



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj, Łaz 30B, 68-200 Żary,
tel. 608-46-96-50, e-mail: piotrekmanaj@wp.pl

OPIS PRAC

OBIEKT: KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH

**LOKALIZACJA: DROGA LEŚNA, LEŚNICTWO ŻAGAŃ, ZIELONY LAS, MARSZÓW,
ZŁOTNIK, TRZEBIEL, OLSZYNA, OLBRACHTÓW**

**INWESTOR: NADLEŚNICTWO LIPINKI
68-200 ŻARY UL. BUDOWLANYCH 21**

SPORZĄDZIŁ: Joanna Rączkowska-Manaj

Żary, Październik 2026

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Inwestor - Nadleśnictwo Lipinki ul, Budowlanych 21; 68-200 Żary

2. Zadanie - Konserwacja dróg leśnych

3. Lokalizacja.

Drogi objęte konserwacją zlokalizowane są w Leśnictwie Żagań, Zielony Las, Marszów, Złotnik, Trzebiel, Olszyna, Olbrachtów.

Drogi oznaczone są:

- a) Leśnictwo Żagań nr inw.220/2253, L30/16/60, 220/3040, L30/16/100, MPP nr inw. 220/3210
- b) Leśnictwo Zielony Las, nr wydzielenie 298a, MPP nr inw.220/2820
- c) Leśnictwo Marszów nr wydzielenia 250m, 253c, 253h, 253i, 263b, 198g, 199f, 88c, 88b, 88a, 87c, 87a, 261a,
- d) Leśnictwo Złotnik, nr wydzielenie 108i, 108m,
- e) Leśnictwo Trzebiel, nr wydzielenia 118a, 119a,
- f) Leśnictwo Olszyna, MPP nr inw. 220/2985, MPP nr inw. 220/3185
- g) Leśnictwo Olbrachtów, MPP nr inw. 220/3111

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiot opracowania obejmuje konserwację dróg leśnych gruntowych i dróg leśnych z kruszywa łamanego tj.

- a) Droga leśna nr inwentarzowy 220/2253, Leśnictwo Żagań o długość ok. 1118m. Droga posiada jezdnię o szerokości od 4,0 do 5,0m o nawierzchni tłuczniowej. W drodze występują liczne zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- b) Droga leśna nr inwentarzowy L30/16/60, Leśnictwo Żagań o długość ok. 288m. Droga posiada jezdnię o szerokości 3,5m o nawierzchni tłuczniowej. W drodze występują liczne zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- c) Droga leśna nr inwentarzowy 220/3040, Leśnictwo Żagań o długość ok. 107m. Droga posiada jezdnię o szerokości od 3,5 do 4,5m o nawierzchni tłuczniowej. W drodze występują liczne zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- d) Droga leśna nr inwentarzowy L30/16/100, Leśnictwo Żagań o długość ok. 1311m. Droga posiada jezdnię o szerokości 3,5 o nawierzchni tłuczniowej. W drodze występują liczne zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.

- e) Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3210, Leśnictwo Żagań o nawierzchni tłuczniowej. Na placu występują zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- f) Droga nr wydzielenie 298a, Leśnictwo Zielony Las, nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- g) Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/2820, Leśnictwo Zielony Las o nawierzchni tłuczniowej. Na placu występują zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- h) Droga nr wydzielenie 250m, Leśnictwo Marszów nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- i) Droga nr wydzielenie 253c, 253h, 253i, 263b, Leśnictwo Marszów nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- j) Droga nr wydzielenie 198g, 199f, Leśnictwo Marszów nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- k) Droga nr wydzielenie 88c, 88b, 88a, 87c, 87a, Leśnictwo Marszów nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- l) Droga nr wydzielenie 261a, Leśnictwo Marszów nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- m) Droga pożarowa nr 12 wydzielenie 108i, Leśnictwo Złotnik nawierzchnia gruntowa (piaszczysta). W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- n) Droga nr wydzielenie 108m, Leśnictwo Złotnik nawierzchnia gruntowa. W drodze występują liczne zagłębienia powstałe na skutek użytkowania. Miejscami występują koleiny.
- o) Droga pożarowa nr 3 nr wydzielenie 118a, 119a, Leśnictwo Trzebiel nawierzchnia gruntowa ulepszona – pospółka (żwirowa). W drodze występują zagłębienia powstałe na skutek użytkowania.

- p) Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/2985, Leśnictwo Olszyna o nawierzchni tłuczniowej. Na placu występują zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- q) Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3185, Leśnictwo Olszyna o nawierzchni tłuczniowej. Na placu występują zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.
- r) Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3111, Leśnictwo Olbrachtów o nawierzchni tłuczniowej. Na placu występują zagłębienia i ubytki powstałe na skutek użytkowania.

5. Opis przewidzianych do wykonania prac.

5.1. Leśnictwo Żagań

5.1.1. Dla przedmiotowego zadania tj. droga leśna nr inwentarzowy 220/2253 przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm na długości 73,00m i szerokości 5,00m,
- b) Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie nawierzchni podłoża na długości 1045m i szerokości 4,00m, długości 73m i szerokości 5,00m w celu nadania właściwej geometrii (docelowe spadki poprzeczne nie mniej niż 3%),

5.1.2. Dla przedmiotowego zadania tj. droga leśna nr inwentarzowy L30/16/60 przewidziano następujące prace:

- a) Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie nawierzchni podłoża na długości 288m i szerokości 3,50m w celu nadania właściwej geometrii (docelowe spadki poprzeczne nie mniej niż 3%),

5.1.3. Dla przedmiotowego zadania tj. droga leśna nr inwentarzowy 220/3040 przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 30cm i powierzchni 35,0m².
- b) Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie nawierzchni podłoża na długości 16m i szerokości 3,50m, długości 91m i szerokości 4,50m w celu nadania właściwej geometrii (docelowe spadki poprzeczne nie mniej niż 3%),

5.1.4. Dla przedmiotowego zadania tj. droga leśna nr inwentarzowy L30/16/100 przewidziano następujące prace:

- a) Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 15cm na długości 544m i szerokości 0,75m obustronne oraz na długości 767m i szerokości 0,75m obustronne,
- b) Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie nawierzchni podłoża na długości 544m i szerokości 3,50m, długości 767m i szerokości 3,50m w celu nadania właściwej geometrii (docelowe spadki poprzeczne nie mniej niż 3%),

5.1.5. Dla przedmiotowego zadania tj. Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3210 przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni 20,0m².
- b) Miałowanie z kruszywa naturalnego 0/5mm o grubości 2cm i powierzchni 20,0m².

5.2. Leśnictwo Zielony Las

5.2.1. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielenie 298a przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 30cm i powierzchni 90,0m².

5.2.2. Dla przedmiotowego zadania tj. Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/2820 przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni 5,0m².
- b) Miałowanie z kruszywa naturalnego 0/5mm o grubości 2cm i powierzchni 5,0m².

5.3. Leśnictwo Marszów

5.3.1. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielenia 250m przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni 45,0m².

5.3.2. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielenia 253c, 253h, 253i, 263b przewidziano następujące prace:

- b) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $187,5m^2 = 20m \cdot 2,5m + 30m \cdot 2,5m + 20m \cdot 2,5m + 5m \cdot 2,5m$.

5.3.3. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielienia 198g, 199f przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $117,5m^2 = 20m \cdot 2,5m + 20m \cdot 2,5m + 7m \cdot 2,5m$

5.3.4. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielienia 88c, 88b, 88a, 87c, 87a przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $240,0m^2$

5.3.5. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielienia 261a przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $75,0m^2$

5.4. Leśnictwo Złotnik

5.4.1. Dla przedmiotowego zadania tj. droga pożarowa nr 12 wydzielanie 108i przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $320,0m^2$

5.4.2. Dla przedmiotowego zadania tj. droga nr wydzielanie 108m przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $120,0m^2$

5.5. Leśnictwo Trzebiel

5.5.1. Dla przedmiotowego zadania tj. droga pożarowa nr 3 wydzielanie 118a, 119a przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych i w koleinach z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $15,0m^2$

5.6. Leśnictwo Olszyna

5.6.1. Dla przedmiotowego zadania tj. Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/2985 przewidziano następujące prace:

- a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni $12,0m^2$.

b) Miałowanie z kruszywa naturalnego 0/5mm o grubości 2cm i powierzchni 12,0m².

5.6.2. Dla przedmiotowego zadania tj. Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3185 przewidziano następujące prace:

a) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni 2,0m².

b) Miałowanie z kruszywa naturalnego 0/5mm o grubości 2cm i powierzchni 2,0m².

5.7. Leśnictwo Olbrachtów

5.7.1. Dla przedmiotowego zadania tj. Miejsca Postoju Pojazdów nr inwentarzowy 220/3111 przewidziano następujące prace:

c) Uzupełnienie ubytków punktowych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm i powierzchni 5,0m².

d) Miałowanie z kruszywa naturalnego 0/5mm o grubości 2cm i powierzchni 5,0m².

4. Uwagi.

Spadki podłużne drogi dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.