



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.420.8.2026.AG, z dnia 15 października 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.)

Przedsięwzięcie pn. „**Rozbudowa stacji 220/110 kV Klikowa dla przyłączenia nowych obiektów do KSE**” polegać będzie na budowie odcinka jednotorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 220 kV (tzw. most szynowy). Inwestycja służyć będzie do przyłączenia do Stacji Elektroenergetycznej (SE) Klikowa nowych podmiotów wytwórczych, takich jak magazyny energii, farmy fotowoltaiczne (PV) oraz farmy wiatrowe. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wylesienia zadrzewionych pól o cechach zbiorowiska leśnego o powierzchni 0,2 ha oraz usunięcia części roślinności drzewiastej i krzewiastej z obszaru o powierzchni 0,2 ha. Łączna maksymalna powierzchnia przewidziana do wylesienia i wycinki wynosić będzie 0,4 ha.

Stacja Elektroenergetyczna Klikowa zlokalizowana jest przy ul. Niedomickiej 61a (w ciągu drogi wojewódzkiej nr 973), 33-100 Tarnów, w województwie małopolskim, m. Tarnów, na działkach o numerach ewidencyjnych: 401, 422, 423, 424 w obrębie 0007. Projektowany most szynowy stanowić będzie wyprowadzenie liniowe z rozdzielni 220 kV Stacji Elektroenergetycznej Klikowa i zlokalizowany będzie po zachodniej stronie istniejącej stacji. Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb 0007: działki nr 397, 399, 400, 401, 402;
- obręb 0004: działki nr 806, 807, 810, 811, 812, 813, 814, 820, 821, 822, 824, 826, 828, 829.

Most szynowy wychodzący z rozdzielni 220 kV SE Klikowa stanowić będzie linię elektroenergetyczną o napięciu 220 kV i długości ok. 0,4 km. Odcinek mostu szynowego wybudowany zostanie z wykorzystaniem jednotorowych słupów o płaskim układzie przewodów roboczych z możliwością wprowadzenia do dwóch trójfazowych linii kablowych na słup (każda z linii składać się będzie z 3 kabli – po jednym kablu na fazę).

Most szynowy składać się będzie z następujących elementów:

- słupa krańcowego oraz 4 słupów mocnych kablowo-napowietrznych;
- przewodów fazowych i odgromowych łączących bramkę liniową z poszczególnymi słupami;
- łańcuchów izolatorowych oraz stosownego sprzętu liniowego.

Szerokość pasa technologicznego mostu szynowego wynosić będzie 2x25 m. Konstrukcje słupów będą zróżnicowane ze względu na ich umiejscowienie w ciągu linii, specjalne funkcje oraz warunki posadowienia – zostaną one dostosowane do wytrzymywania całkowitego jednostronnego naciągu przewodów. Wysokość minimalna planowanych konstrukcji wsporczych wyniesie 30,5 m, natomiast ich wysokość maksymalna nie przekroczy 49,0 m.

Typ, rodzaj i wielkość fundamentów zostaną dobrane i zaprojektowane na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego występujących na danym stanowisku projektowanego

słupa oraz na podstawie wartości obciążeń przekazywanych przez słup na fundamenty. W gruntach nośnych wykorzystywane będą głównie fundamenty bezpośrednie prefabrykowane, monolityczne żelbetowe, z kolei w gruntach słabonośnych i w gruntach silnie nawodnionych zakłada się zastosowanie fundamentów pośrednich, np. wykonanych w technologii pali prefabrykowanych, wierconych czy iniekcyjnych. Maksymalna głębokość posadowienia fundamentów wyniesie do 5 m poniżej poziomu terenu (z wyłączeniem fundamentów pośrednich).

Przed przystąpieniem do prac teren przeznaczony pod posadowienie danego słupa zostanie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Montaż konstrukcji wsporczych słupów elektroenergetycznych realizowany będzie z wykorzystaniem jednej z dwóch technologii. Na terenach otwartych, zapewniających swobodną możliwość poruszania się w obrębie stanowiska, poszczególne człony słupa będą montowane na ziemi, a następnie scalane w całość w miejscu posadowienia na przygotowanych wcześniej fundamentach. W przypadku ograniczonej przestrzeni w rejonie posadowienia, zastosowana zostanie metoda wysokościowa, polegająca na podawaniu poszczególnych elementów słupa kratowego z poziomu gruntu i ich skręcaniu przez monterów bezpośrednio w miejscu wznoszenia konstrukcji.

Po montażu słupy zostaną pomalowane farbami przeznaczonymi do ochrony konstrukcji ocynkowanych. Na słupach zamontowane zostanie dodatkowe oznakowanie: tablice ostrzegawcze oraz tablice z numerem słupa (zlokalizowane w dolnej części konstrukcji). Każdy nowy słup wyposażony zostanie w układ uziemiający powierzchniowo-głębiny, który na wszystkich stanowiskach spełniać będzie funkcję ochrony odgromowej.

Dla budowanego odcinka linii 220 kV przewiduje się zastosowanie przewodów fazowych złożonych z przewodów stalowo-aluminiowych (wiązka dwuprzewodowa na każdą z trzech faz) oraz przewodu odgromowego typu OPGW mocowanego na odpowiednich zawiesiach. Przewody fazowe zawieszone zostaną za pomocą łańcuchów izolatorowych. Naciągi projektowanych przewodów w poszczególnych sekcjach odciągowych zostaną dobrane z uwzględnieniem funkcji słupów i długości przęseł.

Montaż przewodów wykonywany będzie na odcinkach linii pomiędzy dwoma słupami mocnymi (sekcje jednoprzęsłowe). Rozwijanie przewodów odbywać się będzie za pomocą wciągarki i bębna hamulcowego pracujących na przeciwległych końcach sekcji oraz linki wstępnej. Prace prowadzone będą metodą bezdotykową (naprężeniową), przy użyciu hamownika, co wyeliminuje lub ograniczy do minimum kontakt rozwijanego przewodu z powierzchnią terenu w ciągu całego cyklu montażu, minimalizując wpływ procesu budowlanego na środowisko naturalne oraz chroniąc przewód przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany, a w pasie technologicznym utrzymywana będzie roślinność niska.

Przedsięwzięcie realizowane będzie z zachowaniem warunków określonych w punkcie II decyzji, w szczególności dotyczących ochrony zwierząt, ograniczenia wycinki, zabezpieczenia wykopów, ochrony drzew oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
II Zastępcą Dyrektora**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/