

dn. 03.12.2025 r.

TP.7240.35.1.2025



Ministerstwo Infrastruktury

RPL/77028/2025 P

Data: 2025-12-10

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Scanowany Panie Ministerze,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie prac nad aktualizacją Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), w zakresie zasad stosowania znaku drogowego F-3.

Znak F-3 „granica obszaru administracyjnego” służy do oznaczania granic województw, powiatów oraz gmin. W przypadku granicy gminy stosuje się wariant F-3b. Obowiązujące warunki techniczne wskazują jednak, że „znaku F-3b nie stosuje się dla jednostek administracyjnych posiadających prawa miejskie”, mimo iż to właśnie ten wariant został przewidziany do informowania o granicach gminy.

Powyższy zapis skutkuje brakiem możliwości prawidłowego oznakowania granicy między gminą, a miastem posiadającym status gminy miejskiej, lecz nieposiadającym statusu miasta na prawach powiatu. Przykładem jest Miasto Nowy Dwór Mazowiecki, stanowiące gminę miejską, które zgodnie z aktualnymi przepisami nie może być oznaczone żadnym znakiem z grupy F-3. Problem ten został potwierdzony przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (pismo O.WA.Z-2.4080.295.2025.MK z dnia 25.11.2025 r.), która – odpowiadając na wniosek Miasta Nowy Dwór Mazowiecki dotyczący korekty oznakowania na trasie S7 – usunęła błędnie zastosowany znak F-3b, jednocześnie wskazując brak możliwości jego zastąpienia oznakowaniem o treści „Miasto Nowy Dwór Mazowiecki”.

Obowiązujące regulacje nie uwzględniają specyfiki gmin miejskich, co w praktyce prowadzi do całkowitego wyłączenia tej kategorii jednostek administracyjnych z możliwości informowania kierowców o przekroczeniu ich granicy. Wydaje się, że powyższa luka wynika z niezamierzonej omyłki redakcyjnej, a nie z założenia ustawodawcy.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o dokonanie analizy przedstawionej kwestii oraz o rozważenie zmiany przepisów, tak aby gminy miejskie mogły być właściwie oznakowywane przy użyciu znaków z grupy F-3, zgodnie z ich rzeczywistym statusem administracyjnym. Moje wystąpienie wynika bowiem z faktu, że zależy mi, aby odpowiednio oznaczyć teren administracyjny Miasta na nowo oddanym odcinku trasy S7.

Z upoważnieniem,

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a