



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOS-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.14
/zpo/

Gdańsk, dnia 24 lutego 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. 2024 r., poz. 1112 ze zm.*), dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.*),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2025 r. poz. 1691*),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S. A. reprezentowanego przez pełnomocnika, Panią Agnieszkę Hylla – Wawryniuk, z dnia 13.11.2025 r. (wpływ do urzędu 13.11.2025 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniem z dnia 25.11.2025 r., działając w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Agnieszkę Hylla – Wawryniuk oraz Michalinę Pietrznik, listopad 2025 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ1.9202.186.2025.AD z dnia 13.01.2026 r. (wpływ 19.01.2026 r.), podtrzymaną w piśmie znak INZ1.9202.186.2.2025.AD z dnia 29.01.2026 r., (wpływ 04.02.2026 r.);
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: G.RZŚ.4901.81.2025.SB.2 z dnia 26.01.2026 r. (wpływ 30.01.2026 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: ZNS.491.1.37.2025 z dnia 23.12.2025 r. (wpływ 31.12.2025 r.), podtrzymaną w piśmie znak: ZNS.491.1.37.2025.1 z dnia 29.01.2026 r. (wpływ 03.02.2026 r.);

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Systemy zasilania statków z lądu (Onshore Power Supply - OPS) wraz z budową Głównego Punktu Zasilania i infrastruktury towarzyszącej w Porcie w Gdańsku.”**
2. **Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - a) Wodę na potrzeby realizacji inwestycji pobierać z istniejącej sieci wodociągowej.

- b) Plac budowy wyposażać w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
- c) Na terenie inwestycji nie prowadzić napraw maszyn budowlanych.
- d) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie Portu, wyposażonej w odpowiednie separatory/osadniki zgodnie z obowiązującymi pozwoleniami wodnoprawnymi.
- e) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
- f) W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie wód portowych należy zastosować zabezpieczenia przeciw rozlewowe oraz zapewnić środki i procedury postępowania na wypadek sytuacji awaryjnych.
- g) Roboty budowlane prowadzić z wykorzystaniem nowoczesnych technologii i materiałów, umożliwiających skrócenie czasu realizacji oraz ograniczenie oddziaływań na środowisko.
- h) Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00).
- i) Zaplanowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
- j) Codziennie przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt dezynfekować.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13.11.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S. A. reprezentowanego poprzez pełnomocnika Panią Agnieszkę Hylla-Wawryniuk, z dnia 13.11.2025 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Ww. wniosek wraz z uzupełnieniem, zawierał:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 4) wypisy z rejestru gruntów, pozwalające na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;
- 5) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji na działkach lądowych;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł);
- 7) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo (17 zł).

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 jako „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;” w związku z § 3 ust 1 pkt 34: „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów;”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.1 z dnia 26.11.2025 r. o czym poinformował strony postępowania zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.2 z dnia 26.11.2025 r. które zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk>] oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych System Informacji o Środowisku (<https://system.sios.pl/index/charakt>) pod numerem 144/2025, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.4 z dnia 26.11.2025 r. w trybie art. 50 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w KIP. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 02.12.2025 r.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1;

- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.5 z dnia 09.12.2025 r. tutejszy Organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku pismem znak GG.ZZŚ.4901.560.1.2025.KT przekazał wg. kompetencji Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wniosek w sprawie wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

W dniu 09.01.2026 r. do tut. Organu wpłynęło wezwanie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak G.RZŚ.4901.81.2025.SB.1 z dnia 02.01.2026 r.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.8, z dnia 09.01.2026 r. tut. Organ wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie wskazanym przed Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w ww. piśmie.

W dniu 19.01.2026 r. do tut. urzędu wpłynęło uzupełnienie wnioskodawcy, z dnia 19.01.2026 r. w odpowiedzi na wezwanie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.8 z dnia 09.01.2026 r.

W dniu 21.01.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.9 przekazał ww. wyjaśnienia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.81.2025.SB.2 z dnia 26.01.2026 r. (wpływ 30.01.2026 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy ooś wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Wodę na potrzeby realizacji inwestycji pobierać z istniejącej sieci wodociągowej.
- 2) Plac budowy wyposażać w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
- 3) W czasie budowy planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
- 4) Na terenie inwestycji nie prowadzić napraw maszyn budowlanych.
- 5) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie Portu, wyposażonej w odpowiednie separatory/osadniki zgodnie z obowiązującymi pozwoleniami wodnoprawnymi.
- 6) Powstałe odpady, inne niż niebezpieczne, segregować i magazynować w sposób dostosowany do ich właściwości fizycznych i chemicznych oraz w sposób zabezpieczający rozprzestrzenianie się odpadów, a następnie przekazywać wyłącznie uprawnionym odbiorcą.
- 7) Niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych tj. oleje, smary i ewentualne sorbenty

magazynować selektywnie do czasu ich wywiezienia w szczelnych pojemnikach lub kontenerach minimalizując wpływ czynników atmosferycznych.

Tutejszy Organ nie uwzględnił w niniejszej decyzji następujących warunków, z uwagi, iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt. 3 w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401*), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych.
- pkt. 6 i 7 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.*), regulującej sposób postępowania z odpadami.

Pozostałe warunki zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak ZNS.491.1.37.2025 z dnia 23.12.2025 r. (wpływ 31.12.2025 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autorzy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazują, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie powstaną linie energetyczne napowietrzne, a w fazie eksploatacji elementy systemu staną się składową infrastruktury elektroenergetycznej Portu. W celu zabezpieczenia Przedsięwzięcia w fazie budowy i eksploatacji uwzględnione zostaną odpowiednie zabezpieczenia, przewidziane w koncepcji architektoniczno-wykonawczej, w tym m.in. zabezpieczenia przeciwpożarowe i przeciwybuchowe czy wyposażenie w odpowiednio odporne materiały, stosowanie standardów bezpieczeństwa i wydajności. System zostanie zaprojektowany zgodnie z europejskimi normami interoperacyjności, przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ciągłości działania i odporności na ewentualne zakłócenia. Eksploatacja infrastruktury będzie podlegać regularnym, okresowym kontrolom i przeglądom technicznym i będzie prowadzona zgodnie z warunkami technicznymi użytkowania. Autorzy opracowania stwierdzają, że nie przewiduje się występowania wpływu pól elektromagnetycznych generowanych przez panele fotowoltaiczne i ładowarki na środowisko. Budowa i eksploatacja przedsięwzięcia będzie prowadzona w sposób minimalizujący wpływ na środowisko. Funkcjonowanie systemów OPS przyczyni się do ograniczenia hałasu i emisji spalin co wpłynie pozytywnie na warunki pracy w porcie, a także jakość życia mieszkańców dzielnic sąsiadujących z przedsięwzięciem.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w piśmie znak INZ1.9202.186.2025.AD z dnia 13.01.2026 r. (wpływ 19.01.2026 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim:

- 1) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
- 2) Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz gromadzić je selektywnie w przeznaczonych do tego kontenerach i zbiornikach, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się do środowiska morskiego.
- 3) Należy zapewnić bieżącą kontrolę stanu technicznego maszyn i urządzeń

wykorzystywanych przy realizacji robót oraz stosować sprzęt o możliwie niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń.

- 4) W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie wód portowych należy zastosować zabezpieczenia przeciw rozlewowe oraz zapewnić środki i procedury postępowania na wypadek sytuacji awaryjnych.
- 5) Roboty budowlane należy prowadzić z wykorzystaniem nowoczesnych technologii i materiałów, umożliwiających skrócenie czasu realizacji oraz ograniczenie oddziaływań na środowisko.

Tutejszy Organ nie uwzględnił w niniejszej decyzji następujących warunków z uwagi, iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt. 2 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.*), regulującej sposób postępowania z odpadami,
- pkt. 3 w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401*), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych.

Pozostałe warunki zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 10 Kpa, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.11, z dnia 06.02.2026 r., oraz mając na uwadze zapisy art. 74 ust. 3 ustawy ooś – zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.12 z dnia 06.02.2026 r., zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,

w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na montażu elementów systemu zasilania statków z ładu (OPS) w dwóch lokalizacjach tj. na Nabrzeżu Obrońców Westerplatte (NOW) oraz w Baltic Hub Container Terminal (BHCT), budowie stacji elektroenergetycznej - Głównego Punktu Zasilania (GPZ) "Kontenerowa" w celu integracji OPS BHCT i OPS NOW z siecią energetyczną, rozbudowie rozdzielni 110kV, stacji elektroenergetycznej GPZ Port Północny (GPZ PP) - w celu połączenia GPZ PP z GPZ Kontenerowa, montażu instalacji fotowoltaicznej (PV) na sztucznym zbiorniku retencyjnym wód opadowych oraz stacji ładowania

dla pojazdów elektrycznych, posadowieniu kontenerowych magazynów energii w dwóch lokalizacjach (przy GPZ PP i GPZ Kontenerowa) oraz budowie nowych i przebudowie istniejących linii kablowych i światłowodowych łączących punkty zasilania i pozostałe elementy systemu. Prace te będą zlokalizowane na obszarze miasta Gdańsk, woj. pomorskie, w większości w granicach Portu Morskiego w Gdańsku.

Instalacja systemu OPS polega na wkomponowaniu elementów elektroenergetycznych tj. okablowanie, przetwornice, rozdzielnice i interfejsy przyłączeniowe w fizyczną strukturę nabrzeża. W przypadku nabrzeży NOW oraz BHCT możliwe jest częściowe wykorzystanie w tym celu istniejącej kanalizacji elektroenergetycznej. Instalacja systemów OPS obejmie następujące działania:

- cięcie, wiercenie i pogłębianie nabrzeża w celu wykonania rynien kablowych, wzmocnionych metalowymi pokrywami i osłonami ochronnymi (NOW),
- instalację systemów prowadzenia kabli na powierzchni nabrzeża i ich zabezpieczenie z pomocą dotychczasowych odbojnic oraz przeprowadzenie wewnątrz nich kabli (BHCT),
- układanie kabli w rynnach zlokalizowanych w strukturze nabrzeża - dla odpowiednich stanowisk cumowania na NOW oraz na BHCT,
- montaż estakad kablowych ze stali ocynkowanej lub aluminium, mocowanych na kotwach lub fundamentach żelbetowych - dla stanowiska promowego na NOW,
- prace elektrotechniczne, w tym instalacja interfejsów statek-ład dla obu lokalizacji systemów OPS (NOW i BHCT),
- montaż innych urządzeń - instalacja przetwornic, aparatury rozdzielczej i systemów zabezpieczeń, transformatorów i innego sprzętu i maszynarii,
- montaż stacji OPS, która zostanie zrealizowana w formie prefabrykowanych kontenerów ustawionych w dwóch kondygnacjach, co pozwala na szybki montaż bez konieczności wznoszenia trwałych budowli,
- integracja systemów OPS z Głównymi Punktami Zasilania poprzez linie kablowe oraz działania zabezpieczające.

Budynek GPZ Kontenerowa zostanie zbudowany jako konstrukcja murowana na fundamencie żelbetowym, parterowa, częściowo podpiwniczona, bez okien. Zakres prac obejmie m.in. wycinkę drzew i ewentualnie krzewów, niwelację terenu, budowę budynku stacyjnego, montaż rozdzielnic 110/15 kV z pracami elektrotechnicznymi, wykopy pod trasę kablową - układanie kabli oraz światłowodu w gruncie i kanalizacji kablowej, montaż ogrodzenia i instalacji towarzyszących.

Rozbudowa GPZ Port Północny o rozdzielnię 110 kV będzie polegała na budowie napowietrznej aparatury wysokiego napięcia i obejmie montaż fundamentów żelbetowych oraz konstrukcji wsporczych dla urządzeń elektroenergetycznych. Wyprowadzenie linii kablowej 110 kV do nowego GPZ Kontenerowa nastąpi przez ułożenie kabla w gruncie lub kanalizacji kablowej, na głębokości co najmniej 1,2 m na odcinku około 600 m. Równolegle z linią energetyczną zostanie zainstalowana linia światłowodowa.

Montaż pływającej platformy na zbiorniku retencyjnym (infiltrujący - rozsączający) wód opadowych polegać będzie na instalacji paneli PV na platformie oraz na konstrukcjach pionowych na skarpach zbiornika. System połączony zostanie liniami kablowymi niskiego napięcia prowadzącymi do stacji transformatorowej. Prace obejmą także wykonanie przyłącza energetycznego średniego napięcia do GPZ Kontenerowa. Roślinność i woda pod panelami pozostaną biologicznie czynne, a zbiornik retencyjny zachowa funkcję.

W zakres prac związanych z budową stacji ładowania pojazdów elektrycznych wejdzie wykonanie linii kablowej z GPZ Kontenerowa do stacji transformatorowej 15/0,4 kV, montaż dwóch

transformatorów oraz rozdzielnic, instalacja dwóch stacji ładowania z możliwością rozbudowy. Ułożone zostaną linie kablowe w obrębie parkingu.

W kontekście magazynów energii (przy GPZ Kontenerowa i GPZ Port Północny) technologia prac polegać będzie na instalacji gotowych kontenerowych magazynów i na jego skomunikowaniu z systemem energetycznym.

W fazie budowy zostaną przeprowadzone czynności związane z montażem i instalacją poszczególnych elementów przedsięwzięcia oraz ich połączenie w sieć. Zostaną wykorzystane typowe dla tych komponentów technologie, maszyny i urządzenia.

Zaplecze budowy zostanie wytyczone w obszarze terenu inwestycyjnego. Na czas budowy przewiduje się postawienie przenośnych toalet typu toi – toi. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. W fazie budowy woda będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej.

Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie Portu, wyposażonej w odpowiednie separatory/osadniki zgodnie z obowiązującymi pozwoleniami wodnoprawnymi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Gdańsku na terenie działek wymienionych w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz działek objętych planowanym przedsięwzięciem

Numer działki	Nazwa obrębu	Numer obrębu
114/7	046	0046
44/3	062	0062
48/2	062	0062
38/1	062	0062
39/2	062	0062
47/1	062	0062
29/2	062	0062
39/1	062	0062
46/2	062	0062
30/2	062	0062
30/1	062	0062
41/1	062	0062
42	062	0062
33	062	0062
67/2	062	0062
44/4	062	0062
47/4	062	0062
41/2	062	0062
47/3	062	0062
25/4	062	0062
19	062	0062
38/2	062	0062
49/6	062	0062
28	062	0062
44/2	062	0062
37	062	0062

32	062	0062
68	062	0062
75/2	086	0086
104	086	0086
55/3	086	0086
69	086	0086
47/3	086	0086
47/1	086	0086
62	086	0086
53/2	086	0086
54	086	0086
52	086	0086
70	086	0086
71/2	086	0086
61	086	0086
73/1	086	0086
72	086	0086
53/1	086	0086
73/2	086	0086
68	086	0086
63	086	0086
74/3	086	0086
71/1	086	0086
47/4	086	0086
67	086	0086
47/2	086	0086
75/1	086	0086
56	086	0086
3/107	275S	0275
3/59	275S	0275
3/56	275S	0275
3/58	275S	0275
3/57	275S	0275
3/211	275S	0275
3/165	275S	0275
50/4	ZATOKA	0144
38	ZATOKA	0144
16	ZATOKA	0144
45	ZATOKA	0144
17	ZATOKA	0144
55	ZATOKA	0144
18	ZATOKA	0144
42	ZATOKA	0144
50/5	ZATOKA	0144
15/1	ZATOKA	0144

Dla obszaru inwestycji obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- nr 1302 - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Port Pomocny w mieście Gdańsku;
- nr 1312 - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Port Północny IV rejon terminala kontenerowego w mieście Gdańsku;
- nr 1304 - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Port Północny I w mieście Gdańsku;
- nr 1310 - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe teren Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej w rejonie Twierdzy Wisłoujście w mieście Gdańsku;
- nr 1303 - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Westerplatte - Twierdza Wisłoujście w mieście Gdańsku.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w akwenu POM.88.lp o funkcji podstawowej „funkcjonowanie portu i przystani” oraz częściowo w podakwenu 88.800.S o funkcji „turystyka, sport i rekreacja” w Planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000. Plan został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000 (*Dz. U. z 2021 r. poz. 935 z późn. zm.*). Zgodnie z ww. Rozporządzeniem funkcja akwenu „funkcjonowanie portu lub przystani” oznacza utrzymanie bezpiecznego dostępu do portów lub przystani morskich, jak również utrzymanie i rozwój infrastruktury morskiej około portowej, sytuowanie nowych falochronów, nabrzeży, basenów lub innych obiektów, które po wybudowaniu stanowić będą infrastrukturę portową lub infrastrukturę morską około portową. Przedsięwzięcia zlokalizowane jest również częściowo na obszarze objętym projektem Planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku. Zgodnie z Rysunkiem Planu przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach akwenu GDA.01.Fp którego funkcją podstawową jest „funkcjonowanie portu”. Zgodnie z §2 ust. 2. pkt 6 Planu funkcja „funkcjonowanie portu” definiowana jest m.in. jako zapewnienie warunków i przestrzeni dla cumowania i manewrowania jednostek pływających oraz ich obsługi związanej z eksploatacją, między innymi: obsługi technicznej, uzupełniania zapasów, usunięcia nieczystości, zaopatrzenia w paliwo. Teren Baltic Hub Container Terminal, na którym częściowo realizowane będzie przedsięwzięcie, znajduje się w granicach ww. Planów. Rozwój terminala wymagał załadownienia fragmentu akwenu morskiego, który formalnie podlega pod plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zgodnie z dokumentacją realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się jedynie z pracami na lądzie.

Analiza wariantowa obejmowała:

- Wariant 1 – aparatura w izolacji GIS SF6; powierzchnia stacji GPZ Kontenerowa wraz z budynkiem stacyjnym, rozdzielnią 110 kV oraz infrastrukturą drogową wewnętrzną – powierzchnia ok. 5797 m²;
- Wariant 2 (przewidywany do realizacji) – aparatura w izolacji GIS wolnej od SF6; powierzchnia stacji GPZ Kontenerowa (budynek rozdzielni 110 kV wraz z pozostałą aparaturą) wraz z pasem technicznym dla kabli WN i SN oraz drogami wewnętrznymi – powierzchnia do ok. 4000 m²;
- Wariant 3 – aparatura 110 kV tradycyjna napowietrzna, powierzchnia stacji GPZ Kontenerowa wraz z drogami wewnętrznymi – powierzchnia ok. 9014 m².

Wariant 2 jest wariantem preferowanym i przewidzianym do realizacji, ze względu na najmniejszą powierzchnię (docelową zajętość terenu), najmniejszą powierzchnię planowanej wycinki, zastosowanie zintegrowanych modułów w technologii GIS wolnej od SF6. Z tego względu jest również wariantem najkorzystniejszym środowiskowo.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne oraz na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (*t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960*). Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska, ale nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023 r. poz. 300*), stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze zlewni jednolitych części wód:

- powierzchniowych przejściowych kod TW20004WB6 – Zatoka Gdańska Wewnętrzna. Stanowi ona naturalną część wód, była monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły, słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cel środowiskowy dla JCWP to umiarkowany stan ekologiczny, złagodzone wskaźniki: chlorofil, Indeks B, ESMiz, Indeks SI, pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [Benzo(g,h,i)perylen (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.
- powierzchniowych rzecznych kod RW200014489 – Martwa Wista. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, była monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły, umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny - brak danych. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny.
- podziemnych: kod GW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona chemicznie. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 13*), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru chronionego.

Planowana inwestycja nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków do wód, z pracami czerpaknymi ani z poborem wód powierzchniowych czy podziemnych. Zagrożenie na etapie realizacji inwestycji może stanowić wyciek związków ropopochodnych lub innych związków chemicznych, które mogą ewentualnie powstać na skutek awarii maszyn lub urządzeń budowlanych. W związku z tym należy wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie, a jego eksploatacja powinna być zgodna z instrukcją obsługi. W razie sytuacji awaryjnej takiej jak np. wyciek paliw, zanieczyszczenia będą usuwane za pomocą środków sorpcyjnych, które następnie będą przekazane uprawnionym odbiorcom.

W stosunku do jednolitych części wód powierzchniowych wpływ inwestycji nie podnosi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na jakość wód powierzchniowych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z racji swojej specyfiki nie będzie generowała oddziaływań w stosunku do wód podziemnych ani w odniesieniu do jednolitej części wód podziemnych. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów

środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz.U. z 2023 r. poz. 300*).

Oddziaływanie na klimat

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z niewielką emisją gazów cieplarnianych. Ilości powstałych gazów cieplarnianych nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Planowane do wybudowania obiekty infrastruktury technicznej będą wykonane głównie z materiałów przyjaznych środowisku. Parametry techniczne materiałów budowlanych zostaną dobrane, w sposób uwzględniający postępujące zmiany klimatu. Na terenie przedsięwzięcia nie planuje się przechowywania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących przyczynić się do wzmożenia negatywnego oddziaływania klęsk żywiołowych tj. utratę zdrowia i życia ludzi, skażenia środowiska. Przy zastosowaniu środków łagodzących negatywne oddziaływanie na środowisko wskazuje się, iż wpływ przedsięwzięcia zostanie ograniczony do minimum. Nie spowoduje on wystąpienia trwałych, nieodwracalnych, zagrażających środowisku oddziaływań.

Oddziaływanie na warunki aerosanitarne

Budowa GPZ i systemów OPS jak również rozbudowa GPZ Port Północny będzie wiązać się z tymczasową emisją pyłów i spalin z uwagi na ruch pojazdów ciężarowych i wykonujących prace, która nasilona będzie w zależności od intensywności prac. Emisje do powietrza będą miały charakter niezorganizowany i okresowy, a jej wpływ na stan jakości powietrza będzie lokalny i krótkotrwały, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac; przewidywane emisje nie wymagają uzyskania pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza. Uciążliwości ustąpią wraz z zakończeniem prac instalacyjnych. Zasięg oddziaływań będzie ograniczony do terenu inwestycji oraz jej bezpośredniego otoczenia.

Emitowane stężenia gazów i pyłów nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (*tj. Dz.U. 2021r., poz. 845*).

Pozytywny wpływ na środowisko będzie związany z ograniczeniem emitowanych zanieczyszczeń i hałasu związanych z eliminacją spalania paliw i eksploatacją silników pomocniczych cumujących statków (systemy OPS).

Technologia OPS wprost wpływa na możliwość wyłączenia generatorów/silników pomocniczych przy nabrzeżu, skutecznie eliminując konieczność spalania paliwa, a więc bezpośrednio redukując emisje. Wykorzystanie alternatywnej energii na statku umożliwia zmniejszenie emisji CO o 99% oraz zmniejszenie emisji CO₂ i NO_x o ponad 50%.

Oddziaływanie hałasu i drgań na środowisko

Planowane Przedsięwzięcie w fazie budowy będzie źródłem okresowego hałasu związanego z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy i lokalny, a ich natężenie nie będzie znaczące na tle istniejącego hałasu w rejonie portu. Wszystkie pojazdy i urządzenia wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą spełniały wymagania w zakresie emisji hałasu określone w obowiązujących przepisach. Inwestor zastosuje odpowiednią organizację i technologię prac oraz sprawny technicznie sprzęt w celu ograniczenia oddziaływań akustycznych. Z uwagi na brak prac prowadzonych w wodzie nie wystąpi emisja hałasu podwodnego.

W przypadku instalacji systemu OPS na nabrzeżach BHCT i NOW oraz budowy i rozbudowy GPZ (Kontenerowa i Port Północny) oddziaływania będą związane z lokalnym i krótkotrwałym hałasem towarzyszącym pracom montażowym, ziemnym oraz transportowi materiałów. Ze względu na lokalizację inwestycji na terenie portu, umiarkowane natężenie prac oraz ich etapowanie, nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat akustyczny w rejonie Przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie zostanie wybudowany żaden obiekt będący emitorem hałasu. Poziom emisji hałasu nie będzie obiegał od tego, który ma miejsce obecnie.

W przypadku nowego budynku GPZ Kontenerowa źródła promieniowania elektromagnetycznego i hałasu, w szczególności dwa transformatory 110/15 kV będą znajdować się we wnętrzu budynku, co zminimalizuje oddziaływanie akustyczne.

Oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów

Etap realizacji

W fazie budowy Przedsięwzięcia powstaną odpady związane z montażem i dostawą urządzeń, w szczególności:

- folie i tworzywa sztuczne (15 01 02),
- kartony i papier (15 01 01),
- palety drewniane (15 01 03).

Łączna ilość ww. odpadów szacowana jest na ok. 1–3 t.

W odniesieniu do instalacji komponentów systemu OPS na nabrzeżach NOW i BHCT, w przypadku zastosowania rozwiązania technologicznego polegającego na zagłębieniu okablowania w ścianie nabrzeża (jak planuje się dla części nabrzeża NOW), w fazie budowy powstaną następujące odpady:

- gruz betonowy (17 01 01) – ok. 1800 t,
- złom stalowy i żelazny (17 04 05) – ok. 500 kg,
- złom aluminiowy (17 04 02) – ok. 300 kg,
- elementy izolacji i inne odpady z tworzyw sztucznych (17 02 03) – ok. 100–200 kg.

W odniesieniu do budowy GPZ Kontenerowa przewiduje się powstanie następujących odpadów:

- odpady roślinne z wycinki (gałęzie, pnie, karpy) – 20 02 01,
- ziemia i kamienie z robót ziemnych – 17 05 04,
- gruz betonowy/ceglany – 17 01 01 / 17 01 02,
- odpady metalowe z montażu urządzeń – 17 04 05,
- odpady kablowe (odcinki przewodów) – 17 04 10.

Łącznie przewiduje się powstanie ok. 30–50 t ww. odpadów.

Instalacja infrastruktury elektrotechnicznej i kablowej SN/nn wygeneruje odpady elektroinstalacyjne, takie jak:

- metale żelazne – 17 04 05,
- tworzywa sztuczne z osłon kabli i rur – 17 02 03,
- zużyte przewody – 20 01 36.

Szacunkowa ilość tych odpadów wyniesie ok. 5–10 t.

W odniesieniu do rozbudowy GPZ Port Północny, podczas budowy aparatury WN oraz linii kablowych do GPZ Kontenerowa powstaną głównie:

- gruz betonowy/ceglany – 17 01 01 / 17 01 02,
- zmieszane odpady z betonu, gruzu i ziemi – 17 05 04,
- ziemia i kamienie z wykopów pod kable – 17 05 06,
- metale żelazne (odpady elektroinstalacyjne) – 17 04 05,
- tworzywa sztuczne – 17 02 03,
- zużyte przewody – 20 01 36.

W odniesieniu do instalacji PV przewiduje się powstanie:

- ziemi i kamieni z wykopów pod przyłącze – 17 05 04,
- odpadów opakowaniowych (wskazanych powyżej).

W odniesieniu do magazynów energii przewiduje się powstanie:

- odpadów z resztek materiałów fundamentowych,
- odpadów kablowych,
- elementów systemów chłodzenia,
- odpadów opakowaniowych.

W odniesieniu do montażu stacji ładowania powstaną:

- odpady z pozostałości okablowania.

Oleje, smary oraz materiały niebezpieczne (13 01 10 / 16 06 01), które mogą stać się odpadami w związku z serwisem maszyn i ewentualnymi awariami, będą przekazywane do wyspecjalizowanych firm zajmujących się ich zagospodarowaniem. Ich ilość będzie uzależniona od rzeczywistych potrzeb serwisowych.

Dodatkowo przewiduje się powstawanie odpadów komunalnych związanych z zapleczem socjalnym pracowników, w szczególności:

- opakowania,
- zmieszane odpady bytowe (20 03 01) – ok. 20–30 kg/miesiąc/osobę.

Etap eksploatacji

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów (lub jedynie ich nieznacznej ilości), o charakterze zużytych materiałów eksploatacyjnych (w tym elektrotechnicznych – takich jak kable, złącza), olejów i smarów (transformatory), baterie, środki czyszczące wykorzystywane w rutynowych pracach serwisowych. System nie generuje odpadów produkcyjnych.

Ilość odpadów będzie minimalizowana w miarę możliwości. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami tj. zgodnie z portowymi/miejskimi oraz krajowymi zasadami utylizacji, recyklingu i odbioru odpadów.

Oddziaływanie na krajobraz

Inwestycja będzie realizowana na zagospodarowanym (przekształconym) i intensywnie użytkowanym terenie portowym. Nie będzie wiązać się z ingerencją w wartości przyrodnicze jakichkolwiek obszarów chronionych ani siedlisk przyrodniczych, z negatywnym wpływem na zdrowie ludzi, istniejący klimat akustyczny, wody powierzchniowe ani krajobraz.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Oddziaływanie na obszary Natura 2000

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pucka” PLB220005. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2025 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 są gatunki: alka zwyczajna (*Alca torda*), czapla siwa (*Ardea cinerea*), czernica (*Aythya fuligula*), ogorzałka (*Aythya marila*), gągoł (*Bucephala clangula*), biegus zmienny (*Calidris alpina*), sieweczka obrożna (*Charadrius hiaticula*), lodówka (*Clangula hyemalis*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), łabędź niemy (*Cygnus olor*), łyska (*Fulica atra*), ostrygojad zwyczajny (*Haematopus ostralegus*), mewa srebrzysta (*Larus argentatus*), uhla (*Melanitta fusca*), bielaczek (*Mergus albellus*), nurogęś (*Mergus merganser*), szlachar (*Mergus serrator*), pliszka cytrynowa (*Motacilla citreola*), kulik wielki (*Numenius arquata*), kormoran czarny (*Phalacrocorax carbo sinensis*), perkoz rogaty (*Podiceps auritus*), perkoz dwuczuby (*Podiceps cristatus*), rybitwa białoczelna (*Sterna albifrons*), rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*), rybitwa czubata (*Sterna sandvicensis*) oraz ohar (*Tadorna tadorna*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: usuwanie materiału z plaż, obszary portowe, tamy, wały i sztuczne plaże – ogólnie, prace związane z obroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble, szlaki żeglugowe, poligony, składowiska przemysłowe, żeglarstwo, rurociągi, kempingi i karawaningi, zarzucenie pasterstwa i brak wypasu, wydobywanie piasku i żwiru, lądowisko i heliport, wędkarstwo, turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych oraz osuszanie terenów morskich, ujściowych i bagiennych. Dla ww. obszaru Natura 2000 nie został ustanowiony plan ochrony. Dnia 18.03.2022 r. obwieszczeniem znak IOW1.8103.1.2022.MZ.1 Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni poinformował o przyjęciu tymczasowych celów ochrony dla gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Analizowany obszar wchodzi w skład akwenu Portu Północnego w

Gdańsku, na którym stwierdzono występowanie przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia poza stwierdzonymi siedliskami ww. gatunków, na terenie Portu Północnego w Gdańsku o dużym stopniu przekształcenia antropogenicznego, tymczasowe cele ochrony w tym liczebność populacji i stan zachowania siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony w obszarze, nie będą bezpośrednio zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia.

Inne najbliższe położone Obszary Natura 2000 to:

- w odległości ok. 0,3 km na zachód obszar Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030,
- w odległości ok. 3,1 km na wschód obszar Natura 2000 Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044,
- w odległości ok. 4,1 km na północny – zachód obszar Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030,
- w odległości ok. 3,5 km na wschód obszar Natura 2000 Ujście Wisły PLB220004,
- w odległości ok. 6,5 km na wschód Obszar Natura 2000 Bunkier w Oliwie PLH220055,
- w odległości ok. 6,7 km na północny – zachód Obszar Natura 2000 Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220105,
- w odległości ok. 7,7 km na południe obszar Natura 2000 Zbiornik na Oruni PLH220106.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację tymczasowych celów ochrony oraz celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Oddziaływanie na pozostałe formy ochrony przyrody

Najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13) znajdują się w odległości:

- ok. 1,8 km na wschód Użytek Ekologiczny „Karasiowe Jeziora”,
- ok. 3,2 km na wschód Użytek Ekologiczny „Zielone Wyspy”,
- ok. 3,4 km na wschód Obszar Ochrony Krajobrazu „Wyspy Sobieszewskiej”,
- ok. 3,6 km na zachód Rezerwat Przyrody „Ptasi Raj”,
- ok. 3,8 km na południe Użytek Ekologiczny „Prochownia pod Kasztanami”,
- ok. 3,8 km na południe Użytek Ekologiczny „Fort Nocek”,
- ok. 4 km na południe Użytek Ekologiczny „Luneta z Pasikonikiem”,
- ok. 4,4 km na południowy – wschód Użytek Ekologiczny „Wydma w Górkach Zachodnich”.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest

w odległości ok. 15 km na wschód od granic inwestycji – korytarz Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A. Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

Oddziaływanie na florę

Teren planowanego Przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie strefy przymorskiej, która na przestrzeni wielu lat podlegała intensywnym bezpośrednim i pośrednim przekształceniom antropogenicznym. Przekształcenia te były związane m.in. z umacnianiem brzegu morskiego, depozycją obcego materiału mineralnego, posadowieniem umocnień militarnych, nielegalnym wydobyciem bursztynu oraz wykorzystywaniem części obszaru jako różnego rodzaju składowisk. W konsekwencji znaczna część występującej tu roślinności zasiedla podłoże o zmienionych właściwościach fizycznych i chemicznych, a same zbiorowiska roślinne charakteryzują się często ubogim, niestabilnym i mozaikowym składem gatunkowym.

Występujące na analizowanym obszarze fitocenozy mają zróżnicowane pochodzenie – część z nich powstała w wyniku nasadzeń, natomiast inne rozwinęły się spontanicznie w warunkach silnej presji antropogenicznej. Na terenie Przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania fragmentarycznie występują zbiorowiska leśne. Są to głównie zadrzewienia i płaty lasu sosnowego, wywodzące się zarówno z nasadzeń, jak i z samosiewu. W drzewostanie, obok sosny zwyczajnej, lokalnie występują również inne gatunki, takie jak brzoza brodawkowata, sosna czarna oraz dąb szypułkowy. Warstwę podszytu tworzą m.in. kruszyna pospolita, jarzab pospolity oraz klon zwyczajny. Runo leśne jest zróżnicowane i ma charakter dynamiczny; dominują w nim gatunki traw i roślin zielnych, takie jak trzcinnik piaszkowy, śmiełek pogięty oraz szczaw polny.

W granicach bufora o szerokości 100 m od obszaru Przedsięwzięcia, w obrębie parku przy Westerplatte, występuje zieleń parkowa o charakterze urządzonej. Drzewostan tworzą głównie gatunki liściaste, m.in. klon, lipa, jawor i jesion. W warstwie krzewów obecne są m.in. bez czarny oraz jarzab pospolity.

Sam teren objęty Przedsięwzięciem, ze względu na położenie w granicach Portu, jest w dużej mierze silnie przekształcony, intensywnie użytkowany i w znacznym stopniu zabudowany. W rezultacie roślinność występuje tu głównie w postaci rozproszonych fragmentów zieleni urządzonej – trawników pomiędzy infrastrukturą komunikacyjną i powierzchniami utwardzonymi – oraz w formie kęp i szpalerów drzew, zlokalizowanych m.in. wzdłuż istniejących dróg.

Projektowany przebieg linii kablowych w rejonie BHCT sąsiaduje z terenami zalesionymi – od strony zachodniej w sąsiedztwie Terminala Naftowego PERN i zakładu PAGO S.A., natomiast od strony wschodniej w rejonie plaży Stogi. Powierzchnia zbiornika retencyjnego, przeznaczona do przykrycia instalacją fotowoltaiczną, porośnięta jest obecnie niską roślinnością trawiastą. Z kolei obszar planowany pod budowę GPZ Kontenerowa, zlokalizowany pomiędzy parkingiem a wskazanym zbiornikiem retencyjnym w rejonie ul. A. Grabarczyka, jest częściowo nieutwardzony i porośnięty drzewami.

Na etapie budowy przewidziana jest konieczność wycinki drzew (i ewentualnie krzewów) na obszarze ok. 0,3 ha w związku z budową GPZ Kontenerowa. Poza tym, nie przewiduje się usuwania drzew ani krzewów ani trwałego rozbierania istniejących obiektów w związku z instalacją urządzeń i systemów.

Niniejsza decyzja nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13).

Zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (*t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.*) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi,

burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku

Oddziaływanie na faunę

Na terenie planowanego Przedsięwzięcia brak jest szczegółowych danych dotyczących występowania bezkręgowców. Biorąc jednak pod uwagę charakter siedlisk w dużej mierze przekształconych, obejmujących tereny ruderalne, trawiaste i zadrzewione można zakładać obecność typowych dla takich środowisk grup i gatunków, w tym owadów związanych z roślinnością zielną i drzewiastą. W sąsiedztwie obszarów portowych obserwowano m.in. trzmiele ziemne, a w rejonie terminalu Westerplatte obecne są również różnorodne bezkręgowce związane z drzewami i krzewami.

W odniesieniu do herpetofauny, na suchszych siedliskach lądowych mogą występować ropucha paskówka i ropucha zielona, natomiast w pobliżu cieków i terenów wilgotniejszych – kompleks żab brunatnych. Potencjalne występowanie płazów w granicach Przedsięwzięcia ograniczone jest przez silne przekształcenie terenu.

Ssaki lądowe spotykane w obrębie terenów portowych to głównie gatunki drobne i średnie, dobrze przystosowane do środowisk przekształconych przez człowieka, m.in. jeż wschodnioeuropejski, zając szarak, nornica ruda, polnik i mysz leśna. Sporadycznie mogą pojawiać się także większe ssaki, takie jak dzik i sarna. Od strony Zatoki Gdańskiej sporadycznie mogą występować ssaki związane ze środowiskiem wodnym – foka szara oraz bóbr europejski.

Gatunkami, które potencjalnie mogą występować bezpośrednio w obszarze oddziaływania Przedsięwzięcia, są przede wszystkim pospolite gatunki synantropijne, dobrze przystosowane do warunków miejskich i portowych, m.in. drobne gryzonie (szczur, mysz) oraz ptaki charakterystyczne dla terenów zurbanizowanych (mewy, gołębie miejskie).

W zakresie awifauny w sąsiedztwie terenów zalesionych i zadrzewionych notowane są ptaki borowe i parkowe, m.in. sikora sosnowka, paszkoć, czubatka, a w rejonie portu – ptaki lądowe pojawiające się głównie poza okresem lęgowym, w tym gawron i kawka. W pobliżu basenów portowych i nabrzeży licznie występują ptaki wodno-błotne, m.in. nurogęsi, edredony, czernice, lodówki, gągoły, szlachary, łyski, kormorany i łabędzie nieme. W rejonie terminali BHCT znajdują się plaża i wydmy, stanowiące siedliska cennych gatunków ptaków nadmorskich, m.in. sieweczki obrożnej i rybitwy. Obszar ten pełni również funkcję rekreacyjną jako plaża miejska Stogi. W rejonie terminalu Westerplatte możliwe jest występowanie gatunków typowych dla parków miejskich, m.in. wiewiórki, jeża oraz licznych ptaków wróblowych.

Ichtiofauna nie występuje w obszarze Przedsięwzięcia, gdyż wszystkie prace będą prowadzone na lądzie, w obrębie istniejących lub projektowanych nabrzeży, bez kontaktu z wodami i ryzyka emisji zanieczyszczeń. Dla pełnego kontekstu w wodach morskich rejonu portu występują m.in. stornia, śledź, okoń, babka bycza, dorsz, szprot i sandacz, a w Martwej Wiśle – 29 gatunków ryb i minogów, w tym boleń, brzana, certa, płoć, jaź, leszcz, sandacz, okoń, krąp, śledź i stornia.

Uwzględniając silny stopień przekształcenia terenu, należy podkreślić, że zasadniczą część lokalnej fauny w bezpośrednim obszarze Przedsięwzięcia stanowią gatunki pospolite, o szerokiej tolerancji ekologicznej, korzystające z mozaiki terenów utwardzonych, ruderalnych i fragmentów zieleni.

W celu ochrony flory i fauny Inwestor zaproponował również że, zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- Realizacja inwestycji zgodnie z ustawą o ochronie przyrody, która określa zakazy dotyczące roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową. Wszelkie odstąpienia od zakazów możliwe są wyłącznie po uzyskaniu zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów,

- o rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
 - o rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.
- Podczas prac związanych z wykopami (podziemna linia kablowa) stosowana będzie bieżąca kontrola wykopów, zwłaszcza bezpośrednio przed ich zasypaniem, w celu ograniczenia ryzyka dla ewentualnie występujących płazów, gadów i innych drobnych zwierząt.
- Usuwanie drzew i krzewów w związku z budową GPZ Kontenerowa będzie prowadzone wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do 28 lutego.

Oddziaływanie skumulowane

Potencjalnie, planowane Przedsięwzięcie z uwagi na lokalizację i czas realizacji mogłoby kumulować się pod względem emisji hałasu i nasilenia transportu kołowego z:

- budową Terminalu T5 BHCT (przewidywane zakończenie w 2026 r.). Inwestycja jest w trakcie realizacji, decyzja środowiskowa została wydana. Inwestycja będzie prawdopodobnie realizowana w tym samym czasie co Przedsięwzięcie. W dniu 26 lutego 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.80.2024.DN.9) dla fragmentu rozbudowanego terminala Baltic Hub w Porcie Północnym w Gdańsku, z uwagi na zmianę sposobu użytkowania realizowanego terminalu T5 z funkcji terminala kontenerowego (TK) na funkcję terminala instalacyjnego (TI) przeznaczonego do obsługi przeładunków dla potrzeb budowy morskich farm wiatrowych
- przebudową parkingu zewnętrznego w celu poprawy operacyjności pojazdów IMV oraz rozbórką i budową stacji paliw i myjni na terenie BHCT. Inwestycja jest w trakcie przygotowania oraz w trakcie procedury OOŚ (został złożony wniosek o wydanie DŚU). Możliwość realizacji w tym samym czasie co Przedsięwzięcie.
- ulepszeniem kompleksu bram BHCT – budową nowego zespołu parkingów dla samochodów ciężarowych o pow. ok. 15500 m² (obszar T2D). Inwestycja w trakcie przygotowania, decyzja środowiskowa została wydana (DOŚ nr WEiE I.6220.II.151D.2024.EI z dnia 21.07.2025 r.) Możliwość realizacji w tym samym czasie co OPS.

Prace związane z Przedsięwzięciem nawet w przypadku okresowego współwystępowania i kumulacji oddziaływań (emisje, hałas) z ww. przedsięwzięciami nie wpłyną znacząco na ogólne nasilenie tych oddziaływań w intensywnie użytkowanym obszarze Portu.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Bezpieczna instalacja i eksploatacja infrastruktury elektroenergetycznej wymaga szczególnej uwagi, toteż w celu zabezpieczenia Przedsięwzięcia w fazie budowy i eksploatacji uwzględnione zostaną odpowiednie zabezpieczenia, przewidziane w koncepcji architektoniczno-wykonawczej, w tym m.in. zabezpieczenia przeciwpożarowe i przeciwwybuchowe czy wyposażenie w odpowiednio odporne materiały, stosowanie standardów bezpieczeństwa i wydajności. System zostanie zaprojektowany zgodnie z europejskimi normami interoperacyjności, przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ciągłości działania i odporności na ewentualne zakłócenia.

Komunikacja między cumującym statkiem a systemem OPS będzie zgodna z normą IEC 80005-2, dla zapewnienia skutecznej i bezpiecznej wymiany danych. System bezpieczeństwa, w tym lokalne alarmy i sygnały będą miały za zadanie ostrzegać operatora o wszelkich potencjalnych problemach.

Magazyny energii będą spełniać obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane. Będą wyposażone będą w system zabezpieczenia przeciwpożarowego posiadającego krajową ocenę

techniczną CNBOP-PIB-KOT-2022/0339-1004 wydanie 1 oraz Krajowy Certyfikat Stałości Właściwości użytkowych CNBOP-PIB nr 063-UWB-0462; standard NFPA 750, 2023, standard NFPA 13, 2025. System przeciwpożarowy będzie zintegrowany z lokalnym systemem ppoż (GPZ) i będzie zapewniać monitoring parametrów pracy magazynu energii kluczowych dla bezpieczeństwa pożarowego oraz automatyczne działania antyawaryjne (np. odcięcie ogniw o podwyższonej temperaturze przed zapłonem, autonomiczna aktywacja systemu przeciwpożarowego). Magazyny będą również zabezpieczone przed zalaniem m.in. poprzez wyniesienie na około 30-50 cm nad powierzchnię gruntu oraz odpowiednią konstrukcję. Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego, na niewielkim obszarze planowanego Przedsięwzięcia znajdują się tereny zagrożone powodzią o prawdopodobieństwie 1% wystąpienia raz na 100 lat oraz 0,2% raz na 500 lat. Są to niewielkie obszary wzdłuż nabrzeży. Planowane Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane przy uwzględnieniu zagrożenia powodziowego. Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego, na niewielkim obszarze planowanego Przedsięwzięcia znajdują się tereny zagrożone powodzią o prawdopodobieństwie 1% wystąpienia raz na 100 lat oraz 0,2% raz na 500 lat. Są to niewielkie obszary wzdłuż nabrzeży. Planowane Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane przy uwzględnieniu zagrożenia powodziowego. Ryzyka klimatyczne są identyfikowane i zarządzane przez Inwestora w bieżącej działalności poprzez uwzględnienie w strategii zwiększającej odporność Portu Gdańsk na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2025 r., poz. 418 ze zm.*),
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień,
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.*) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.*). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (*Dz.U. z 2025 poz. 1154 ze zm.*).

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tut. Organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. Inwestor poprzez pełnomocnika Panią Agnieszkę Hylla-Wawryniuk, EKO-KONSULT Sp. z o.o., ul. Narwicka 6, 80-557 Gdańsk
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. Aa, Agnieszka Kubić, tel. 586-836-812

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik Nr 1

do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.89.2025.AKĆ.14

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i montażu infrastruktury elektroenergetycznej służącej do zasilania jednostek pływających z lądu w systemie Onshore Power Supply (OPS), wraz z budową nowego Głównego Punktu Zasilania (GPZ) „Kontenerowa”, rozbudową istniejącego GPZ Port Północny, instalacją fotowoltaiczną, stacją ładowania pojazdów elektrycznych, magazynami energii oraz wykonaniem linii kablowych integrujących wszystkie elementy systemu w jeden spójny układ energetyczny.

Inwestycja realizowana będzie na terenie Portu Gdańsk, w szczególności na Nabrzeżu Obrońców Westerplatte (NOW), na nabrzeżach terminali T1–T5 Baltic Hub Container Terminal (BHCT), w rejonie ul. Kontenerowej (projektowany GPZ „Kontenerowa”) oraz w sąsiedztwie istniejącego GPZ Port Północny.

Celem przedsięwzięcia jest umożliwienie zasilania statków energią elektryczną z lądu podczas postoju w porcie, co pozwoli na wyłączenie agregatów pokładowych i ograniczenie emisji substancji do powietrza, hałasu oraz drgań. Inwestycja ma charakter modernizacyjny i prośrodowiskowy – nie wiąże się ze zwiększeniem zdolności przeładunkowych portu ani zmianą jego funkcji.

W ramach przedsięwzięcia na NOW powstanie system OPS umożliwiający zasilanie pięciu stanowisk cumowniczych: dwóch stanowisk dla jednostek pasażerskich typu cruise lub promów ro-ro, jednego stanowiska wyłącznie dla jednostek ro-ro oraz dwóch stanowisk dla jednostek marynarki wojennej (navy). Na istniejącym nabrzeżu zamontowane zostaną punkty przyłączeniowe połączone liniową infrastrukturą kablową z kontenerową stacją transformatorową OPS. Dla stanowisk 1 i 2 przewiduje się prowadzenie mobilnych systemów przyłączeniowych (MGZB) w kanale technologicznym wykonanym w konstrukcji betonowego nabrzeża, zabezpieczonym pokrywami zlicowanymi z poziomem terenu. Dla stanowiska 3 planuje się wykonanie stalowej galerii kablowej posadowionej na konstrukcji wsporczej z zachowaniem prześwitu umożliwiającego ruch pieszy i kołowy. Stanowiska marynarki wojennej zostaną wyposażone w obudowy ze stali nierdzewnej z gniazdami przyłączeniowymi zgodnymi ze standardami NATO. Stacja OPS na NOW zostanie wykonana w technologii prefabrykowanej, modułowej (kontenerowej), w układzie dwukondygnacyjnym, o łącznej powierzchni zabudowy ok. 230 m². W jej wnętrzu zainstalowane zostaną rozdzielnice SN i nn, transformatory oraz przetwornice częstotliwości umożliwiające dostosowanie parametrów energii do wymagań jednostek pływających.

Na terminalach kontenerowych BHCT (T1–T3 oraz docelowo T4 i T5) przewiduje się budowę systemu OPS przeznaczonego do zasilania statków kontenerowych. Na istniejących nabrzeżach T1–T3 powstanie 9 punktów zasilania, natomiast po realizacji kolejnych etapów rozbudowy terminali liczba ta wzrośnie do 15 punktów. Punkty przyłączeniowe zostaną zamontowane na lub w konstrukcji nabrzeża i połączone z kontenerową stacją OPS o planowanych wymiarach ok.

39,6 m × 14,5 m i powierzchni zabudowy ok. 574 m². Do podawania kabli zasilających zastosowane zostaną mobilne systemy przyłączeniowe (MGZB), umożliwiające elastyczne podłączenie do pokładowych systemów CMS statków kontenerowych.

Kluczowym elementem przedsięwzięcia będzie budowa nowej stacji elektroenergetycznej 110/15 kV GPZ „Kontenerowa”, stanowiącej centralny węzeł energetyczny dla systemów OPS oraz pozostałych instalacji objętych inwestycją. W ramach zadania przewiduje się budowę budynku stacyjnego w technologii tradycyjnej murowanej, częściowo podpiwniczonego (pomieszczenia kablowni), z rozdzielniami 110 kV i 15 kV, dwoma transformatorami mocy (2 × 40 MVA), rozdzielniami nn oraz pomieszczeniami technicznymi. Powierzchnia terenu przeznaczona pod budowę stacji wyniesie do ok. 4000 m². Obiekt będzie ogrodzony, bezobsługowy i nadzorowany zdalnie z poziomu systemu SCADA. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie linia kablowa wysokiego napięcia 110 kV o długości ok. 0,6 km, łącząca GPZ Port Północny z projektowanym GPZ „Kontenerowa”, a także linie średniego napięcia 15 kV zasilające systemy OPS.

Istniejący GPZ Port Północny zostanie rozbudowany o nową rozdzielnię 110 kV oraz elementy aparatury wysokiego napięcia umożliwiające wyprowadzenie linii kablowej do GPZ „Kontenerowa”. Zakres prac obejmie budowę fundamentów, konstrukcji wsporczych oraz połączeń kablowych nn i WN.

W rejonie GPZ „Kontenerowa” planuje się realizację instalacji fotowoltaicznej zlokalizowanej na sztucznym zbiorniku retencyjnym wód opadowych o powierzchni 7011 m². Instalacja obejmie panele fotowoltaiczne zamontowane na pływającej platformie z pływaków z tworzywa HDPE o powierzchni ok. 5240 m² oraz dodatkowo na konstrukcji pionowej wzdłuż ogrodzenia zbiornika o powierzchni ok. 480 m². Łączna moc instalacji wyniesie ok. 0,95 MWp (855 kWp na pływakach oraz 90 kWp na konstrukcji wsporczej). System będzie funkcjonował zarówno w warunkach obecności wody, jak i przy okresowym osuszeniu zbiornika. Zakres prac obejmie montaż paneli, wykonanie kotwienia do pali wkręcanych, budowę prefabrykowanej stacji transformatorowej nn/SN oraz wykonanie linii kablowych i systemu monitoringu. Realizacja inwestycji nie zmienia kierunku odpływu wód opadowych ani funkcji retencyjnej zbiornika.

W sąsiedztwie GPZ „Kontenerowa” powstanie stacja ładowania ciężarowych pojazdów elektrycznych obsługujących teren portu. Przewiduje się budowę linii kablowej SN 15 kV, stacji transformatorowej SN/nn oraz docelowo 4 ładowarek o mocy do 350 kVA każda, umożliwiających szybkie ładowanie pojazdów ciężarowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę dwóch magazynów energii – przy GPZ Port Północny (dla systemu OPS na NOW) oraz przy GPZ „Kontenerowa” (dla systemu OPS na BHCT). Każdy magazyn będzie składał się z ośmiu kontenerów 20', posadowionych na płytach fundamentowych, o łącznej powierzchni ok. 150 m². Moc każdego magazynu wyniesie do 9,9 MW, a pojemność do 20 MWh. Magazyny energii będą pełnić funkcję stabilizacji pracy systemu oraz zabezpieczenia zasilania w sytuacjach awaryjnych.

W celu integracji wszystkich elementów przedsięwzięcia wykonane zostaną linie kablowe wysokiego i średniego napięcia oraz światłowodowe, łączące GPZ „Kontenerowa”, GPZ Port Północny, systemy OPS, instalację fotowoltaiczną, stację ładowania oraz magazyny energii. Linie SN 15 kV będą prowadzone częściowo w istniejącej kanalizacji kablowej, a częściowo w nowych wykopach, na głębokości zgodnej z obowiązującymi przepisami.

Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie w obrębie istniejących terenów portowych i przemysłowych. Zakres prac budowlanych będzie obejmował roboty ziemne, fundamentowe, montaż prefabrykowanych obiektów kontenerowych, układanie linii kablowych oraz instalację urządzeń elektroenergetycznych. Inwestycja ma charakter infrastrukturalny i modernizacyjny, ukierunkowany na poprawę efektywności energetycznej oraz ograniczenie oddziaływania działalności portowej na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska
Strona 23 z 23

