

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 034/2022

z dnia: 2022/03/24

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjolek

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W KOSZALINIE

Adres: ul. Władysława Andersa 34a, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR'04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZK 37645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LB0BC534047735

Nr INFO-EKSPERT	031-03314
Data pierwszej rejestracji	2005/08/23
Wskazanie drogomierza	222174 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/08/23-22/03/24)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ciemno niebieski 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	LBO
Dop. masa całk.	1460 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	E7J780
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy /
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przódni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.06-2005.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	14	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Poduszka powietrzna pasażera
3	Immobilizer	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Klimatyzacja	17	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Listwy boczne	19	Szyby przyciemniane
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	20	Światła p/mgielne przednie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Światło dodatkowe STOP
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Oparcie siedzeń tylnych dzielone symetrycznie	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	26	Zegar cyfrowy

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Nadwozie miejscowo porysowane, błotnik tylny prawy mocno skorodowany w części dolnej. Pokrywa komory silnika w części prawej przedniej lakierowana. Wybicie tapicerskie fotela kierowcy porwane.
Silnik unieruchomiony - układ rozrządu uszkodzony.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.) **5 250 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **75 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 246 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 201 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 20 974 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,61%.

KOREKTY RÓŻNE **- 203 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-4,0 - 203

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczącego o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4150 PLN

(słownie: cztery tysiące sto pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 776,02 PLN

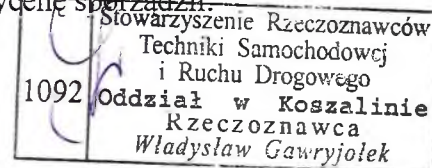
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

pieczęć

Dnia 24-03-2022 r.

Wycenę sporządził:



STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOŚZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 K O Ś Z A L I N
NIP 6692363614. KRS 0000199491

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 034/2022

z dnia: 2022/03/24

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjolek

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W KOSZALINIE

Adres: ul. Władysława Andersa 34a, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZK 37645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03314

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 19 **4 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik tylny

P

3 Silnik z osprzętem

2 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

3 Głowica silnika kpl.

4 Napęd rozrządu z obudową

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	5	1 117
2	Wyposażenie nadwozia	37	0	1 813
3	Silnik z osprzętem	16	43	447
4	Układ napędowy	7	0	343
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	441
6	Zawieszenie tylne	3	0	147
7	Reszta	4	0	196
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				4 504 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	4 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0808
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	756 PLN

PODSUMOWANIE

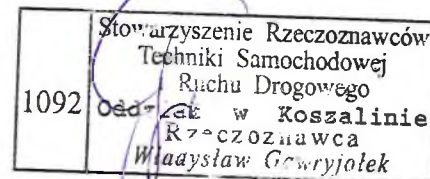
Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	756 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	4 900 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	750 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu	4 150 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,62

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 24-03-2022 r.



STOWARZYSZENIE RZECZONAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491



RZECZOSPOWOLNA
Ministerstwo Infrastruktury i
Transportu
ul. Drogowa 14, Warszawa
00-710
020 627 23 67
KRS 000019949



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOŚZALINIE
ul. Gmieszeńska 14, 75-100 Kościerzyna
75-347 KOŚCIEŻYNA
NIP 6692363614, REGON 14199491

