

Od:

Wysłano:

Temat:

sobota, 15 sierpnia 2026 13:51

Petycja: 1312/26 w sprawie: © poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, widoczności, strefy akumulacji antykolizyjnej

----- dane do anonimizacji¹

Szanowni Państwo:

- Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
- Samorządy w okręgu częstochowskim
- Ministerstwo Infrastruktury
- GDDKIA

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam **postulat**:

¹ - w przypadku budowania i projektowania nowych dróg, wyznacza się odcinek akumulacji antykolizyjnej (miejsce zatrzymania) w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na co najmniej 1 pojazd ciężarowy (TIR) lub autobus przegubowy lub trzy samochody osobowe:

- 1) między przejściem dla pieszych, a torowiskiem
- 2) między przejściem dla pieszych, a skrzyżowaniem
- 3) między torowiskiem, a skrzyżowaniem

o ile brak odstępu powoduje zagrożenie w tym blokowanie ruchu, presje, zagrożenie zdarzeniem drogowym to również jedno oczko, gdzie się przemieszcza między wyżej wymienionymi strefami w przypadku samochodów osobowych nie powoduje zatorów, ale w przypadku TIR już może zablokować przejście czy torowisko

² - w przypadku planowania i budowania nowych dróg umieszcza się infrastrukturę budowlaną przystanku (zatoczka, znak, wiata) w przypadku planów w przyszłości lub alternatywy w przypadku nieprzewidywalnego zdarzenia np. wypadku. Ale żeby przystanek był przystankiem wtedy jest podjęta uchwała

³ - w przypadku planowania i budowania nowych dróg należy wykonać na zapas w celu zminimalizowania wyłączenia jezdni i utrudnień w przyszłości pod postacią:

- 1) budowy chodnika i ścieżki rowerowej
- 2) zjazdów do przyszłych posesji
- 3) wlotów i zjazdów z planowych połączeń dróg w MPZP
- 4) mediów: wodociąg, kanalizacja burzowa, wodociąg ppoż - hydranty, gazociąg, ciepłociąg, internet.

----- dane do anonimizacji¹

¹ - brak zgody na ujawnienie danych i publikację danych. Za błędy przepraszam.

Z poważaniem