

Rzeszów, 16-12-2025 r.

ORZ.I-1.2431.1.2025.DaS.3

INFORMACJA

DOTYCZY: postępowania w sprawie zamówienia o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych na: „Wykonanie Projektu robót geologicznych dla potrzeb sporządzenia Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez organ administracji geologicznej, dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9”, dł. ok. 12,3 km”.

W odpowiedzi na zapytania dotyczące postępowania w sprawie zamówienia o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy - Prawo zamówień publicznych na: **„Wykonanie Projektu robót geologicznych dla potrzeb sporządzenia Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez organ administracji geologicznej, dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9”, dł. ok. 12,3 km”** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie przedstawia poniżej wyjaśnienia:

Pytanie nr 3

„Czy można prosić o przesłanie zakresu DŚU w wersji edytowalnej – shp lub dwg/dxf? Jest to element niezbędny do prawidłowej wyceny wartości zamówienia, ponieważ w ogłoszeniu wskazane jest, że Wykonawca na własny koszt musi pobrać wypisy z ewidencji gruntów dla całego zakresu objętego DŚU i do oszacowania kosztu wypisów musimy sprawdzić, ile działek wchodzi w zakres DŚU.”

Wyjaśnienie nr 3

W załączeniu udostępniamy plan sytuacyjny z naniesionym obszarem, w zakresie jak we wniosku o DŚU, w wersji edytowalnej - w formacie dwg.

Pytanie nr 4

„Prosimy o wyjaśnienie, czy ma powstać tylko Projekt robót geologicznych dla potrzeb Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, czy też równolegle PRG dla DH. Z ogłoszenia wynika, że DH była wykonywana na etapie STES i zostanie przekazana wyłonionemu

Wykonawcy po podpisaniu umowy, a w OPZ w punkcie 3.4.5 jest mowa o zaprojektowaniu piezometrów. Piezometry są elementem monitoringu hydrogeologicznego i raczej powinny być objęte Projektem robót geologicznych dla Dokumentacji hydrogeologicznej, a nie dla Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Prośba o doprecyzowanie albo usunięcie punktu 3.4.5 z OPZ."

Wyjaśnienie nr 4

Opisane w pkt. 3.4.5 OPZ piezometry, zgonie z *Wytycznymi wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (rozdział 5.7)* są wymagane na etapie STEŚ-R Etap II lub KP w celu wykonania badań hydrogeologicznych w ramach dokumentowania geologiczno-inżynierskiego/geotechnicznego. Do tego celu zakłada się wykorzystanie otworów geologiczno-inżynierskie oraz wykonanie pomiarów nie mających na celu aktualizacji zatwierdzonej Dokumentacji hydrogeologicznej. Podsumowując, Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzenia zmian w wymaganiach dotyczących zaprojektowania piezometrów zawartych w OPZ.

Pytanie nr 5

„Proszę o wskazanie, dla którego wariantu z etapu STEŚ ma być wykonane PRG-DGI."

Wyjaśnienie nr 5

PRG-DGI należy sporządzić dla wariantu wskazanego do wniosku o DŚU (wariant 4.1A z etapu STEŚ-R Etap I), w załączniku nr 2 do OPZ zamieszczono plany sytuacyjnymi dla tego wariantu.

Pytanie nr 6

„Czy w ramach wykonania PRG Wykonawca opracowania ma obowiązek przeprowadzić uzgodnienia z właścicielami nieruchomości, na których zaprojektowane zostaną badania?"

Wyjaśnienie nr 6

W ramach umowy, nie ma obowiązku prowadzenia uzgodnień z właścicielami nieruchomości. Za uzyskanie zgód na wykonanie badań będzie odpowiedzialny wykonawca robót geologicznych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż przedłuża termin składania ofert w zakresie przedmiotowego ogłoszenia do dnia 19 grudnia 2025 r.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Wiesław Sowa
Z-ca Dyrektora Oddziału