Ministerstwo Energii

Porównanie średnich cen paliw alternatywnych ze średnimi cenami benzyny silnikowej i oleju napędowego poprzez porównanie kosztu przejechania 100 km - III kwartał 2026 r.[1)]

	Koszt przejechania 100 km:	
	Segment C[2)]	Średnie SUV-y i crossovery
Benzyna silnikowa 95 E10	40,71	52,34 zł
Olej napędowy B7	37,78 zł	44,86 zł
LPG	24,02 zł[3)]	
CNG	46,08 zł	- 4)
Energia elektryczna	36,02 zł	36,25 zł
Wodór	- 4)	62,10 zł

1) Na podstawie art. 41a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2026 r. poz. 1243) minister właściwy do spraw gospodarki surowcami energetycznymi porównuje ceny jednostkowe oferowanych na rynku paliw (przeznaczonych do napędu samochodów osobowych) dla wybranych grup samochodów osobowych możliwych do porównania co najmniej pod względem masy i mocy. Minister właściwy do spraw gospodarki surowcami energetycznymi ogłasza porównanie cen, do końca miesiąca następującego po kwartale, którego porównanie dotyczy, na swojej stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

2) Auta kompaktowe o średniej wielkości zapewniające miejsce dla 5 dorosłych osób z umiarkowaną przestrzenią na bagaż.

3) Ze względu na brak modeli w segmencie C i średnich SUV/crossowerów do obliczenia średniego zużycia LPG zostały wybrane najbardziej popularne modele pojazdów zasilanych LPG o mocy silnika 100-150 KM zarejestrowane jako nowe pojazdy w 2025 r.

4) Brak dostępnych modeli pojazdów w tym segmencie.

Średnie zużycie paliwa na 100 km dla segmentu C oraz średnich SUVów i crossoverów oraz średnie ceny paliw za III kwartał 2026 r.

Rodzaj paliwa	Średnie zużycie paliwa na 100 km[1)]		Średnia cena paliwa za III kwartał 2026 r.[2)]
	Segment C	Średnie SUV-y i crossovery	
Benzyna silnikowa 95	5,6 l	7,2 l	7,27 zł/l
Olej napędowy	4,8 l	5,7 l	7,87 zł/l
LPG	7,8 l		3,08 zł/l
CNG	5,9 m^3	-	7,81 zł/m^3
Energia elektryczna	15,8 kWh	15,9 kWh	2,28 zł/kWh
Wodór	-	0,9 kg	69,00 zł/kg

1) Opracowano na podstawie danych otrzymanych od Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM). Do obliczeń wybrane zostały najpopularniejsze nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2025 r. o zapłonie iskrowym oraz samoczynnym o mocy silnika 100-150 KM i pojazdy elektryczne BEV o mocy 170-250 KM z dwóch najpopularniejszych segmentów, tj. segmentu C oraz średnich SUV-ów i crossowerów.
2) Dane przekazane przez Agencję Rynku Energii S.A. w ramach realizacji badania statystycznego 1.44.11 „Paliwa ciekłe i gazowe”.