

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla łodzi, silnika zaburtowego i przyczepy – 1 szt.

Lp.	Minimalne wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie	Propozycje Wykonawcy – kolumnę wypełnia Wykonawca opisując w każdym wierszu zastosowane rozwiązania lub też jeżeli spełnia minimalne wymagania techniczno-użytkowe może wpisać w każdym wierszu słowo „SPEŁNIA”
1. Wymagania dla łodzi aluminiowej, spawanej,		
1.1	Łódź w wykonaniu profesjonalnym dla służb ratowniczych w kategorii projektowej C (do pływania po wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6°B włącznie i przy fali o wysokości znaczącej do 2 m włącznie) Łódź nowa, nie starsza niż 2025 rok produkcji,	
1.2	Kształt dolnej części kadłuba skośny „V”	
1.3	Łódź o podwójnym dnie, górna podłoga łodzi płaska, w wykonaniu antypoślizgowym, zbudowana z jednego arkusza materiału (odpornego na słoń wodę) grubości min. 5 mm.	
1.4	Zabudowa kadłuba: otwarta	
1.5	Długość łodzi / kadłuba / min: 5.0 m max 5.15m	
1.6	Nośność łodzi: min. 550 kg	
1.7	Masa jednostki pustej wyposażonej (bez silnika) : min 400 max 450 kg	
1.8	Minimalna ilość osób: 5	
1.9	Szerokość całkowita łodzi / kadłuba / :od 190 cm do 200 cm	

1.10	Konsola sterownicza posiadająca system sterowania łodzią, tj. załączanie silnika, regulacja wysokości silnika, kierunek płynięcia, dźwignia zmiany biegów. Sterowanie silnikiem mechaniczne. Konsola wyposażona w wyłącznik awaryjny silnika. Konsola zlokalizowana po środku łodzi, przy siedzeniu sternika. Na konsoli należy zamontować wyświetlacz nawigacji GPS i sonaru/echosondy, wskaźnik poziomu paliwa, obrotomierz silnika, trim (wskaźnik poziomu silnika), włączniki oświetlenia oraz radiotelefon przewoźny dwusystemowy, posiadający możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów oraz z funkcją GPS, Bluetooth i możliwością zdalnej konfiguracji i programowania zamontowany na konsoli sterowniczej o parametrach: VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min.14 znakowym umożliwiającym pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełkowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3) i analogową z wbudowanym modulem Selekt i GPS, wyposażony w mikrofono-głośnik i w zestawie z przewodem i oprogramowaniem do konfiguracji i programowania. Moc nadajnika – do 25W. Radiotelefon powinien być zaprogramowany na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego. Łódź wyposażona w kompletną (dopasowaną na pasmo 149 MHz instalacja zasilająca) antenową i antenę modułu GPS.	
1.12	Dziób łodzi w kształcie litery "U", z zamykaną bakistą.	
1.12	Listwa odbojowa na całej długości obu burt, łącznie z dziobem, umiejscowiona tak, że żaden element kadłuba nie wykracza poza jej obrys. Wykonana z gumy amortyzującej uderzenia.	
1.13	Burty : górna płaszczyzna burt łącznie z odcinkiem dziobowym płaska, o szerokości do 15 cm bez wystających i ostrych krawędzi.	
1.14	Relingi naburtowe na długości min.80 % obu burt, za wyjątkiem dziobu. Na dziobie dodatkowy podwyższony reling o wysokości ok 60-70cm,	

1.15	Spojler rufowy wykonany z blachy aluminiowej odpornej na słoń i wodę wyposażony w: a) światła nawigacyjne statku, tj. czerwone światło na lewej oraz zielone na prawej burcie - kąt świecenia 112,5°, b) reflektory LED do oświetlania akwenu podczas działań nocnych (przód i tył), c) zamontowana lampa ostrzegawcza, tzw. „belka” z napisem straż, „STRAŻ” oświetlana modułami LED oraz głośnik, emitujący sygnały ostrzegawcze oraz z możliwością nadawania komunikatów. Sterowanie sygnałami wizualno – akustycznymi z konsoli sterującej, d) belka oświetleniowa z napisem „STRAŻ” zabezpieczona obudową przed uszkodzeniami mechanicznymi, e) na spojlerze zamontowane klasyczne koło ratunkowe oraz bojka typu SP oraz pas ratowniczy typu węgorz, f) antena do radiotelefonu	
1.16	Furta burtowa: otwierany element lewej burty łodzi o szerokości min 60cm, umożliwiający wychodzenie / wchodzenie z/do łodzi	
1.17	Podesty robocze / stopnie zlokalizowane poza zewnętrznym obrysem łodzi, na pawęży. Prawa i lewa strona silnika. Wymiar min. 30 x 20 cm. i nośność min. 100 kg	
1.18	Knagi wykonane z aluminium po min. 2 szt. na każdej burcie. Tylne knagi wzmocnione w celu możliwości holowania,	
1.19	Siedziska : a) ławka tylna na 3 os.: sternik oraz 2 strażaków, Ławka z siedziskiem pokrytym demontowanym materacem wykonanym z wodoodpornego materiału. b) ławka/ławki w środkowej części łodzi – demontowana, konstrukcja zapewniająca obciążenie min 100 kg.	
1.20	Oznakowanie łodzi : w górnej części łodzi obustronnie napis „STRAŻ POŻARNA oraz numery operacyjne zgodnie z zarządzeniem nr 1 KG PSP, z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.	
1.21	Zewnętrzny kadłub łodzi wykonany z aluminium odpornego na działanie wody morskiej, bez powłok lakierniczych.	

1.22	Instalacje : - instalacja paliwowa - 1 demontowany zbiornik o poj. min. 40 l.,- musi być wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. - instalacja elektryczna przystosowana do napięcia 12 V - akumulator bezobsługowy z zamocowaniem, - 2 szt. dodatkowych gniazd na konsoli kierowniczej /12V oraz USB/ - wyłącznik główny prądu,	
1.23	Bakisty zamykane zamkiem, z teleskopem / sprężyną uniemożliwiającym samoczynne zamknięcie: - pod ławką tylną, w której zamocowane są akumulator oraz zbiornik na paliwo, - na dziobie, w niej kotwica dostosowana do masy łodzi.	
1.24	Instalacja elektryczna wyposażona w ładowarkę automatyczną umożliwiającą podtrzymanie napięcia oraz ładowanie akumulatora z sieci o napięciu 230V. Ładowarka automatyczna 12V o zabezpieczeniu IP65, i natężeniu 15A	
1.25	Łódź powinna posiadać Świadectwo Klasy Polskiego Rejestru Statków lub urzędowy certyfikat innej notyfikowanej firmy klasyfikacyjnej oraz spełniać wymagania pozostałych przepisów.	
1.26	Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą następujące informacje: a) nazwę producenta; b) oznakowanie CE; c) kategorię projektową; d) maksymalne obciążenie zalecane przez producenta; e) zalecaną przez producenta liczbę osób, dla przewożenia których jednostka została zaprojektowana; f) numer identyfikacyjny;	
1.27	Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz dokumentację kontrolną i producenta.	
1.28	Minimalna dopuszczalna wysokość słupa wody po której jednostka może pływać – min 0,5 m	
1.29	Mocowanie dla dwu pagajów i bosaka wewnątrz łódki.	
1,30	Pokład wyposażony w nim 8-szt uchwytów służących mocowania	

1.31	Łódź przystosowana do mocowania na pokładzie sań lodowych. sanie dostarczone przez zamawiającego,	
2. SILNIK ZABURTOWY		
2.1	Silnik zaburtowy wraz z kompletnym wyposażeniem i montażem. Silnik wyposażony w płetwę stabilizacyjną,	
2.2	Silnik czterosuwowy o mocy min. 58 kW i rozruchu elektrycznym. Podnoszenie oraz trym silnika w trybie elektrycznym. Silnik nowy, nie starszy niż 2025 rok produkcji,	
2.3	Sterowanie kierownicą z konsoli łodzi. Sterociąg mechaniczny	
2.4	Akumulator zamontowany pod siedziskiem sternika.	
2.5	Dodatkowa śruba napędowa wraz z zestawem do jej szybkiej wymiany.	
3. PRZYCZEPA POD ŁODZIOWA		
3.1	Przyczepa musi być fabrycznie nowa, nie starsza niż 2025 rok produkcji, wolna od wad fizycznych i prawnych oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy. Oznakowanie pojazdu zgodne z Załącznikiem Nr 1 do Zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane po podpisaniu umowy.	
3.2	Przyczepa przystosowana fabrycznie do transportu łodzi oraz posiada parametry zapewniające kompatybilność z łodzią opisaną w pkt. 1	
3.3	Dopuszczalna masa całkowita -DMC : max 1000 kg	
3.4	Liczba osi : 1	
3.5	Konstrukcja ze stali cynkowej	
3.6	Wciągarka ręczna z linką stalową lub pasem.	
3.7	Koło manewrowe /podporowe/ dyszla	
3.8	Koła bezdętkowe z obręczami stalowymi 14" + koło zapasowe mocowane na przyczepie, wodoszczelne łożyska kół. Koła z indeksem typu „C”	
3.9	Instalacja elektryczna. Rodzaj wtyczki zostanie uzgodniony z zamawiającym podczas realizacji umowy.	
3.10	Listwa oświetleniowa tylna demontowana na czas wodowania łodzi	
3.11	Oświetlenie 12V/24V	

3.12	Uszy do mocowania pasem transportowym z grzechotką. Symetrycznie 2 szt. w części rufowej i 2 szt. w części dziobowej łodzi. 2 pasy transportowe z grzechotką o odpowiednich parametrach	
3.13	System ładowania : rolki	
3.14	Ilość rolek: rolki kilowe min. 2 szt. rolki boczne min.4 szt.	
3.15	Kliny plastikowe pod koła zamocowane na przyczepie: 2 szt.	
4. Wyposażenie dodatkowe łodzi		
4.1	Sonar 3D z GPS Ekran dotykowy min 9” oprogramowanie w języku polskim, mapy, nawigacja GPS/ GLONASS o częstotliwości odświeżania min, 10 Hz, z możliwością rysowania i zapisu tras. Sonar o mocy min. 500 W. Zestaw wraz potrzebnym osprzętem i montażem.	
4.2	Odbojniki walcowe – 4 szt.	
4.3	Bosak ratowniczy 1 szt.	
4.4	Pagaje 2 szt.	
4.5	Bojka do pływania (SP) 1 szt.	
4.6	Bojka cumownicza 25x40cm 2 szt. + lina cumownicza	
4.7	Reflektor / szperacz dalekosiężny ręczny wraz z mocowaniem	
4.8	Kamizelki asekuracyjne o wyporności ,min.. 80 N – 4 szt. wraz z uprząż, sygnalizatorem świetlnym, kieszenią na nóż ratowniczy i gwizdkiem	
4.9	Kamizelki ratunkowe pneumatyczne o wyporności min. 150 N – 4 szt.	
4.10	Gaśnica ABC min. 2 kg z mocowaniem – 1 szt.	
4.11	Apteczka wodoodporna - 1 szt.	
4.12	Pas typu węgorz	
4.13	Kotwica z liną	
4.14	Oświetlenie nawigacyjne	
5. Pozostałe wymagania zamawiającego		
5.1	Dokumentacja niezbędna do zarejestrowania przyczepy w Wydziale Komunikacji oraz pełna dokumentacja dot. łodzi oraz silnika.	
5.2	Cena zestawu brutto /zł/. Dostawa zestawu do „Zamawiającego”	

5.3	Informacje dotyczące gwarancji i serwisowania: 1. Okres gwarancji na silnik – zgodnie z oświadczeniem złożonym w ofercie Harmonogram przeglądów: - po 50 godzinach pracy lub po 6 miesiącach, - co 150 godzin pracy lub po 12 miesiącach, 2. Okres gwarancji na kadłub – min.2 lat.	
5.4	Szkolenie w zakresie obsługi łodzi, przyczepy i silnika dla minimum 4 osób., w tym wodowanie łodzi u Zamawiającego	
5.5	Dostawa przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego	