



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2025.SH.5
/zpo/

Gdańsk, 15 października 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.*), zwana dalej Kpa;
- art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.*), zwanej dalej ustawą ooś;

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Julitę Dereszewską, z dnia 26.06.2025 r. (wpływ: 30.06.2025 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja toru nr 13 na stacji Sopot**”, realizowanego na działkach nr 15/3 obręb 0031 Sopot, 74/27 oraz 74/29 obręb 0026 Sopot,

orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 26.06.2025 r. (wpływ 30.06.2025 r.) Inwestor: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., reprezentowany przez pełnomocnika Panią Julitę Dereszewską, złożył do tutejszego organu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja toru nr 13 na stacji Sopot**”, realizowanego na działkach nr 15/3 obręb 0031 Sopot, 74/27 oraz 74/29 obręb 0026 Sopot.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) – 4 egzemplarze + wersje CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci elektronicznej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
- 3) mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
- 4) uproszczone wypisy z rejestru gruntów;
- 5) pełnomocnictwo;

- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za pełnomocnictwo.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informacji o jego braku nie dotyczy linii kolejowej.

Przedłożony wniosek zawierał braki formalne, stąd tut. organ, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2025.SH.1. z dnia 04.08.2025 r. wezwał do ich uzupełnienia. Ponadto w wezwaniu wniósł o uzasadnienie przyjętej kwalifikacji rodzajowej przedmiotowej inwestycji do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.)*. Uzupełnienie z dnia 21.08.2025 r. wpłynęło dnia 21.08.2025 r. (złożone osobiście).

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2025.SH.2 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.58.2025.SH.3 z dnia 11.09.2025 r. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku: <http://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu, a także przekazano do upublicznienia w gminie Miasta Sopot.

Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 101/2025. Jednocześnie tut. organ działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W przewidzianym terminie do tutejszego organu nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Po szczegółowej analizie załączonych materiałów, tut. Organ ustalił:

- 1) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż przedmiotowe zamierzenie polega na modernizacji toru kolejowego nr 13 na stacji Sopot, rozumianą jako przebudowę bocznego toru nr 13 na stacji Sopot, związaną z wymianą nawierzchni toru stacyjnego nr 13, wykonaniem warstwy ochronnej z kłińca grubości 15 cm pod torem i wyprofilowaniem podtorza oraz rozbiórkę starych słupów oświetleniowych i muru oporowego;
- 2) z uwagi na charakter planowanych prac polegających na przebudowie toru, inwestycję potencjalnie zakwalifikowano jako wymagającą uzyskania decyzji środowiskowej;
- 3) w uzupełnieniu z dnia 21.08.2025 r. wskazano, że długość ogólna przebudowywanego toru bocznego wynosi ok. 410 m, a użyteczna około 337 m. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), analizowana inwestycja zaliczana jest do kategorii: „*linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty*

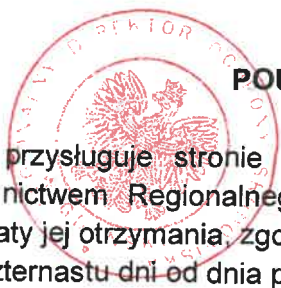
lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km”.

W związku z powyższym, na podstawie analizy zebranych materiałów dowodowych, tut. Organ stwierdza, iż planowane do realizacji przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie jego realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym przedmiotowe postępowanie stało się bezprzedmiotowe.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 205 zł (załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154)). Zważywszy na fakt, iż tut. Organ umorzył przedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji, Wnioskodawca może ubiegać się o zwrot zapłaconej opłaty skarbowej.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art.127 i 129 Kpa. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 a kpa.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchorzewska

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., na ręce pełnomocnika:
Pani Julita Dereszewska, ul. Starowiejska 17/2, 81-356 Gdynia;
2. Aa, sprawę prowadzi: Stanisława Hoffmann, tel.: 58 68 36 811

