

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **27.05.2026 r. z godziny 7:00**.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz                     | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Szkarpawa</b>              |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Tujsk                         | 16,8   | 590                                 | 507             | 7                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Tuja (Tuga)</b>            |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Nowy Dwór Gdański             | 10,9   | 590                                 | 508             | 3                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Elbląg</b>                 |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Elbląg                        | -      | 610                                 | 521             | 8                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Nogat</b>                  |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Biała Góra - WG               |        | -                                   | 156             | 6                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Biała Góra - WD               | 0,5    | -                                   | 155             | 4                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WG                  | 14,4   | -                                   | 628             | 8                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WD                  | 14,4   | -                                   | 468             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec- WG                  | 24     | -                                   | 466             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec - WD                 | 24     | -                                   | 172             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałow- WG                  | 36,6   | -                                   | 174             | -4                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałow- WD                  | 36,6   | -                                   | 502             | 2                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>         |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Całuny - WD                   | 46,3   | -                                   | 503             | 4                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Buczyniec - WG                | 36,6   | -                                   | 886             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Wisła km 830,0 – 942,3</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Grudziądz                     | 834,95 | 650                                 | 202             | 0                   | -                     | 16,2                       | 302°/4,9                     | -             |
| Tczew                         | 908,65 | 820                                 | 306             | +4                  | -                     | 16                         | -                            | -             |
| Gdańska Głowa                 | 931,20 | 810                                 | 537             | +10                 | -                     | -                          | -                            | -             |
| Przegalina                    | 936,0  | 700                                 | 524             | +8                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Świbno                        | 939,0  | 680                                 | 521             | +8                  | -                     | 14,9                       | 297°/4,8                     | -             |
| Ujście                        | 941,0  | 680                                 | 519             | +7                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Sobieszewo                    | 965,0  | 570                                 | 514             | +9                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Port Północny                 | -      | 570                                 | 516             | +10                 | -                     | 14,6                       | 314°/8,1                     | -             |

| Wodowskaz  | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Wisła km 680 - 830</b>                                |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Włocławek  | 679,4  | 650                                 | 118             | -26                 | -                     | -                          | -                            | -             |
| Toruń  | 734,7  | 650                                 | 161             | +6                  | 19,0                  | 16,5                       | -                            | -             |
| Fordon   | 774,9  | 650                                 | 158             | -5                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Chełmno  | 806,8  | 630                                 | 198             | -10                 | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>                                    |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Ostróda - WG   | 15,161 | 620                                 | 623             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Ostróda - WD   | 15,219 | 460                                 | 448             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WG  | 19,23  | 771                                 | 774             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WD  | 19,282 | 620                                 | 623             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn- WG   | 0,051  | 910                                 | 901             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn - WD  | 0,133  | 610                                 | 605             | -2                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WG   | 4,61   | 616                                 | 605             | -2                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WD   | 4,656  | 453                                 | 448             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Iława  | 32,377 | 940                                 | 901             | 0                   | 19,8                  | -                          | -                            | -             |
| <b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne                 | 1+400  | 150 / 740                           | <b>162</b>      | -5                  | -                     | -                          | -                            | 740           |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne                 | 1+400  | 207 / 253                           | <b>230</b>      | -2                  | -                     | -                          | -                            | 253           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne                    | 12+400 | 222 / 333                           | <b>238</b>      | +2                  | -                     | -                          | -                            | 333           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne                    | 12+400 | 533 / 642                           | <b>586</b>      | 0                   | -                     | -                          | -                            | 642           |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

## 2. Warunki nawigacyjne

| Odcinek   | Km                            | Status                 | Sondowanie                  |   | Stan aktualny  |                           |  |
|---|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|----------------|---------------------------|--|
|   |                               |                        | Stan wody [cm]              | Głębokość tranzytowa [cm]               | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |  |
| Szkarpawa (Tujsk)   | 25,4                          | Otwarty                | Sondowanie 01.04.2026 r.    |   |                |                           |  |
|   |                               |                        | 514                         | 210                                     | 507            | 203                       |  |
| Wisła Królewiecka   | 11,9                          | Otwarty                | 494                         | 130                                     | 507            | 143                       |  |
| Tuja (Tuga)   | 10,9                          | Otwarty (ograniczenia) | 523                         | 130                                     | 508            | 115                       |  |
|   |                               |                        | Sondowanie 30.03.2026 r.    |   |                |                           |  |
| Nogat (62,0 km)   | 0,400-14,500                  | Otwarty (ograniczenia) | 178                         | 180                                     | 155            | 157                       |  |
|   |                               |                        |                             | Sondowanie 30.03.2026 r.                |                |                           |  |
|   | 14,500-24,000                 | Otwarty                | 466                         | 190                                     | 468            | 192                       |  |
|   |                               |                        |                             | Sondowanie 04.03.2025 r., 28.04.2025 r. |                |                           |  |
|   | 24,000-38,600                 | Otwarty (ograniczenia) | 180                         | 150                                     | 172            | 142                       |  |
|   |                               |                        | Sondowanie 31.03.2026 r.    |   |                |                           |  |
|   | 38,600-62,000                 | Otwarty (ograniczenia) | 514                         | 180                                     | 502            | 168                       |  |
| Kanał Jagielloński  | 4,7                           | Otwarty (ograniczenia) | 520                         | 210                                     | 502            | 192                       |  |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny                 | 0,000-11,100<br>46,300-52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 512                         | 150                                     | 503            | 141                       |  |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | -                             | Otwarty (ograniczenia) | 900                         | 150                                     | 886            | 136                       |  |
| Wisła 830 - 867 kl. II wodowskaz Grudziądz                                | 830,0-867,0                   | Otwarty                | Sondowanie 10-13.04.2026 r. |   |                |                           |  |
|   |                               |                        | 264                         | 130                                     | 202            | 68                        |  |
| Wisła 867- 886 kl. II wodowskaz Korzeniewo                                | 867,0-886,0                   | Otwarty                | Sondowanie 10-13.04.2026 r. |   |                |                           |  |
|   |                               |                        | 268                         | 180                                     | 200            | 112                       |  |
| Wisła 886 - 909 kl. II wodowskaz Biała Góra                               | 886,0-909,0                   | Otwarty                | Sondowanie 14-15.04.2026 r. |   |                |                           |  |
|   |                               |                        | 214                         | 170                                     | 156            | 112                       |  |
| Wisła 909 – 942 kl. III wodowskaz Tczew                                   | 909,0-942,3                   | Otwarty                | Sondowanie 14-15.04.2026 r. |   |                |                           |  |
|   |                               |                        | 376                         | 200                                     | 306            | 130                       |  |

|  |             |         |                          |     |     |     |
|--|-------------|---------|--------------------------|-----|-----|-----|
| Martwa Wisła kl. Vb<br>wodowskaz<br>Sobieszewo                         | 0,00 – 11,5 | Otwarty | Sondowanie 09.04.2026 r. |     |     |     |
|  |             |         | 529                      | 380 | 514 | 365 |
| Odnoga Martwej Wisły<br>do m. Błotnik kl. III<br>wodowskaz Sobieszewo  | 0,00-2,5    | Otwarty | Sondowanie 03.04.2026 r. |     |     |     |
|  |             |         | 515                      | 310 | 514 | 309 |
| Rzeka Motława w starym<br>korycie Ia wodowskaz<br>Gdańsk Port Północny | 0,00-0,85   | Otwarty | Sondowanie 23.04.2026 r. |     |     |     |
|  |             |         | 501                      | 200 | 516 | 215 |

| Odcinek                               | Km  | Status  | Sondowanie                                 |                                 | Stan aktualny                           |                                 |
|---------------------------------------|---|---------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
|                                       |   |         | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>[cm]                       | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
|                                       |   |         | Sondowanie<br>28.04.2026 r.                |                                 | WZ<br>Włocławek                         |                                 |
| Wisła                                 | 680,0 – 718,0   | Otwarty | 129  | 45                              | 118                                     | 35                              |
|                                       |   |         | Sondowanie<br>28.04.2026 r.                |                                 | WZ Toruń                                |                                 |
| Wisła                                 | 718 - 771,4   | Otwarty | 158  | 60                              | 161                                     | 65                              |
|                                       |   |         |  |                                 | WZ Chełmno                              |                                 |
|                                       |   |         | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>[cm]                       | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| Wisła                                 | 771,4 -830,0  | Otwarty | 200  | 60                              | 198                                     | 60                              |
|                                       |   |         | Sondowanie dnia 23.04.2026 r.              |                                 |   |                                 |
| Kanał Elbląski -<br>wszystkie odcinki | Miłomłyn – j.<br>Szelaż km od<br>0+000 do 32+200<br>Miłomłyn – j.<br>Ilińsk km od 0+000<br>do 1+000 | Otwarty | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>– Jez.<br>Drwęckie<br>[cm] | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
|                                       |   |         | 452  | 136                             | 453                                     | 137                             |
|                                       |   |         | Sondowanie 22.04.2026 r.,<br>23.04.2026 r. |                                 | Stan aktualny                           |                                 |
|                                       |   |         | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>[cm]                       | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| Brda                                  | 0+000 – 1+400   | Otwarty | 158  | 158                             | 167                                     | 160                             |
| Brda                                  | 1+400 – 12+400  | Otwarty | 224  | 150                             | 234                                     | 160                             |
| Brda                                  | 12+400 - 14+800   | Otwarty | 584  | 160                             | 586                                     | 160                             |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa                 | Kilometraż | Status  | Godziny śluzowania                                   |
|-----------------------|------------|---------|--|
| Szarpawa              |            |         |  |
| Gdańska Głowa         | 0+250      | Otwarta | 7:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.                        |
| Nogat                 |            |         |  |
| Biała Góra            | 0,400      | Otwarta | 07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Szonowo               | 14,500     | Otwarta | 07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Rakowiec              | 24,000     | Otwarta | 07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Michałowo             | 38,600     | Otwarta | 07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Kanał Elbląski        |            |         |  |
| Buczyniec             | 35,000     | Otwarta | 08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.                        |
| Kąty                  | 38,700     | Otwarta | 08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.                        |
| Oleśnica              | 41,700     | Otwarta | 08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.                        |
| Jelenie               | 43,800     | Otwarta | 08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.                        |
| Całuny                | 45,800     | Otwarta | 08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.                        |
| Nazwa                 | Kilometraż | Status  | Godziny śluzowania                                   |
| Rzeka Martwa Wisła    |            |         |  |
| Przegalina Południowa | 0+550      | Otwarta | 07:00 – 19:00 pon.-ndz i św.                         |
| Kanał Elbląski        |            |         |  |
| Miłomłyn              | 0,086      | Otwarta | 09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Ostróda               | 15,188     | Otwarta | 09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Mała Ruś              | 19,233     | Otwarta | 09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Zielona               | 4,63       | Otwarta | 09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.                       |
| Brda                  |            |         |  |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400      | Otwarta | 07.00 – 15.00 pon. – pt.<br>07.00 – 19.00 sob., ndz. |
| Śluza Miejska nr 2    | 12+400     | Otwarta | 07.00 – 19.00 pon.- ndz. i św.                       |

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

**Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Rzeka Tuja (Tuga) – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.**

**Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),**

**rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m),**

**jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

#### Zarząd Zlewni w Tczewie

**Wisła km 830,0 – 942,3**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Odcinek oznakowany jest znakami brzegowymi. Wykonano korektę oznakowania oraz uzupełniono brakujące znaki nawigacyjne.

Na Zatoce Gdańskiej utworzyła się poprzeczna łacha (wyspa) około 300 m od Kierownic (budowli) na Ujściu Wisły.

**Uwaga:** brak bezpiecznych parametrów i głębokości do wypłynięcia na Zatokę Gdańską w Ujściu Wisły. Awaryjnie wejście do Wisły po falochronie zachodnim głębokość 160 cm przy stanie Wodowskazu Port Północny 500 cm.

**Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz pływającymi

**Rzeka Martwa Wisła km 0,00-11,5**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz w km 1+000 – 11+500 oraz wystawiono oznakowanie pływające.

**Rzeka Motława w starym korycie km 0,00-0,85**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Odcinek oznakowany znakami pływającymi.

### Śluza Przegalina Południowa (km 0+550 Rz. Martwa Wisła)

Śluza czynna:

**od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.**

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

### Śluza Gdańska Głowa (km 0+200 Rz. Szkarpawa)

Śluza czynna:

**od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.**

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

W przypadku dużego napełnienia Bałtyku, Zalewu Wiślanego i utrzymujących się silnych wiatrów z kierunków północnych powodujących wystąpienie cofki od morza, Zalewu Wiślanego śluzy Węzła Hydrotechnicznego Przegalina mogą zostać czasowo zamknięte dla żeglugi bez wydania wcześniejszego komunikatu nawigacyjnego. Powyższe procedury wynikają ze względów bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy upewnić się telefonicznie na śluzie, czy obiekt nie jest czasowo zamknięty.

### Zarząd Zlewni w Toruniu

**Wisła km 680,0 – 830,0**

**Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib.**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami dla żeglugi w porze dziennej.**

Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km **682-694** na rafy kamienne oraz w km **697-699** oraz **707-718** – przemiały w postaci długich mielizn.

Na prośbę użytkowników szlaku żeglugowego dodajemy do informacji żeglugowej na odcinku rzeki Wisły w km 680-718 odniesienie głębokości tranzytowych do wodowskazu we Włocławku.

**Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II.**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Od km 718+000 do km 729+000 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi.

Od km 729+000 do km 737+000 szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami.

Od km 737+000 do km 772+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

W km 718+000-772+000 - głębokość tranzytowa 160 cm przy stanie wody na wodowskazu Toruń - 232 cm,

Fordon - 228 cm. Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w **km 739-741 oraz 760-768**

Od km 772+000 do km 830+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

W km 772+000-830+000 - głębokość tranzytowa 80 cm przy stanie wody na wodowskazu Fordon - 228 cm,

Chełmno - 268 cm, Grudziądz – 269 cm. Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w **776-795, 802-804, 821-830.**

Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane w km od 680+000 do 772+000 przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu; w km od 772+000 do 830+000 przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu oddział w Chełmnie. Poruszanie się poza wytyczonym szlakiem grozi wejściem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody. Informujemy, że poruszanie się poza wyznaczonym szlakiem, szczególnie na rzece Wiśle, grozi wpłynięciem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody.

### **Kanał Elbląski**

#### **Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Drużno (km 0+000-1+000 w kierunku jeziora Ilińsk) kl. Ia –**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Najmniejsza głębokość w szlaku 156 cm – Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn- szlak żeglowny wytyczony i otwarty dla żeglugi.

#### **Kanał Elbląski (Iławski) – droga wodna Miłomłyn – jezioro Jeziorak (km 0+000-32+200) kl. Ia –**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Najmniejsza głębokość w szlaku 136 cm. Jezioro Dauby, Jeziorak kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm.

Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie.

#### **Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Szeląg (km 0+000-31+300) kl. Ia –**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Najmniejsza głębokość w szlaku 157 cm. Jezioro Drwęckie, Szeląg kl. II - głębokość tranzytowa 188 cm.

Jezioro Pauzeńskie (Puzy) kl. II - głębokość tranzytowa 168 cm. Głębokość mierzona przy stanie 452 cm na łacie wodowskazowej w Ostródzie, 627 cm na łacie wodowskazowej stanowiska górnego śluzy Ostróda oraz 452 cm stanowiska dolnego śluzy Ostróda.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są otwarte.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od godz. 9.00 do 20.00.

#### **Kanał Elbląski, kanał Dobrzycki – droga wodna jezioro Jeziorak – jezioro Ewingi (km 0+000-17+700) kl. Ia –**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

**Obecnie wystawiane jest oznakowanie pływające.** Najmniejsza głębokość w szlaku 166 cm.

Jezioro Jeziorak, Ewingi kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm. Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie. **Szlak żeglowny oznakowany jest przy pomocy pław pływających – bakenów dla żeglugi w porze dziennej. Poruszanie się poza wytyczonym szlakiem grozi wejściem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody.**

**W związku z powyższym prosimy o poruszanie się wyznaczonym szlakiem.**

Szlak żeglugowy oznakowany jest przy pomocy pław pływających – bakenów.

### **Zarząd Zlewni w Chojnicach**

#### **Brdą km 0+000 – 14+800**

*Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.*

Śluza Czersko Polskie – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

*Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.*