



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 14-03-2025 r.

DZS.WZP.630.24.2025.DD

[REDACTED]

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłane przez [REDACTED] zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na Miejscach Obsługi Podróżnych w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S17, S19, S61**, postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2025, informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

Czy Podmiot będący w Konsorcjum z firmą międzynarodową, która obsługuje rynek EV na terenie UE jako operator i jako dostawca usług lecz dotychczas nie jest operatorem w Polsce spełnia warunki z punktu 7.3, 8.1.3, 8.1.4?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający odsyła do pkt 7 IWP, który precyzuje jakie wymagania powinny zostać łącznie spełnione przez podmioty chcące złożyć Ofertę w niniejszym postępowaniu przetargowym. Jeżeli podmiot zainteresowany postępowaniem przetargowym nie spełnia któregokolwiek z warunków, o którym mowa w pkt 7 IWP, może wspólnie z innym podmiotem (spełniającym te kryteria) w ramach Konsorcjum (a nie jako podwykonawca) złożyć ofertę przetargową.

Jednocześnie Wyzierżawiający wskazuje, że reprezentant Konsorcjum ma obowiązek dołączyć do Oferty dokument (w oryginale lub poświadczonym notarialnie odpisie), z treści którego wynikać będzie jego umocowanie do działania w imieniu uczestników konsorcjum.

Z poważaniem

Piotr Kurkowski