

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Uwagi ogólne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza przetarg nieograniczony na **Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: „Remont mostu przez rzekę Sandelę na drodze krajowej nr 15 w km 339+130 w m. Lubawa”** ze środków będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1.1 Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją umów o roboty budowlane zawartych w wyniku postępowania: „Remont mostu przez rzekę Sandelę na drodze krajowej nr 15 w km 339+130 w m. Lubawa” zwanych w dalszej treści również „Umową”, których przedmiotem jest remont obiektu.

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier/Inspektor Nadzoru Robót Mostowych, będzie działał zgodnie z uprawnieniami i obowiązkami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane” i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.2 Cel zamówienia.

Zamawiający powierzy Wykonawcy, zarządzanie i nadzór nad realizacją Zadania, o którym mowa w pkt.1.1, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy robót wymagań dotyczących jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania obiektu zgodnie z dokumentacją projektową, w ustalonym w umowie z Wykonawcą Robót terminie.

1.3 Charakterystyka obiektu.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje rozbiórkę i wykonanie nowych (wymianę) elementów wyposażenia mostu - izolacji, nawierzchni jezdni, konstrukcji chodników (poboczy wyniesionych), barieroporeczy, gzymsów itd.

Parametry istniejącego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna przęsła - 8,50 m
- długość przęsła - 9,10 m
- długość całkowita łącznie z przyczółkami - 16,50 m
- szerokość jezdni - 6,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,30-1,60 m
- szerokość opasek chodnikowych - 2x0,65 m
- szerokość całkowita mostu - 11,70 m
- kąt ukosu - 63°
- nawierzchnia jezdni - asfaltobeton
- nawierzchnia poboczy utwardzonych - asfaltobeton.

Parametry obiektu po wykonaniu remontu:

- rozpiętość w świetle podpór - 7,85 m
- długość przęsła - 9,10 m
- długość całkowita łącznie z przyczółkami - 16,50 m

- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość opasek jezdni - 2x0,50 m
- szerokość poboczy wyniesionych (kap) - 1,20 i 1,50 m
- szerokość całkowita mostu - 11,70 m
- kąt ukosu - 63°
- spadek poprzeczny na jezdni - 1-stronny 2%
- odwodnienie mostu powierzchniowe na przyległe dojazdy.

1.3.1. Konstrukcja mostu

Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę elementów wyposażenia mostu - nawierzchni na jezdni i poboczach utwardzonych, izolacji, barieroporęczy itd. Rozbiórce podlegać będą także nadbeton wykonany na skrajnych belkach prefabrykowanych wraz z belkami gzymsowymi.

W ramach projektowanego remontu mostu, w celu zamknięcia dróg występującej penetracji wód opadowych pod spód przęsła w obrębie skrajnych belek, przewiduje się wykonanie żelbetowej konstrukcji kap chodnikowych zespolonych ze skrajnymi prefabrykowanymi belkami. Pełnić będą one funkcję wyniesionych poboczy (opasek). Projekt przewiduje także montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu.

Na długości mostu przyjęto montaż krawężników kamiennych i barier mostowych.

Na całym spodzie konstrukcji ustroju nośnego przewidziano naprawę występujących uszkodzeń korozyjnych - tj. odkucie odspajającej się otuliny zbrojenia, oczyszczenie skorodowanego zbrojenia i betonu oraz uzupełnienie ubytków betonu wyprawami ręcznymi z zapraw typu PCC.

Na górnej powierzchni konstrukcji przęsła po rozbiórce warstw wierzchnich przyjęto naprawę ewentualnych uszkodzeń betonu zaprawami typu PCC. Podobnej naprawie podlegać będą powierzchnie betonowe obu przyczółków.

W czasie remontu mostu utrzymany będzie ruch samochodowy jedną połową jezdni. Przerwa technologiczna usytuowana będzie w obszarze środka jezdni.

1.3.2. Przyczółki mostu

W obrębie przyczółków przewidziano naprawę zaprawami PCC uszkodzeń i ubytków ścianek zapleczych (ścianek żwirowych) wraz z oczyszczeniem i zabezpieczeniem odkrytego zbrojenia ścianek. W celu ujednolicenia widoku przęsła i przyczółków przyjęto rozbiórkę górnych partii skrzydeł i ich odbudowę wraz z montażem desek gzymsowych z polimerobetonu.

1.3.3. Nawierzchnia na jezdni

Jako warstwę ochronną przyjęto asfalt lany, który z racji nieprzepuszczalności stanowi praktycznie dodatkową izolację pomostu. Warstwę ścieralną przewidziano z mieszanki SMA. Całkowita grubość przyjętych warstw nawierzchni na długości mostu wynosi : $5+4 = 9$ cm.

1.3.4. Nawierzchnia na poboczach

Na poboczach wyniesionych (opaskach) przyjęto nawierzchnię na bazie żywic syntetycznych grub. 5 mm, układaną na odpowiednio przygotowanym podłożu betonowym. Styk konstrukcji pobocza i krawężnika należy przykryć nawierzchnią z zakładem równym 5 cm.

1.3.5. Izolacja

Zastosowano izolację z papy zgrzewalnej układanej na gorąco na gruncie z żywic epoksydowych. Przyjęto grubość izolacji równą 0,5 cm.

1.3.6. Krawężniki

Na odcinku mostu przyjęto typowe krawężniki kamienne mostowe. Osadzenie krawężników przewidziano na podbudowie z zapraw niskoskurczowych.

1.3.7. Barieroporecz

Przyjęto stalową barierę mostową (barieroporecz) ze słupkami mocowanymi do podłoża poprzez wklejane kotwy.

Parametry techniczne bariery mostowej : poziom powstrzymywania H2 i szerokość pracująca W3.

1.3.8. Dylatacja

Projekt przewiduje zastosowanie na końcach mostu nad przyczółkami dylatacji bitumicznych szczelnych o szerokości dostosowanej do rozpiętości przęsła i związanych z tym przesuwów.

1.3.9. Odwodnienie

Na długości mostu zastosowano odwodnienie izolacji - tj. sączki PVC z rurkami odpływowymi z PEHD oraz drenaż podłużny i poprzeczny przed dylatacjami. Odstąpiono od wykonywania wpustów na długości obiektu z uwagi na niewielką długość przęsła mostu. Wody opadowe i roztopowe z obszaru mostu odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie ze spadkami podłużnymi na moście i dojazdach.

1.3.10. Umocnienia skarp

W ramach remontu umocnienia skarp przy przyczółkach mostu przyjęto rozbiórkę dotychczasowego i wykonanie nowego w postaci trylinki wklęsłej na podsypce cementowo-piaskowej.

1.3.11. Ścieki skarpowe

Zakres projektu obejmuje wykonanie ścieków skarpowych z typowych prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.

1.3.12. Schody skarpowe

Projekt obejmuje wykonanie z obu stron na skarpach za przyczółkami obiektu typowych schodów skarpowych z prefabrykatów betonowych z balustradą stalową.

1.3.13. Dojazdy

Projekt przewiduje wykonanie nowych warstw bitumicznych na jezdni obu odcinków dojazdów podlegających remontowi.

Przyjęto na rozpatrywanych odcinkach frezowanie istniejących warstw bitumicznych, ułożenie warstwy wyrównawczej (wiążącej) oraz nowej warstwy ścieralnej, będącej przedłużeniem nawierzchni bitumicznej na moście. Pozwoli to na niewielką korektę profilu i przekroju obu dojazdów do mostu. Projekt nie przewiduje zmiany szerokości jezdni i geometrii dojazdów. Zakres projektu obejmuje wymianę odcinków barier ochronnych na dojazdach będących przedłużeniem barier mostowych, oraz wykonanie krótkich chodników z kostki betonowej w celu dowiązania kap na moście do poboczy gruntowych na dojazdach.

1.3.14. Organizacja ruchu na czas remontu

Projektowane prace remontowe będą wykonywane tzw. „metodą połówkową”, przy utrzymaniu ruchu na moście. Usytuowanie styku technologicznego nawierzchni przewidziano w obszarze środka jezdni.

Organizacja ruchu na czas remontu mostu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

W okresie trwania robót związanych z remontem ruch kołowy i pieszy na moście zostanie utrzymany. Roboty realizowane będą metodą „połówkową”.

1.4 Termin realizacji.

Etap I – okres liczony od dnia zawarcia Umowy o kompleksowy nadzór inwestorski do dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego robót. Planowany termin realizacji Etapu I wynosi **10 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy na roboty budowlane plus miesięczny okres rozliczenia końcowego zadania prowadzący do odbioru ostatecznego robót.

Etap II - okres rękojmi i gwarancji trwający **108 miesięcy** licząc od dnia następnego po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego robót z Wykonawcą Robót albo od daty podpisania przez Zamawiającego dokumentu potwierdzającego usunięcie przez Wykonawcę Robót wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym Robót.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego.

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów :

- umowę o roboty budowlane,
- ofertę Wykonawcy Robót wraz z kosztorysem ofertowym,
- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami technicznymi,
- decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
- inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Umowę.

2. Zakres działań:

2.1 Obowiązki Ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inżyniera - Inspektora nadzoru robót mostowych zgodnie z Warunkami Umowy stanowiącymi załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy,
 - wykonywanie innych czynności, o których mowa niniejszego OPZ,
 - wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Umowy na roboty.
- Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Umowy na roboty, w zakresie określonym w niniejszym OPZ.

Zamawiający wyznacza ze swojego personelu Przedstawiciela Zamawiającego:

Annę Kruk jako osobę odpowiedzialną za realizację Umowy.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,
Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie prowadzenie działań promocyjno-informacyjnych obejmujących:

- ilustracje stanu istniejącego,
- zdjęcia prowadzonych robót,
- graficzny schemat realizowanego zadania.

W przypadku, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający z przyczyn niezależnych od Wykonawcy robót, do jego obowiązków będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Przedstawiciela Zamawiającego o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

2.2 Etap poprzedzający budowę

Wykonawca przeprowadzi inspekcję terenu budowy w celu sprawdzenia zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową.

Wykonawca zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Projektu i zaproponuje sposoby rozwiązania tych problemów. Wyniki takiej analizy ryzyk i sugerowanych sposobów rozwiązań zawarte będą w raporcie otwarcia.

2.3 Etap budowy

Inżynier jest upoważnionym Przedstawicielem Zamawiającego i winien wypełniać swoje obowiązki zgodnie z Warunkami Umowy.

Godziny pracy Inżyniera/Inspektora muszą być dostosowane do czasu pracy wykonawcy robót. Inżynier obowiązany jest do codziennej obecności na budowie nie mniej niż 6 godz. Dziennie.

Do obowiązków Inżyniera/Inspektora należy:

1. Kierowanie i nadzór nad realizacją robót.
2. Wykonywanie zadań:
 - a) Inspektora Nadzoru Inwestorskiego art. 25 i 26 Prawa Budowlanego
 - b) Inwestora art. 18 Prawa Budowlanego
3. Rozwiązywanie problemów i sporów powstałych w czasie realizacji kontraktu
4. Przygotowanie dokumentacji do ewentualnego arbitrażu.

W czasie realizacji Inspektor Nadzoru wykonuje następujące obowiązki:

1. Przestrzeganie, aby przepływ informacji pomiędzy stronami odbywał się drogą korespondencyjną, tzn. tylko na piśmie.
2. Opiniowanie do Zamawiającego listy podwykonawców zaproponowanych przez Wykonawcę.
3. Współpraca z organami władzy, instytucjami użyteczności publicznej w zakresie użytkowania terenu budowy.
4. Żądanie usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych zatrudnionych przez Wykonawcę.
5. Udzielanie, w uzgodnieniu z zamawiającym, informacji, wyjaśnień na pytania Wykonawcy dotyczące dokumentacji projektowej i przetargowej.
6. Kontrola zgodności realizowanych robót ze Specyfikacjami Technicznymi i Dokumentacją Projektową.
7. Wnioskowanie, w uzgodnieniu z Zamawiającym, do nadzoru autorskiego o niezbędne zmiany w dokumentacji technicznej.
8. Zlecanie, w uzgodnieniu z Zamawiającym, niezbędnych ekspertyz i badań technicznych.
9. Rozpoznanie i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego zaopiniowanej dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej na proponowane przez Wykonawcę Roboty Tymczasowe.

10. Weryfikacja kosztorysów przedstawianych do akceptacji przez Wykonawcę robót budowlanych nieprzewidzianych, dodatkowych, zamiennych. Przedkładane kalkulacje ceny jednostkowej dla tych robót będą uwzględniały ceny czynników produkcji takich jak robocizna, materiały, sprzęt, transport, koszty pośrednie, koszty zakupu oraz zysku nie wyższych od średnich cen robocizny, materiałów, sprzętu i transportu, kosztów pośrednich, kosztów zakupu, zysku publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD” w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Nadzór i Zamawiającego – w terminie 14 dni roboczych od otrzymania od Wykonawcy
11. Kontrola przestrzegania przez Wykonawcę przepisów BHP.
12. Wstrzymanie robót w przypadku prowadzenia ich niezgodnie z kontraktem i przepisami BHP.
13. Zajmowanie stanowiska, co do sposobu zabezpieczenia wszelkich wykopaliś odkrytych przez Wykonawcę na Terenie Budowy.
14. Wyegzekwowanie od Wykonawcy dostępności do Terenu Budowy oraz do wszystkich miejsc, gdzie wykonywane są lub planuje się wykonanie prac związanych z Umową.
15. Opiniowanie wniosków składanych do rozjemcy dotyczących Robót.
16. Kontrola zgodności wykonywanych robót z harmonogramem.
17. Dokonanie analizy i zatwierdzanie harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów:
 - a) wnioskowanie do Zamawiającego o przedłużenie czasu wykonania;
 - b) opóźnienie bądź przyspieszenie rozpoczęcia jakiejś czynności lub postępu robót na wniosek Zamawiającego.
18. Uczestniczenie w spotkaniach organizowanych przez Wykonawcę.
19. Organizacja i prowadzenie comiesięcznej Rady Budowy .
20. Sporządzanie protokołów z narad i przekazanie ich zainteresowanym stronom w terminie 5 dni po naradzie oraz prowadzenie dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą.
21. Decydowanie o odpowiedzialności stron za działania, które należy podjąć i informowanie pisemnie wszystkich stron.
22. Współpraca z Wykonawcą w celu uniknięcia lub zredukowania skutków wydarzeń i okoliczności, które mogą wpłynąć na jakość robót, wzrost Ceny Umownej lub Planowaną Datę Zakończenia.
23. Kontrola jakości robót i egzekwowanie od Wykonawcy usunięcia ewentualnych wad.
24. Prowadzenie pomiarów i badań, materiałów i robót w miejscach wyprodukowania i na placach budowy bez względu na to, czy od Wykonawcy wymaga się przeprowadzenia badań w ramach Umowy oraz żądania wykonania badań dodatkowych, a przede wszystkim akceptacja materiałów zgodnych z wymaganiami ST ze wskazanych przez Wykonawcę źródeł.
25. Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta.
26. Kontrolowanie wytwórni materiałów, prefabrykatów, mas bitumicznych w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod wytwarzania z wymaganiami ST.

27. Kontrola sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót.
28. Zlecanie Wykonawcy przeprowadzania dodatkowych badań materiałów budzących wątpliwości, co do jakości.
29. Zlecanie Wykonawcy przeprowadzania badań nieokreślonych w Specyfikacji w celu sprawdzenia czy roboty są wadliwe.
30. Dokonanie oceny wpływu, wyceny kosztów proponowanych Zmian na Cenę Umowną.
31. Określenie wartości zakończonych robót
32. Potwierdzenie zakresu robót w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER). (w ciągu 5 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy).
33. Ocena roszczeń dotyczących dodatkowej zapłaty (w ciągu 5 dni od otrzymania roszczeń od Wykonawcy robót).
34. Wyegzekwowanie naprawy szkód w Robotach lub materiałach stosowanych do Robót przez Wykonawcę.
35. Potwierdzenie zakresu robót w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER) do ostatecznej płatności należnej Wykonawcy (w ciągu 5 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy)
36. Wyegzekwowanie Dokumentacji Projektowej powykonawczej i/lub Instrukcji Obsługi i Utrzymania i ich ocena.
37. Zatwierdzanie rysunków złożonych przez Wykonawcę; jeżeli powoduje to zwiększenie kosztów, uzgodnienie z Zamawiającym.
38. Egzekwowanie od Wykonawcy stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. Uzgadnianie lokalizacji baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych na terenie i wokół Terenu Budowy.
39. Kontrolowanie przestrzegania przez Wykonawcę przepisów przeciwpożarowych.
40. Egzekwowanie od Wykonawcy świadectw dopuszczenia używanych materiałów.
41. Współdziałanie z władzami lokalnymi i użytkownikami urządzeń podziemnych w przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę nieuwzględnionych w dokumentacji urządzeń podziemnych oraz wyegzekwowanie od Wykonawcy udzielenia pomocy przy dokonywaniu napraw.
42. Wyrażanie zgody na wykonywanie robót w nocy i w dni wolne od pracy.
43. Wydawanie poleceń wykonania robót utrzymaniowych dla ochrony Robót.
44. Zatwierdzanie proponowanych przez Wykonawcę źródeł wytwarzania, zamawiania lub wydobywania materiałów oraz kontrolowanie w sposób ciągły czy materiały spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych.
45. Uzgadnianie miejsc tymczasowego składowania materiałów w obrębie Terenu Budowy oraz ich kontrola. Kontrola składowania materiałów poza Terenem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
46. Akceptowanie, w uzgodnieniu z Zamawiającym, wniosku Wykonawcy o wyborze alternatywnego materiału, gdy przewiduje to Dokumentacja Projektowa lub Specyfikacja Techniczna.
47. Akceptacja i dopuszczenie sprzętu do użycia na budowie.
48. Akceptacja środków transportowych do użycia na budowie.
49. Sprawdzanie wykonanego przez Wykonawcę wytyczenia w planie i wyznaczenia wysokości wszystkich elementów Robót.

50. Sprawdzenie i zatwierdzanie PZJ – w terminie 14 dni roboczych od otrzymania kompletnego dokumentu.
51. Zatwierdzanie zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę. Przekazywanie Wykonawcy pisemnych informacji o niedociągnięciach w pracy laboratorium.
52. Kontrola pobierania próbek, zatwierdzenie pojemników do pobierania próbek. Wykonanie pomiarów lub badań oraz pobierania próbek, ewentualnie zlecenia tych czynności niezależnemu laboratorium akceptowanemu przez Zamawiającego.
53. Akceptacja wyników pomiarów i badań, akceptacja formularzy wyników badań i pomiarów.
54. Ocenianie zgodności materiałów i Robót z wymaganiami ST na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę. Pobieranie próbek i prowadzenie badań niezależnych od Wykonawcy.
55. Sprawdzanie posiadania atestów i certyfikatów dla materiałów i ważnych legalizacji dla urządzeń.
56. Kontrola prawidłowego prowadzenia Dziennika Budowy i Księgi Obmiaru. Kontrola prawidłowego prowadzenia dzienników laboratoryjnych, atestów materiałów, orzeczeń o jakości materiałów, recept roboczych, kontrolnych wyników badań i innych dokumentów stanowiących załączniki do odbioru robót. Kontrola prawidłowego przechowywania dokumentów budowy.
57. Dokonanie:
 - a) odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu w ciągu 3 dni od otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę robót gotowości do odbioru,
 - b) odbiorów częściowych w ciągu 3 dni od otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę robót gotowości do odbioru,
 - c) przygotowanie dokumentacji w ciągu 14 dni od daty zakończenia robót,
 - d) odbioru ostatecznego z zastrzeżeniem, iż odbiór ostateczny nie może nastąpić później niż 30 dni licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i prawidłowości operatu kołaudacyjnego.,
58. Opracowanie miesięcznych informacji z postępu robót.
59. Stwierdzenie zakończenia robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości operatu kołaudacyjnego i ustalenie z Zamawiającym i Wykonawcą terminu końcowego odbioru robót.
60. Sprawdzenie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy, ustalenia zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 5 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy).
61. Prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową.
62. Ustalenie zakresu odpowiedzialności dla poszczególnych członków Zespołu Inspektorów Nadzoru.
63. Uzgodnienie z Wykonawcą procedur (wzory druków i obieg dokumentów).
64. Przygotowanie sprawozdań i innych opracowań wymaganych przez Zamawiającego
65. Opiniowanie, opracowywanie materiałów dla Zamawiającego jak np.: informacje dla prasy i władz lokalnych, opiniowanie dokumentacji przedkładanej Zamawiającemu do uzgodnienia (w tym dokumentów dotyczących zamówień publicznych na roboty dodatkowe), uczestniczenie w

- spotkaniach i naradach organizowanych przez różne instytucje w sprawie budowy.
66. Na czas nieobecności Inspektora Nadzoru, wyznaczanie zastępstwa z powiadomieniem Zamawiającego na piśmie z odpowiednim wyprzedzeniem
 67. Wykonanie dokumentacji fotograficznej.
 68. Udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Umowy.

2.4 Etap po zakończeniu robót

Po zakończeniu robót, przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier/Inspektor Nadzoru, wystawi poświadczenie zakończenia robót zgłaszając Zamawiającemu gotowość do odbioru.

Ponadto Wykonawca niniejszego zamówienia wyegzekwuje od Wykonawcy Robót przygotowanie Operatu Kolaudacyjnego (Odbiorowego) wraz z jego sprawdzeniem i zadba o dostarczenie przez Wykonawcę wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane, a także sprawdzi i potwierdzi gotowość obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru ostatecznego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

2.5 Etap w okresie gwarancji

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą raz w roku, w okresie obowiązywania gwarancji na roboty.

Datę, godzinę i miejsce dokonania przeglądu gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Wykonawcę na piśmie, z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

Z każdego przeglądu gwarancyjnego Wykonawca sporządzi w ciągu 14 dni szczegółowy Protokół Przeglądu Gwarancyjnego, w co najmniej dwóch egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Wykonawcy robót.

Raport podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 14 dni od jego dostarczenia.

2.6 Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Umowy Wykonawca zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania umową na roboty.

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier/Inspektor Nadzoru nie może zwolnić Wykonawcy robót z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

3. Wymagania:

3.1. Personel

Nadzór nad realizacją Umowy będzie powierzony osobie wskazanej w ofercie Wykonawcy na formularzu „Potencjał Kadrowy”. Wskazana osoba musi spełniać określone w tym pkt minimalne wymagania.

Zespół będzie składał się z osób wymienionych w poniższej tabeli:

Lp.	Stanowisko	liczba osób /min/	Przewidywana ilość pobyków na budowie (dniówek)
1	<i>Inspektor Nadzoru robót mostowych</i>	1	80 – I Etap 9 – II Etap

3.2. Sprzęt i środki łączności

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w środki łączności.

4. Kontrola realizacji Zadania

Podstawowym zadaniem Inżyniera/Inspektora Nadzoru jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Wykonawca w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

4.1 Laboratorium

Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera/Inspektora Nadzoru będą prowadzone przez laboratorium drogowe GDDKiA Oddział w Olsztynie, ul. Sokola 4b.

Próby badanych materiałów, Inżynier/Inspektor Nadzoru zobowiązany jest dostarczyć do laboratorium drogowe GDDKiA Oddział w Olsztynie, ul. Sokola 4b

Koszt badań kontrolnych (bez transportu) poniesie Zamawiający.

5. Raporty

5.1 Sporządzanie sprawozdań miesięcznych z postępu robót z dokumentacją fotograficzną, składającego się z:

- dane ogólne na temat kontraktu,
- ogólny opis techniczny,
- opis stanu realizacji zadania - postęp robót,
- % zaawansowanie rzeczowe oraz finansowe w stosunku do harmonogramu rzeczowo - finansowego;
- plan robót i finansów na kolejny miesiąc,
- zagrożenia i problemy na kontrakcie,
- podjęte działania dot. problemów na kontrakcie,
- roszczenia Wykonawcy: uznane, ostatecznie, złożone przez Wykonawcę, powiadomienia o roszczeniu,
- podjęte działania dotyczące roszczeń,
- zaangażowanie personelu i sprzętu Wykonawcy,
- podwykonawcy na Kontrakcie,
- jakość robót (badania laboratoryjne)
- raportów dotyczących mobilizacji oraz czasu pracy Wykonawcy,

Wzory sprawozdań przed stosowaniem należy uzgodnić z Zamawiającym w ciągu 7 dni od podpisania umowy. Zamawiający przyjmuje raporty wyłącznie na zatwierdzonym wzorze.

Sprawozdania miesięczne z postępu robót będą opatrzone podpisem Inżyniera oraz będą dostarczane do Zamawiającego w terminie do 7-go dnia następnego miesiąca kalendarzowego w formie elektronicznej i papierowej.

5.2 Po zakończeniu robót przez Wykonawcę, Inżynier sporządzi Raport Końcowy dotyczący poszczególnych robót branżowych i prac geodezyjnych, który będzie obejmował m.in.:

- Dane kontaktowe
- Podstawę wykonania zadania
- Lokalizację
- Stan istniejący

- Zakres objęty kontraktem
- Charakterystykę obiektu
- Harmonogram robót z naniesioną realizacją
- Materiały
- Opinię technologiczną opracowaną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów kontrolnych
- Roboty dodatkowe i zamienne.
- Sprawy finansowe – rozliczenie finansowe protokołów odbiorów częściowych, ostatecznego.
- Ocenę końcową - Sprawozdanie Inżyniera z realizacji robót
- Wyniki badań Zamawiającego.
- Ocenę osiągniętej jakości robót w zgodności z dokumentacją projektową
- zmiany projektowe w trakcie realizacji
- Zestawienie końcowe dotyczącego procentowego podsumowania zaawansowania poszczególnych robót

Raport Końcowy będzie opatrzony podpisem osoby uprawnionej oraz będzie dostarczony do Zamawiającego w terminie do 20 dni kalendarzowych od wystawienia Protokołu Odbioru Ostatecznego w formie elektronicznej i papierowej.

5.3 Inżynier/Inspektor Nadzoru ma obowiązek:

- sporządzania protokołów z Rad Budowy i porad technicznych oraz przekazywania ich uczestnikom w ciągu 5 dni,
- odpowiednio wyprzedzające informowanie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach występujących podczas realizacji robót, które mogą mieć wpływ na wydłużenie czasu wykonania lub zwiększenia kosztów.

6. Płatności.

Etap I - Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji Robót będzie wypłacane w okresach miesięcznych. Podstawę płatności stanowi zatwierdzony przez Zamawiającego „Raport miesięczny” lub „Raport końcowy”

Etap II - Wynagrodzenie za wykonane usługi w okresie rękojmi i gwarancji dla robót budowlanych będzie wypłacane w okresach rocznych. Podstawę płatności stanowi zatwierdzony przez Zamawiającego raport gwarancyjny z komisyjnych przeglądów gwarancyjnych. Dostarczenie Zamawiającemu raportu z tego przeglądu nastąpi w ciągu 14 dni od jego przeprowadzenia.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	407094.1083268.1112027
Nazwa dokumentu	Do podpisu OPZ - Nadzór Lubawa.pdf
Tytuł dokumentu	Do podpisu OPZ - Nadzór Lubawa
Sygnatura dokumentu	O/OL.Z-4.2431.5.2023
Data dokumentu	20.07.2023 11:12:41
Skrót dokumentu	AAC817BA3B5FEF86690CC5C03B46BFBE5D 231798
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	20.07.2023
Podpisane przez	Marzena Marianna Wojtunik Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta
Akceptacja	Kruk Anna, 20.07.2023 08:57:33, wersja 1.8 (Naczelnik Wydziału Mostów, Dyrektor Oddziału w Olsztynie (O/OL.DO), Wydział Mostów (O/OL.Z-4)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
Akceptacja	Kruk Anna, 18.07.2023 09:00:53, wersja 1.4 (Naczelnik Wydziału Mostów, Dyrektor Oddziału w Olsztynie (O/OL.DO), Wydział Mostów (O/OL.Z-4)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
	EZD 3.112.1.1.
Data wydruku:	20.07.2023 11:51:00
Autor wydruku:	Hyrkowska Karolina