

DM.403.4.10.2023.WO.



Pasłek, dnia 06.04.2023r.

D E C Y Z J A Nr 58 UZP 10/23

Na podstawie art. 154 § 1, §2 KPA (t.j. Dz.U.2021.0.735) art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1393), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), uchwały Zarządu Powiatu w Elblągu nr 22/2020 z dnia 10 marca 2020r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku do załatwiania spraw wynikających z zadań zarządcy dróg powiatowych,

Postanawiam zmienić

Decyzję Nr 133 Z/21 z dnia 21.07.2021r. odmawiającą wydania zezwolenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon Elbląg, ul. Grunwaldzka 114, 82-300 Elbląg na lokalizację zjazdu z działki drogowej nr 20/4 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek drogi powiatowej nr 1181N na dz.nr 53/2 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek, udzielając zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z działki drogowej nr 20/4 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek drogi powiatowej nr 1181N na dz.nr 53/2 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy zlokalizować w pasie drogi powiatowej nr 1181N, zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik do wniosku.
2. Dokumentację techniczną zjazdu należy sporządzić z uwzględnieniem wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33 zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 15 grudnia 2022r (DDP-4.0600.25.2022).
3. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki Inwestora na drogę.
4. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego oraz przy użyciu urządzeń wspomagających ruch.
5. Dokumentacja winna być sporządzona na aktualnych mapach, powinna zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą powiatową, ewentualnie profil podłużny.
6. Zgodnie z § 81, § 82 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zaznaczając ewentualne drzewa zlokalizowane w polu widoczności – przeznaczone do wycinki.
7. Na etapie wykonawstwa, zgodnie z art. 83 Ustawy o Ochronie Przyrody, usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości (pasa drogowego) może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez właściwy Urząd Gminy, na wniosek i za zgodą Zarządu Dróg. Stosownie do art. 84 ustawy o ochronie przyrody, posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew, które ustalone są w decyzji o zezwoleniu na usunięcie drzew.
8. **Zgodnie z Art. 29. 1. ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. ze zm.) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.**
(W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. **Zjazdem istniejącym** jest wyłącznie zjazd wybudowany zgodnie z unormowaniem art. 29 w ust. 1 ustawy o drogach publicznych).
9. **Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.**
10. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do pasa drogowego, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz.U.2022.1693 ze zm.)
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
12. **Obce urządzenia i sieci występujące w obrębie projektowanego zjazdu (w działce drogowej) należy uzgodnić z ich gestorami.**

13. W przypadku zastosowania przepustu pod zjazdem należy spełnić wymagania ustawy Prawo Wodne Dz.U.2021.0.2233 t.j. - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. (w szczególności art. 394 pkt 10 - przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga obowiązku zgłoszenia wodnoprawnego).
14. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3-ch lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
15. Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostemplowanym załącznikiem mapowym w skali 1:500.

UZASADNIENIE

Decyzją Nr 133 Z /21 z dnia 21.07.2021r. Dyrektor Zarządu dróg Powiatowych w Pasłęku odmówił wydania zezwolenia na lokalizację przedmiotowego zjazdu mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego (w sytuacjach, gdzie występuje duże natężenie ruchu i możliwe jest skomunikowanie terenu poprzez drogi niższej kategorii, w tym przypadku drogą 051.3.KD.W, zasadnym jest ograniczanie liczby zjazdów z dróg wyższej kategorii).

W dniu 09.03.2023 r strona ponownie wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z działki drogowej nr 20/4 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek drogi powiatowej nr 1181N na dz.nr 53/2 obręb 04 Pasłek, gm. Pasłek.

W związku z budową restauracji Mc Donald 's w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej 051.3.KD.W (dz. dr. nr 53/3 obr. 04 Pasłek) oraz planowanego w niedalekiej odległości przejścia dla pieszych w ocenie ZDP w Pasłęku lokalizacja zjazdu w proponowanej przez stronę lokalizacji zmniejszy natężenie ruchu w obrębie oddziaływania planowanej inwestycji.

Zgodnie z Art. 154 § 1 kpa decyzja ostateczna, na mocy której żadna ze stron nie nabyła prawa, może być w każdym czasie uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W przypadkach określonych w § 1 właściwy organ wydaje decyzję w sprawie uchylenia lub zmiany dotychczasowej decyzji.

Mając na uwadze interes społeczny, słuszny interes strony oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego organ I instancji po przeanalizowaniu przedmiotu sprawy, kierując się powyższymi przesłankami, postanowił orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zarząd Powiatu w Elblągu
miejscowy samorząd
DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku



Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon w Elblągu
Ul. Grunwaldzka 114
82-300 Elbląg

3. ZDP - DM - a/a

Sporządził: Wiesław Ochocki