbiórka starego i budowa nowego mostu znajdującego się na drodze powiatowej nr 1318G na rzece Łeba w Łęczycach, *dalej w petycji budowa mostu drogowego w Łęczycach / inwestycja drogowa*. W świetle dostępnej nam wiedzy rozpoczęcie inwestycji drogowej doprowadzi do całkowitego wyłączenia z ruchu drogowego (w tym miejscu) pojazdów mechanicznych, a dla pieszych zostanie położona specjalna kładka. Objazd

w założeniu ma przebiegać alternatywnie przez miejscowości Bożepole Wielkie, Chmieleniec, Bukowo (Kaczkowo) lub ze strony miasta Lębork - przez Kisewo i Kębłowo Nowowiejskie. Powyższe rozwiązania spotykają się z naszą całkowitą dezaprobatą, z następujących niżej przyczyn.

Po pierwsze, temat budowy mostu drogowego w Łęczycach przez ostatnie miesiące nie był informacją powszechnie znaną tj. nie był przedmiotem szeroko dostępnych konsultacji społecznych, czy internetowej kampanii informacyjnej. Dla wielu z nas niniejsza tematyka stanowi ogromne zaskoczenie, rodzi wiele pytań

i uzasadnionych wątpliwości. Bezdyskusyjnym jest, że zaplanowana inwestycja drogowa jest strategiczna i konieczna dla sprawnej komunikacji w Gminie Łęczycy. Niemniej, w przypadku tak daleko idących konsekwencji w trakcie jej realizacji oczywistym jest uwzględnienie czynnika społecznego, jakim jest głos mieszkańców Gminy Łęczycy i innych osób szczególnie zainteresowanych tą sprawą. Powyższe pozwoli na przedstawienie szerszego *spectrum* sprawy, być może niezauważalnego dla głównych Decydentów w sprawie inwestycji drogowej.

Mając na względzie przedstawiony cel niniejszej petycji zasadnym jest wskazanie, że budowa mostu drogowego w Łęczycach wpłynie wysoce negatywnie (*w trakcie jej realizacji*) na następujące obszary:

1) w zakresie dostępności usług medycznych prowadzonych przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łęczycach, a także aptek - dla samych mieszkańców, jak również osób z miejscowości sąsiednich znajdujących się po drugiej stronie rzeki Łeby¹. Mowa w szczególności o osobach starszych, z bardzo złym stanem zdrowia i posiadających problemy z poruszaniem, przy których konieczna jest pomoc transportu medycznego,

2) w zakresie bezpieczeństwa tj. prowadzenia przez jednostki państwowe skutecznych akcji ratowniczych, pożarniczych i innych kluczowych interwencji dotyczących życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców Łęczyc, jak również miejscowości sąsiednich²,

3) w zakresie edukacji, w szczególności swobodnego przemieszczania uczniów na zajęcia lekcyjne i nauczycieli pracujących w szkołach podstawowych w Łęczycach, Rozłazinie i Brzeźnie Lęborskim, w tym także prowadzących codziennie indywidualny tok nauczania,

4) w zakresie lokalnej gospodarki tj. istotnie pogorszy się prowadzenie działalności transportowych, rolniczych i usługowych, w tym szczególności sklepów spożywczych, zakładów fryzjerskich, ale również działalności gospodarczych o większym wymiarze produkcyjnym tj. Przedsiębiorstwa Przemysłu Drzewnego POLTAREX sp. z o.o. (Tartak Godętowo). Wydłużony i utrudniony dojazd związany z wyłączeniem przejazdu przez most drogowy w Łęczycach przyczyni się do zwiększenia wydatków, zmniejszenia rentowności, a także stanowić może ryzyko redukcji, zwolnień pracowniczych, a w ostateczności nawet upadłości,

1 Mowa w szczególności o takich miejscowościach jak: Kaczkowo, Świetlino, Wysokie, Chrzanowo, Wysokie, Puzyce, Brzeźno Lęborskie, Strzelęcino, Kisewo.

2 Mowa w szczególności o takich miejscowościach jak: Wysokie, Kaczkowo, Świetlino.

5) w zakresie swobodnego uczestnictwa mieszkańców w wydarzeniach kulturalnych, ale także obrzędach religijnych (w szczególności w uczestnictwie we Mszach Świętych), którzy z różnych względów zmuszeni są do poruszania pojazdami mechanicznymi i pokonania trasy przebiegającej przez inwestycję drogową.

Idąc dalej, znane nam możliwości objazdu są stanowczo niesatysfakcjonujące, a w wielu przypadkach irracjonalne, ponieważ znacząco wydłużą one czas dojazdu do poszczególnych miejsc³. Przy opracowywaniu planu całkowicie pominięto brak odpowiedniej infrastruktury parkingowej / postojowej przy obu stronach mostu drogowego w Łęczycach. Powyższe z wysokim prawdopodobieństwem, graniczącym wręcz z pewnością doprowadzi do szeregu komplikacji komunikacyjnych, **a być może nawet paraliżu na terenie Łęczyc**. Wejście w życie takiego scenariusza przyczyni się do powstania poważnych problemów natury społecznej, a także permanentnej frustracji mieszkańców i pozostałych użytkowników ruchu drogowego.

Mając jednak na względzie świadomość wieloaspektowego charakteru budowy mostu drogowego w Łęczycach, poniżej zamierzamy przedstawić propozycje rozwiązania zaistniałej sprawy. W naszej ocenie powinny one polegać na:

1) wstrzymaniu budowy mostu drogowego w Łęczycach do czasu wykonania dojazdu do trasy S6 (węzeł Łęczycy – Zjazd nr 46)⁴, przebiegającego przez obrzeża miejscowości Łęczycy – zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym nr 1,

bądź

2) wykonaniu w miejscu inwestycji drogowej tymczasowej infrastruktury umożliwiającej przejazd samochodów mechanicznych⁵. Wybór konstrukcji / sposób wykonania pozostawiamy osobom posiadającym odpowiednie kompetencje techniczne w tym zakresie.

Przedstawienie powyższych alternatyw służyć ma próbie znalezienia kompromisu, przy zastrzeżeniu możliwie jak **najmniejszej uciążliwości inwestycji drogowej dla mieszkańców**. Nie zależy nam tylko na samym proteście, ale także aktywnym zaangażowaniu. Dlatego jesteśmy otwarci na dialog, rozmowę, a także Państwa propozycje rozwiązania sprawy - **dotyczącej wielu aspektów życia codziennego ludzi**.

3 Znajdujących się po obu stronach rzeki Łeby.

4 Ewentualnie aktualnej do drogi krajowej nr 6.

5 M.in. w postaci budowy mostu pontonowego, mostu kratowego wykonanego ze stali o wysokiej wytrzymałości.

Rekapitulując, jesteśmy świadomi istoty modernizacji wieloletniego mostu drogowego w Łęczycach, a także jego nieocenionego znaczenia w komunikacji, niemniej zaplanowane środki tymczasowe i objazdy drogowe są wysoce ingerujące w życie codzienne, jak również w swobodę przemieszczania uczestników ruchu samochodowego, z czym w całej rozciągłości nie możemy się zgodzić.

Z przedstawionych wyżej względów pojawiła się konieczność wystosowania niniejszej petycji, odnoszącej się do wartości wymagających szczególnej ochrony. W związku z tym, liczymy na podjęcie przez Państwa odpowiednich działań i środków, z uwzględnieniem naszych zastrzeżeń i koncepcji, co finalnie przełoży się na pozytywne zakończenie sprawy.

Toteż, wnosimy jak we wstępie.

Załączniki:

- 1) Mapa objazdu miejscowości Łęczyc,*
- 2) Lista podpisów osób zainteresowanych niniejszą sprawą, w tym mieszkańców Łęczyc oraz okolicznych miejscowości.*

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[illegible][illegible]