**Formularz stanu technicznego środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego | **Wagon kolejowy cysterna** |
| 1. Marka, typ | **Typ 408R / seria Zacs** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny | **136/ 33517867286-1** |
| 1. Numer inwentarzowy | **70000000136** |
| 1. Rok produkcji/budowy | **1971** |
| 1. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego | **Wagon z przyczyn technicznych nie nadaje się do dalszej eksploatacji.**  **Niesprawny zbiornik ładunkowy posiadający w połowie zbiornika wżery korozyjne, które w znaczny sposób zmniejszają grubość płaszcza. Decyzją TDT z 17.03.2020 r. wprowadzono zakaz eksploatacji zbiornika głównego.** |
| 1. Historia napraw środka trwałego | **Ostatnia naprawa okresowa: 29.04.2016 r, Utrata ważności Świadectwa Sprawności Technicznej nastąpiła w dniu 28.04.2020 r.** |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?) | * **Naprawy lub wymiany zbiornika ładunkowego w uzgodnieniu z TDT,** * **Naprawa podzespołów oraz elementów podwozia i nadwozia wagonu.** * **Przeprowadzenie badań zbiornika sprężonego powietrza układu hamulcowego przez inspekcję TDT.** * **Wykonanie naprawy okresowej min. Poziom P5** |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy. | **nie** |
| 1. Data ostatniego serwisu | **Wagon: 29.04.2016 r.,**  **Zbiorniki: 29.04.2016 r.** |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego | **Wagon: 28.04.2020 r.,**  **Zbiorniki: 30.04.2020 r.** |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego? | **tak** |
| 1. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie? | **Wymaganie naprawy okresowej minimum Poziomu P5 w celu weryfikacji oraz naprawy podzespołów i elementów pojazdu.** |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny? | **Nie**  **Brak elementów armatury załadunkowo-wyładowczej zbiornika** |
| 1. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie? | **Wagon wymaga przeprowadzenia naprawy okresowej w celu weryfikacji oraz ewentualnej naprawy podzespołów i elementów pojazdu.** |
| 1. Uwagi | **Przejazd wagonu po sieci PLK PKP S.A. tylko z wyłączonym hamulcem, na podstawie wystawionego przez Rewidenta Świadectwa zdolności do biegu.** |