



Łódź, 13 stycznia 2026 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.10.2025.MGa.17

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 oraz art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej k.p.a., w związku z wnioskiem z 31 grudnia 2025 r., znak: IRRK1/9/1.2234.9.2025.IRE-03809-I.9, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez pełnomocnika, który wpłynął do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 7 stycznia 2026 r., w sprawie nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 9/2025 z 30 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.10.2025.MGa.13

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Nr 9/2025 z 30 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.10.2025.MGa.13 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku: Koluszki – Częstochowa realizowanego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza” w zakresie budowy rozjazdów na stacjach kolejowych Rokiciny i Baby”, ze względu na ważny interes społeczny i ważny interes strony.

UZASADNIENIE

30 grudnia 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi, wydał decyzję Nr 9/2025 znak: WOOŚ.420.10.2025.MGa.13 o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

7 stycznia 2026 r. wpłynęło do RDOŚ w Łodzi pismo pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej „Spółka PKP”, z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 2 k.p.a. rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. W tym przypadku organ wydaje postanowienie, na które służy stronie zażalenie.

Przy wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności strona przedstawiła również argumenty uzasadniające spełnienie przesłanek warunkujących wydanie niniejszego postanowienia.

Strona wskazała, że prace na linii kolejowej nr 1 w zakresie budowy rozjazdów na stacjach kolejowych Rokiciny i Baby są inwestycją celu publicznego poprawiającą jakość i bezpieczeństwo ruchu. Celem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest polepszenie warunków eksploatacyjnych i ekonomicznych linii kolejowej będącej przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. poprawa przepustowości linii, częstotliwości skomunikowania, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a także zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Spółka PKP będąca Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Spółką Skarbu Państwa o istotnym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa kraju. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do priorytetowych projektów Spółki PKP i zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na którego realizację uzyskano dofinansowanie ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności, w interesie społecznym leży wykorzystanie środków unijnych. Ponadto, sprawna realizacja inwestycji leży w dobrze pojętym interesie społecznym i gospodarczym oraz umożliwi zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, mogącymi zaistnieć w przypadku niemożności wykorzystania lub braku dofinansowania ze środków unijnych. Mając na uwadze powyższe Spółka PKP posiada bardzo ważny interes strony postępowania.

Realizacja inwestycji jest zasadna również z punktu widzenia interesu lokalnej społeczności. Realizacja projektu umożliwi poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie województwa łódzkiego co przyczyni się do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego oraz poprawy wykorzystania kolei w transporcie lokalnym i regionalnym. Realizacja inwestycji wspomogę zachowanie zrównoważonego rozwoju województwa łódzkiego przy tworzeniu przestrzennej i funkcjonalnej struktury regionu.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych niezbędnych dla procesu inwestycyjnego.

W zaistniałej sytuacji Wnioskujący wykazał, że natychmiastowe wykonanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędne nie tylko przez wzgląd na istotny interes samej strony, ale również interes społeczny.

Z powyższych względów wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Nr 9/2025 z 30 grudnia 2025 r., znak: WOOS.420.10.2025.MGa.13 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku: Koluszki – Częstochowa realizowanego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza” w zakresie budowy rozjazdów na stacjach kolejowych Rokiciny i Baby” jest uzasadniony.

Biorąc pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Grzegorz Socha
/dokument podpisany elektronicznie/

Sprawę prowadzi: Marzena Gawrjolek, tel. 42 665 03 81

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowana przez pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.