

Polska Gospodarka Wodorowa

VI Konferencja „Motoryzacja-Przemysł-Nauka” (wodór)

Warszawa dn. 6 listopada 2019 r.

Szymon Byliński
Ministerstwo Energii
Departament Innowacji i Rozwoju Technologii



Kluczowe kwestie

W jakich obszarach powinniśmy wspierać rozwój wodoru?

Jakie wyzwania przed nami stoją?

Gdzie jest miejsce Polski w globalnym łańcuchu dostaw?

Kierunki działań

Regulacje

Cele

Nowe obszary do wsparcia

Diagnoza bieżącej sytuacji

Polski sektor wodorowy



Polska jest jednym z największych producentów H_2 w Europie (1 mln ton/rok - 14% zapotrzebowania UE).



Grupa Azoty i Grupa Lotos są odpowiedzialne za ponad połowę produkcji H_2 zużywanego jednak na potrzeby własne.



Polska chce zmniejszyć swoją zależność od paliw kopalnych i postrzega wodór jako sposób na osiągnięcie tego celu.



Rosnący udział OZE w produkcji energii rodzi wyzwania w zakresie bilansowania systemu (magazynowanie energii).



Wodór stwarza możliwość ograniczenia emisyjności przemysłu i dekarbonizację innych sektorów np. ciepłownictwa.

1 Energetyka

- Power to gas/power to liquid
- Magazynowanie energii
- Wytwarzania chemikaliów – produkcja amoniaku

2 Transport

- Wykorzystanie w transporcie samochodowym średnio i długodystansowym
- Transport kolejowy
- Transport morski

3 Sektor gazu ziemnego

- Sieć gazowa - magazyn wodoru
- Obniżenie kosztów rozwoju technologii
- Wymaga dalszych analiz

WODÓR

STATUS PRAWNY

Definicja paliwa

- Prawo Energetyczne

Definicja otoczenia rynkowego

- Ustawa o elektromobility i paliwach alternatywnych

Statystyka

- EIPA

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

Implementacja norm UE

- ISO

Warunki polskie

- PN-EN
- Ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw

TANKOWANIE

Budowa stacji i pozwolenia

- Prawo budowlane
- Warunki techniczne

Bezpieczeństwo

- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej
- Ustawa o dozorcze technicznym
- Ustawa Kodeks Pracy

Sprzedaż

- Ustawa o podatku akcyzowym

TRANSPORT

Wymagania i kontrola pojazdów

- Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o transporcie drogowym

Przewóz paliwa

- Prawo Ochrony Środowiska
- Ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych

1 Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych

- Tworzenie stref czystego transportu z możliwością wjazdu tylko dla samochodów zasilanych paliwami alternatywnymi
- Wsparcie rozwoju infrastruktury
- Zwolnienie z podatku akcyzowego dla pojazdów elektrycznych, hybrydowych i z napędem wodorowym

2 Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

- Wprowadzenie dopłat na zakup nowych samochodów i autobusów wodorowych.
- Wsparcie na budowę stacji tankowania wodorem
- Beneficjentami mogą być osoby fizyczne, przedsiębiorcy lub podmioty świadczące usługi transportu zbiorowego

3 Instrumenty unijne

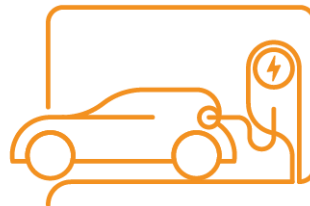
- Projekty z obszaru sieci transportowej, energetycznej oraz telekomunikacyjnej (CEF)
- Budowa i modernizacja infrastruktury – (CEF)

Podsumowanie

Przyjazne regulacje

Zachęty i instrumenty wsparcia

Wykorzystanie szans i
możliwości



Atrakcyjne
warunki dla
rozwoju rynku
wodoru w
Polsce

Dziękuję za uwagę

Szymon Byliński

Ministerstwo Energii

Departament Innowacji i Rozwoju Technologii

Tel: +48 22 695 81 50

Szymon.Bylinski@me.gov.pl



MINISTRY OF ENERGY



MinEnergii



MinisterstwoEnergii



ministerstwoenergii