

OZNAKOWANIE EKSPERYMENTALNE

- WYTYCZNE

v6



Warszawa, lipiec 2024 r.

Metryka dokumentu

Nazwa dokumentu	Oznakowanie eksperymentalne – Wytyczne	v6
Nazwa działania	<i>Załącznik do wzorcowego PFU</i>	

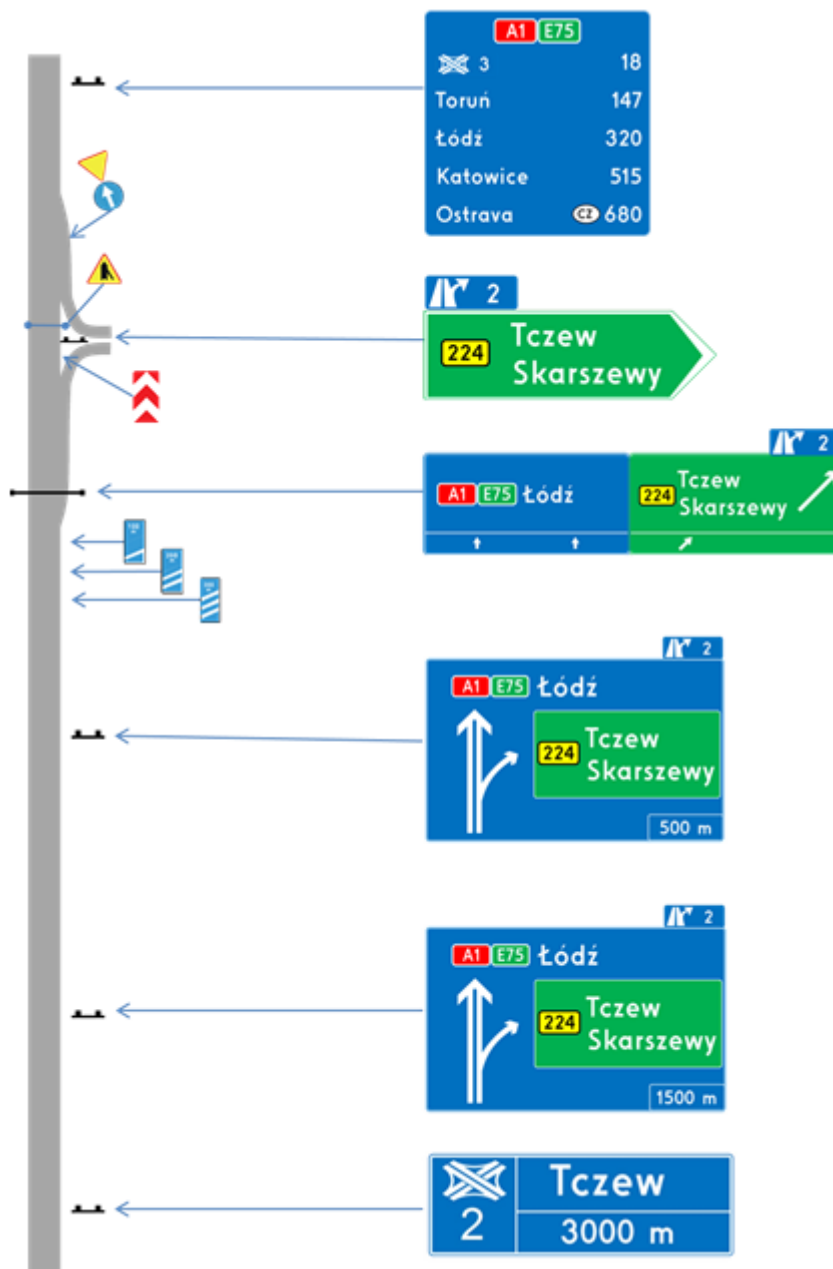
Spis treści

1. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd.
3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
4. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej.
5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S.
7. Konstrukcja znaku E-1, E-2, E-14.
8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu.
9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym.
10. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych

Załącznik nr

1. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.

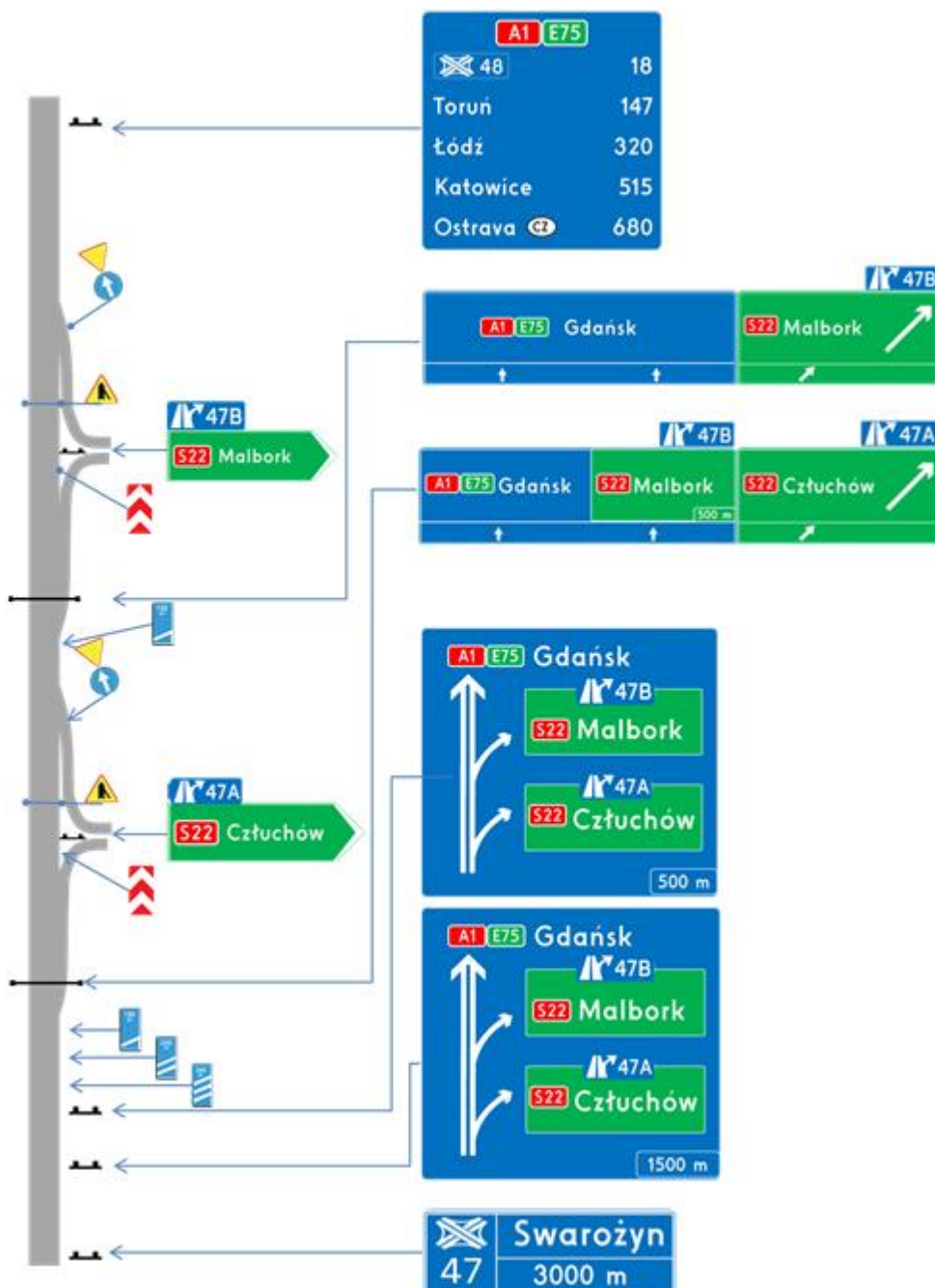
Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów, ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2d należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości liter i cyfr: IX - wielkość wymiaru „d” = 420 mm (dla znaków E-1, E-2, E-14, E-20). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6, 7, 8.



Załącznik nr

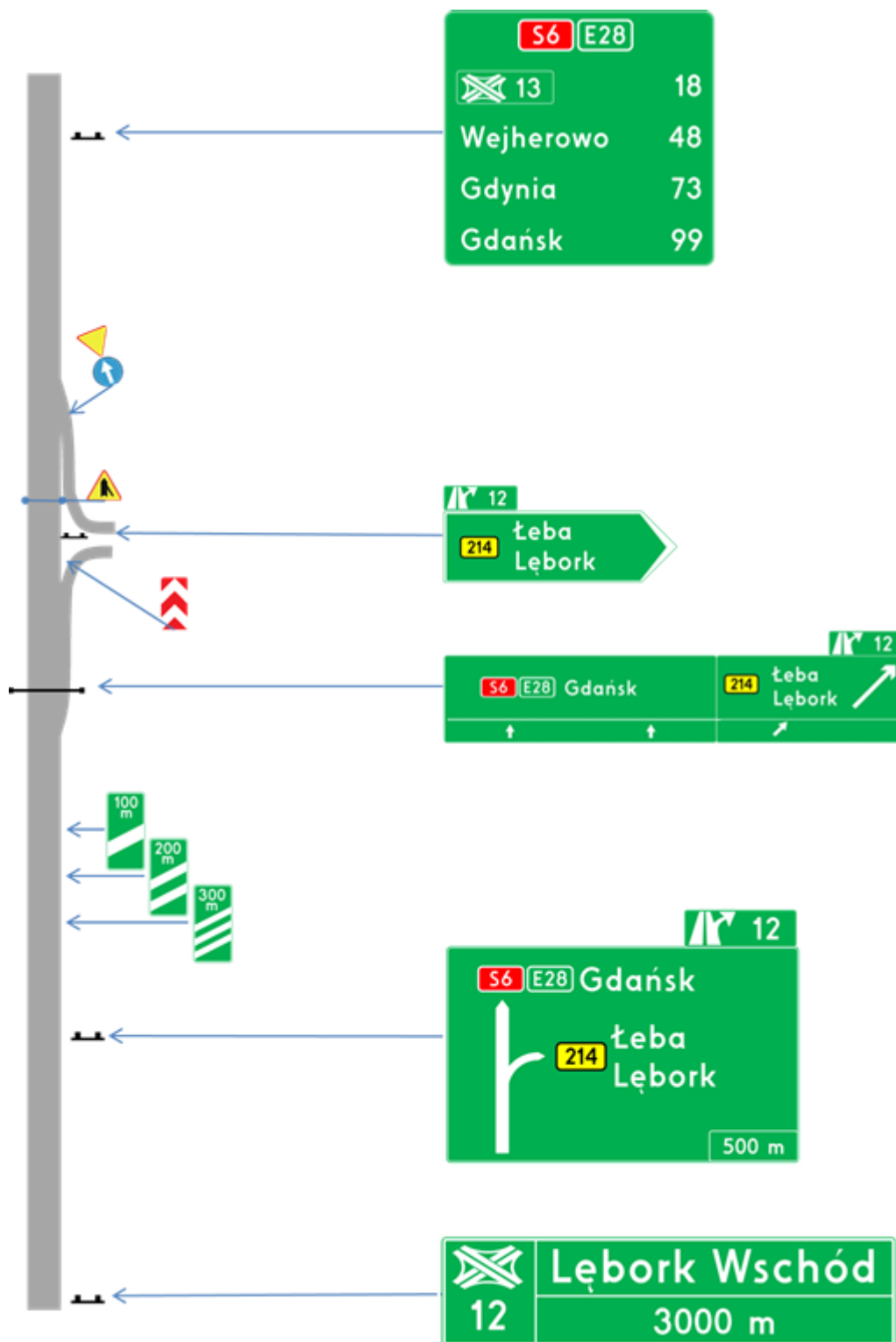
2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd.

Taka sama zasada występuje przy oznakowaniu jezdni głównej drogi ekspresowej, z uwzględnieniem zielonej barwy tablic na drodze ekspresowej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2d należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości liter i cyfr: IX - wielkość wymiaru „d” = 420 mm (dla znaków E-1, E-2, E-14, E-20). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6,7,8.



Załącznik nr

3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej. Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2b należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości liter i cyfr: IX - wielkość wymiaru „d” = 420 mm (dla znaków E-1, E-2, E-14, E-20). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6,7,8.

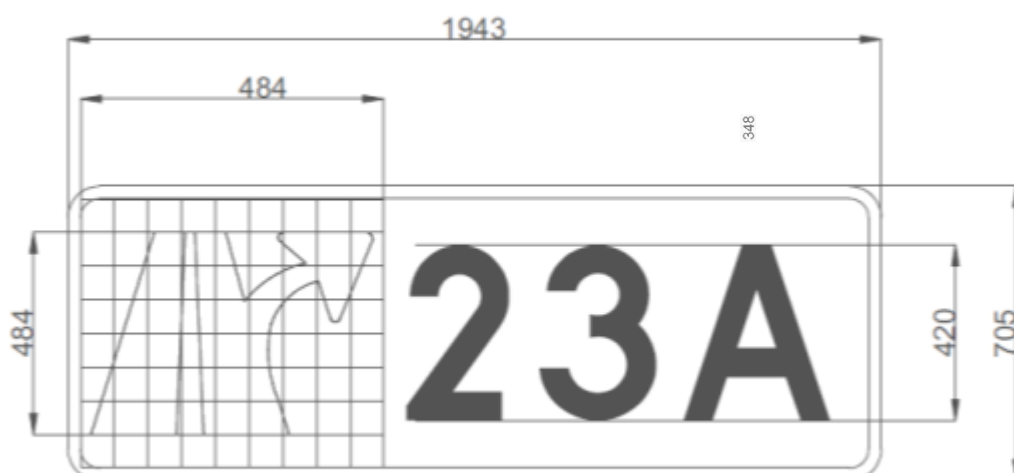


4. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej



5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.

Załącznik nr



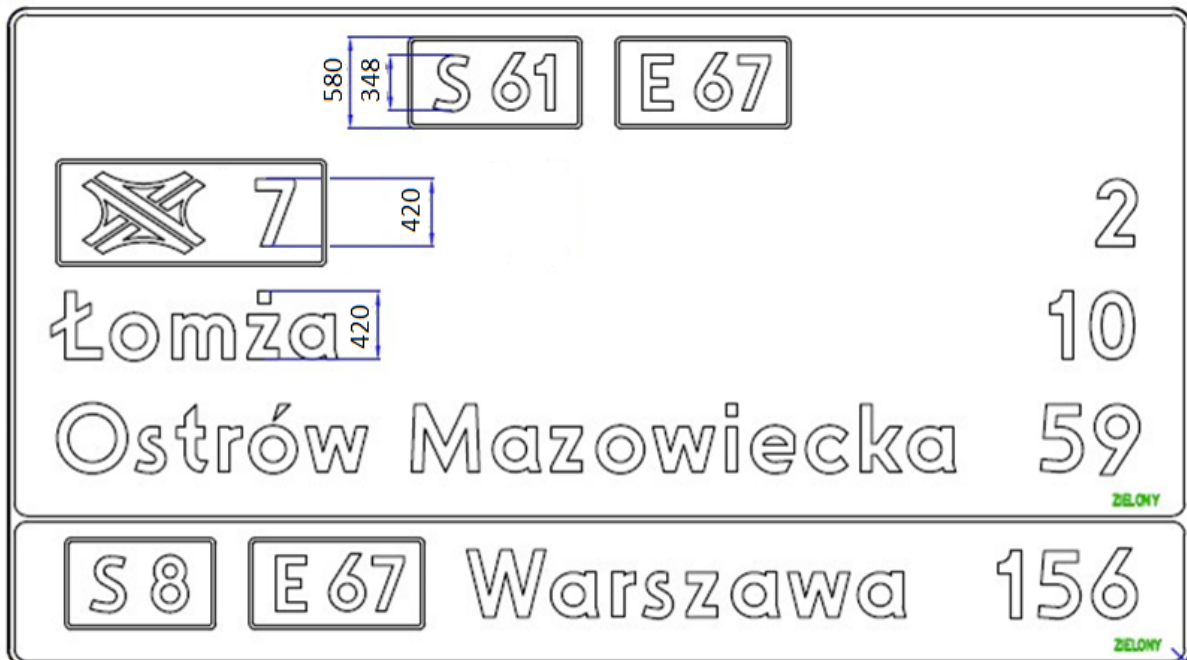
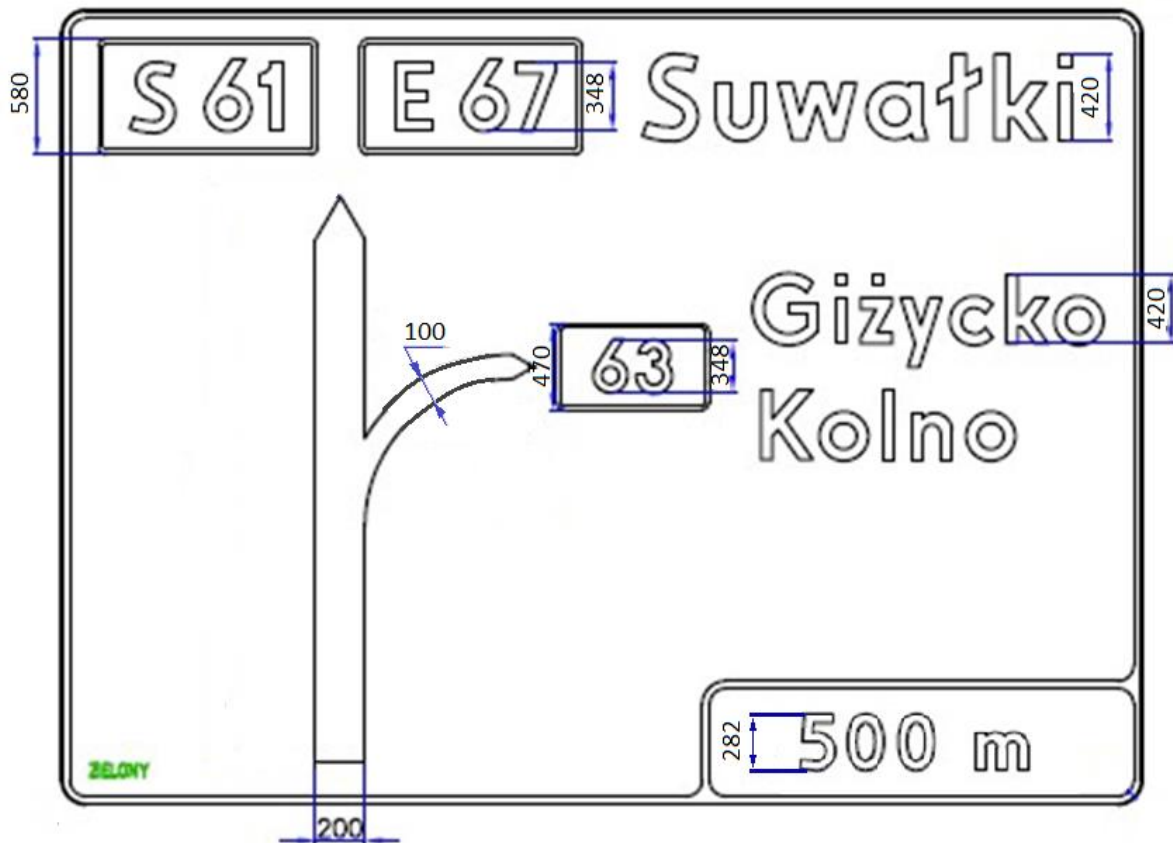
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S. Wielkość liter i cyfr stosowanych w tablicach E-20 eksperymentalnych (dla dróg klasy A kolorystyka niebieska, w przypadku dróg ekspresowych kolorystyka zielona). W przypadku wystąpienia wielocłonowej nazwy węzła dopuszcza się umieszczenie jej w dwóch wierszach.



348

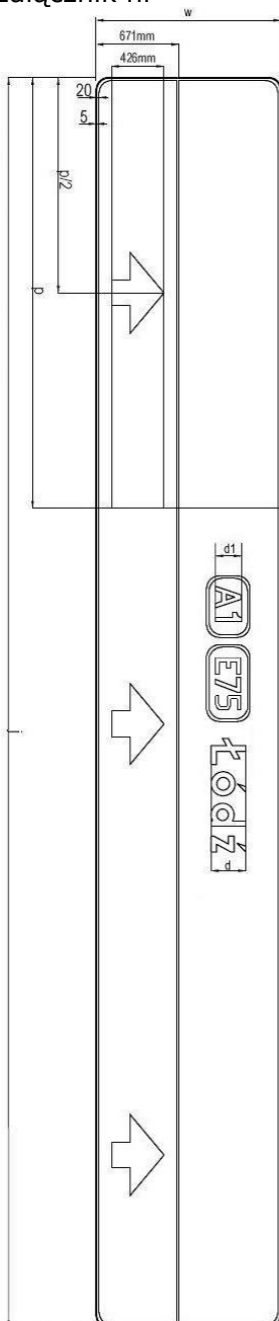
Załącznik nr

7. Konstrukcja znaku E-1, E-2, E-14

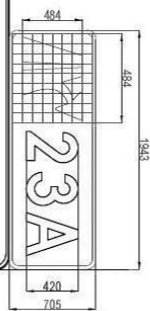


Załącznik nr

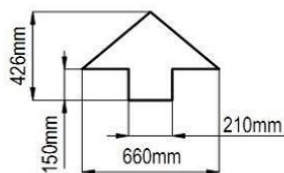
Wymiary liter malejcości kierunkowej wg tabeli 9.5.4
 Wymiary strzałek kierunkowych umieszczonych na drogowych znakach wg wzoru:
 w - wysokość liter (mm)
 l - szerokość liter (mm)
 p - szerokość pasa ruchu (mm)



Wymiary liter malejcości kierunkowej wg tabeli 9.5.4
 Wymiary strzałek kierunkowych umieszczonych na drogowych znakach wg wzoru:
 1/2 - wymiar strzałki kierunkowej umieszczonych na drogowych znakach wg 9.5.23
 pw - szerokość pasa wyłączenia (mm)
 pw* - jeżeli zadana była porzeczka i warunki terenowe na to pozwalają, dopuszczają się zwiększenie szerokości drogowca



Wymiary strzałek umieszczanych nad osiami pasów ruchu:

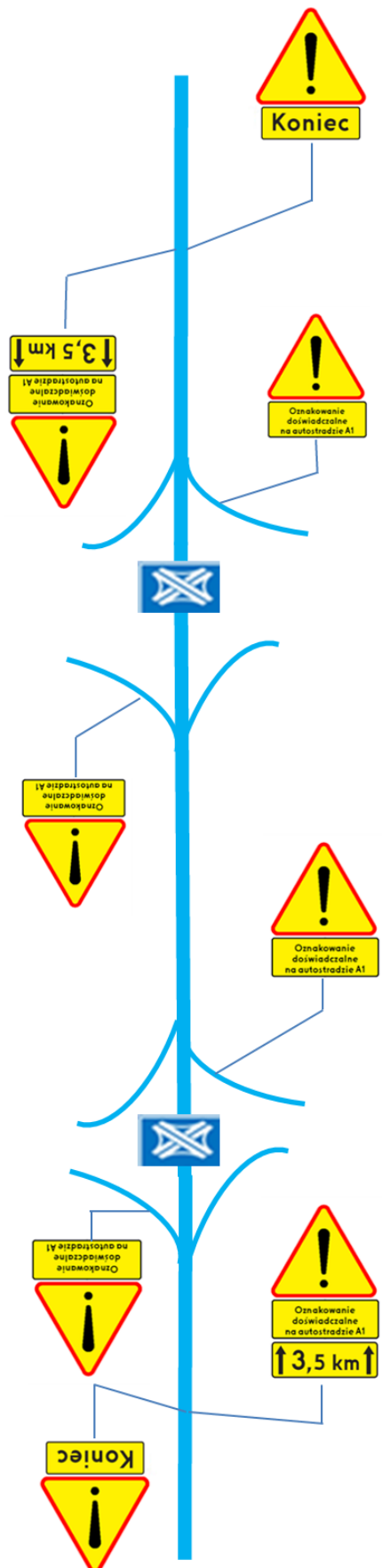


8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu.



9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym. Na początku odcinka objętego oznakowaniem eksperymentalnym stosuje się znak A-30 z tabliczką T-2, a na końcu odcinka znak A-30 z tabliczką T-3. Wielkość znaków na drodze głównej zgodna z obowiązującymi przepisami, na łącznicach „średnie – S”.





10. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych

A. Zasady Nadrzędne

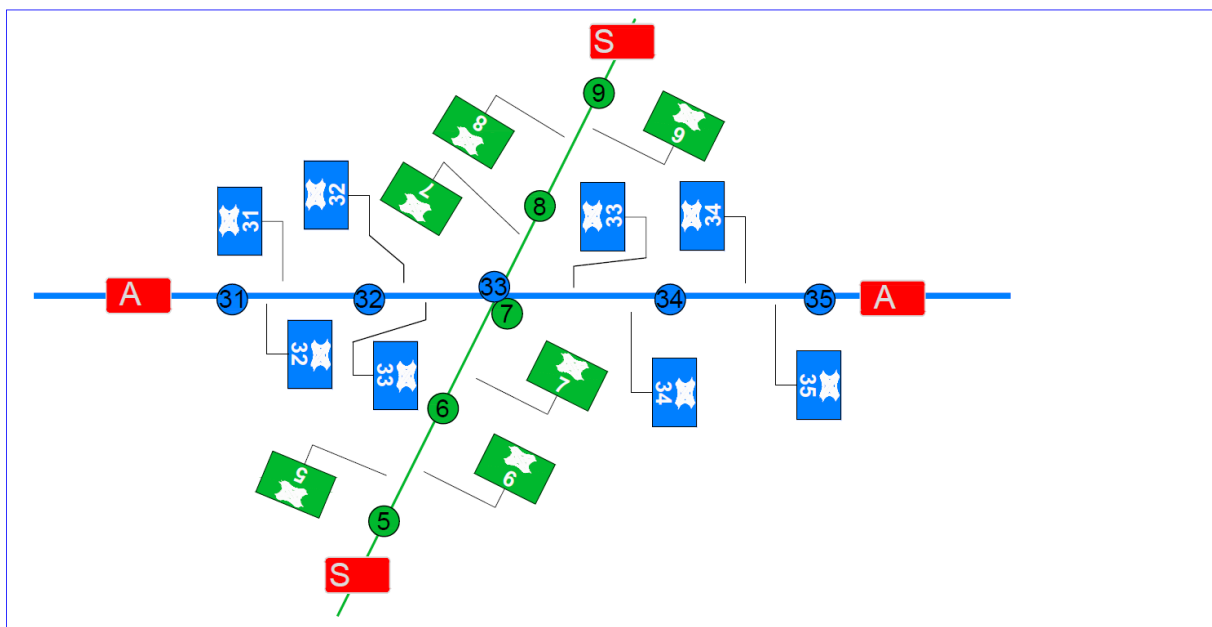
- I. Numerowanie węzłów drogowym jest narastające, zgodnie z rosnącym pikietażem i oddzielnie dla każdej drogi, gdzie węzeł na przecięciu się dróg klasy A i S ma podwójną numerację.

W przypadku połączenia dróg różnych klas (A i S) zasada nadawania dwóch odrębnych numerów została wymuszona przez konsekwentne oznakowanie węzła sekwencją znaków kierunku i miejscowości występujących w jednym kolorze (E-20, E-1, E-2, E-3).

- II. Numeracja węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu jest pojedyncza i zgodna z numeracją węzłów dla drogi o wyższej klasie lub niższym numerze (zasada nie dotyczy numeracji węzłów początkowych i końcowych).

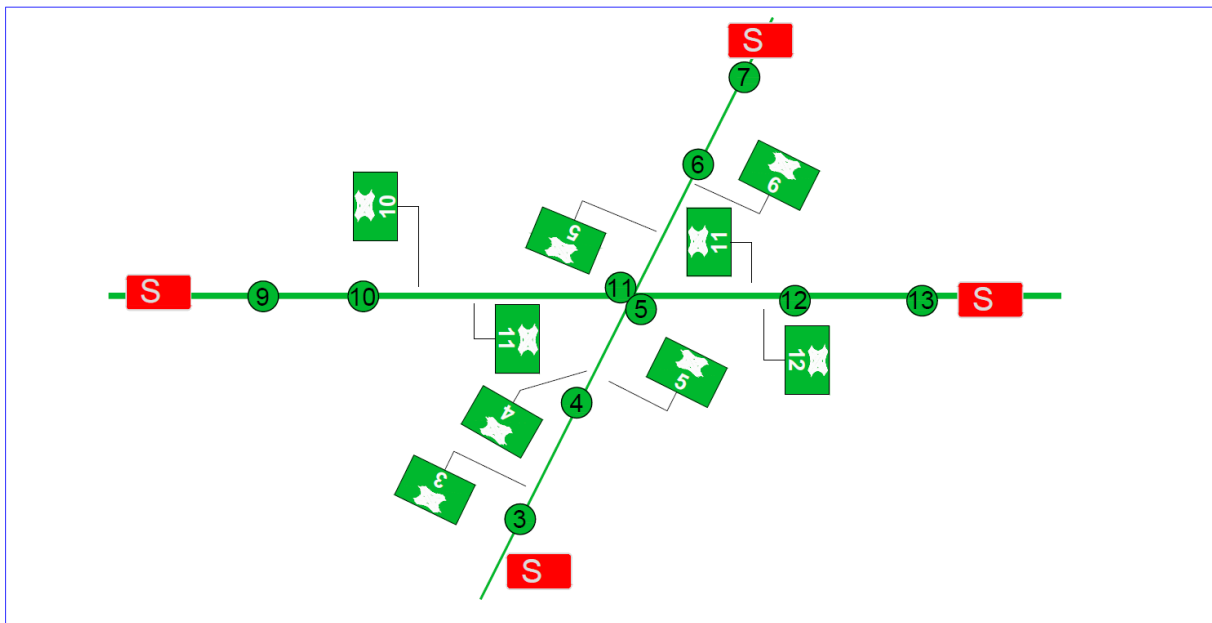
Poniżej przykłady zastosowania I zasady nadrzędnej.

- połączenie dróg różnych klas - zasada nadrzędna



Załącznik nr

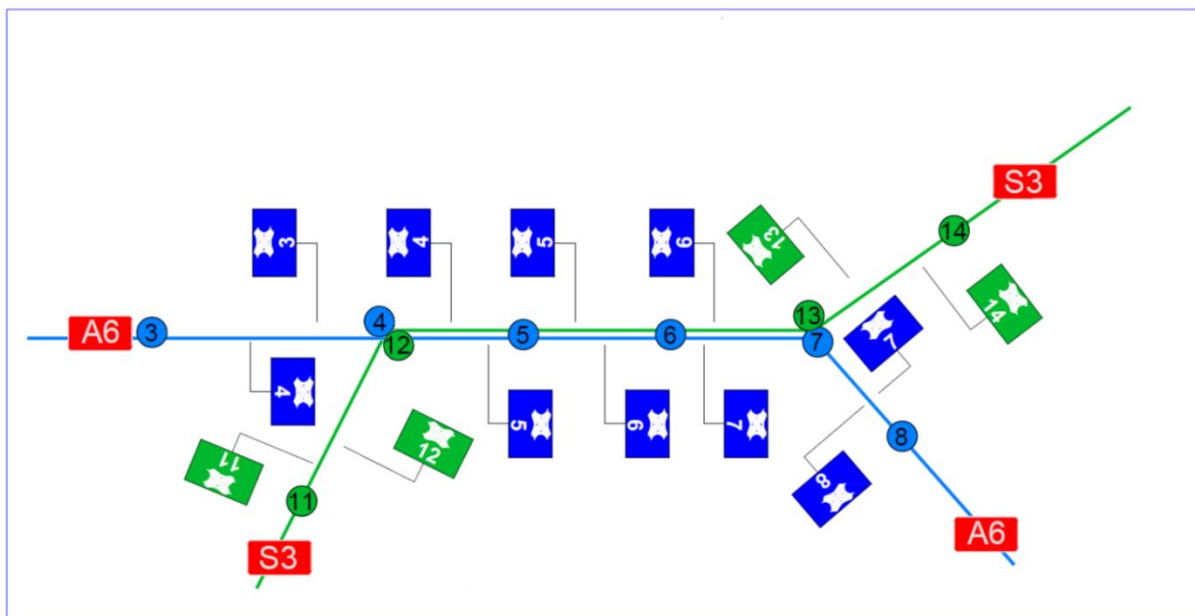
- połączenie dróg o takiej samej klasie - zasada nadrzędna



B. Zasady numerowania węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu

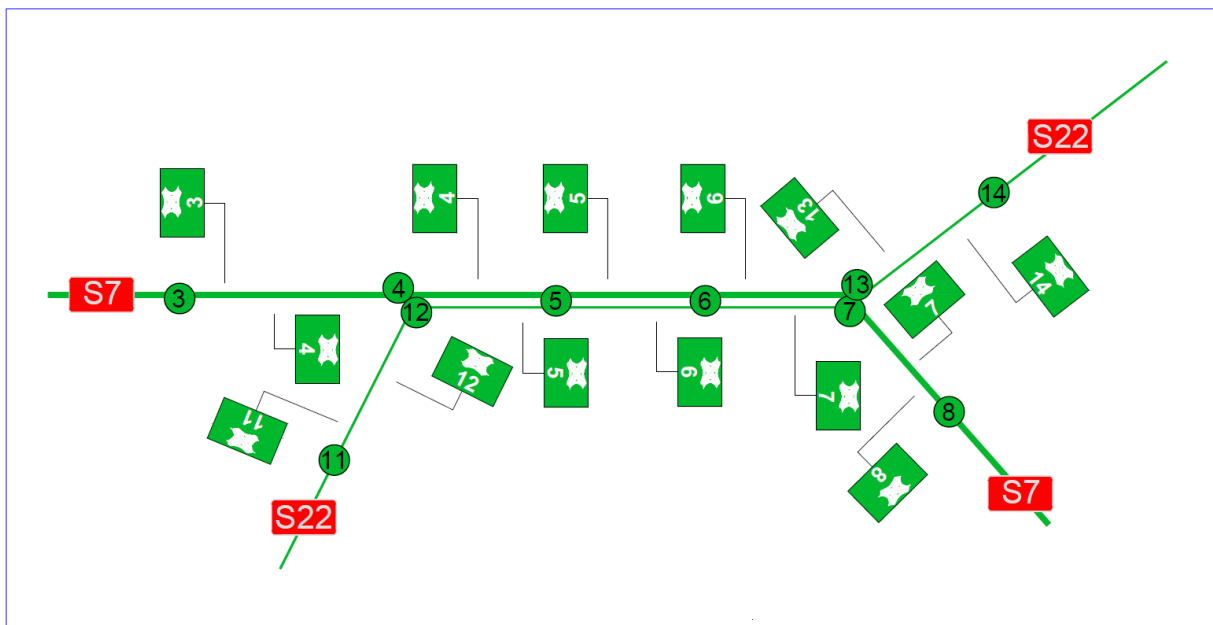
Numerowanie wspólnych węzłów zgodnie z nadrzędną zasadą, w której numeracja wspólnych (początkowych i końcowych) węzłów drogowych jest oddzielna dla każdej drogi.

- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy A i S

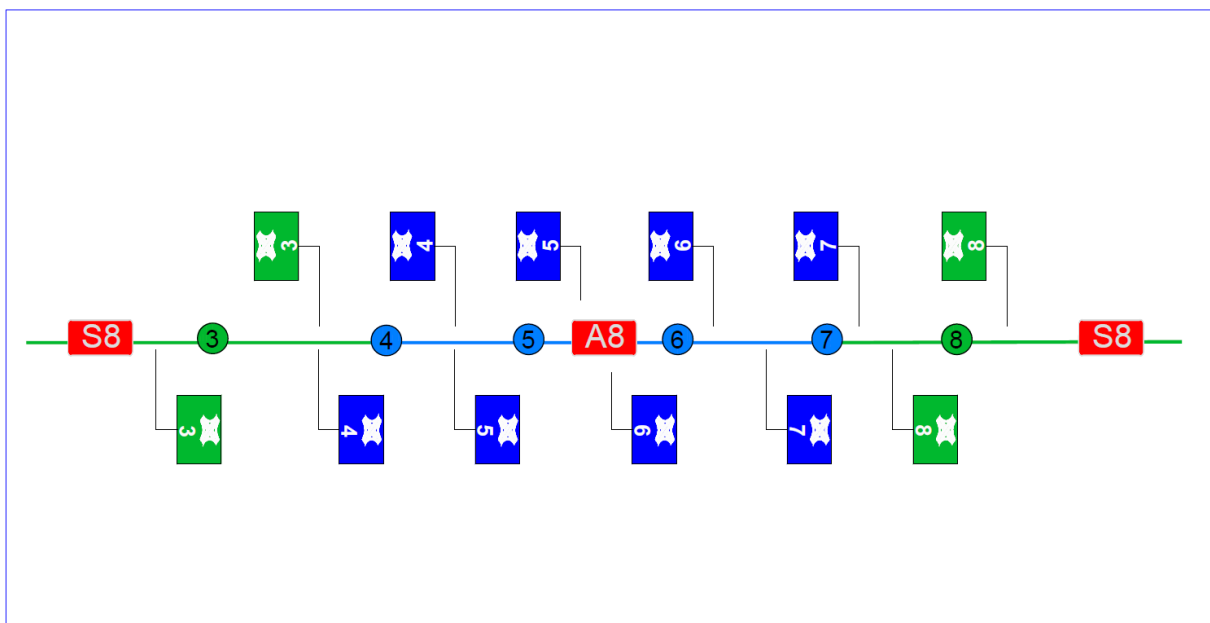


Załącznik nr

- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy S



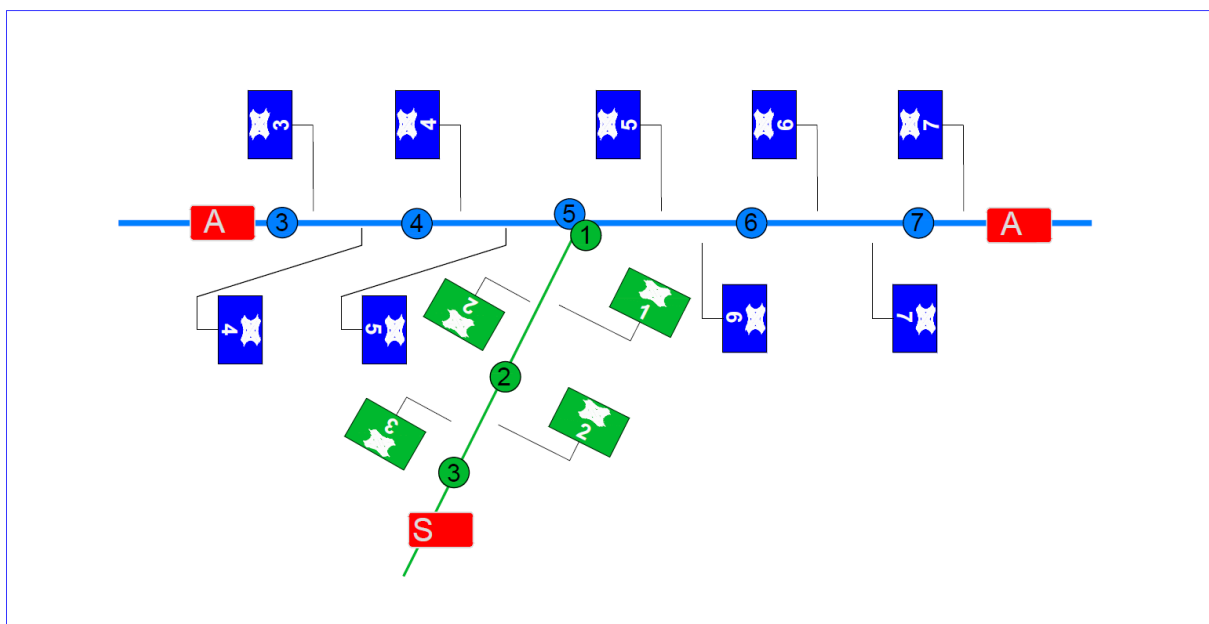
- oznakowanie węzłów na drodze o wspólnym przebiegu i numerze ale o różnej klasie, gdzie zmiana klasy drogi występuje na odcinku drogi



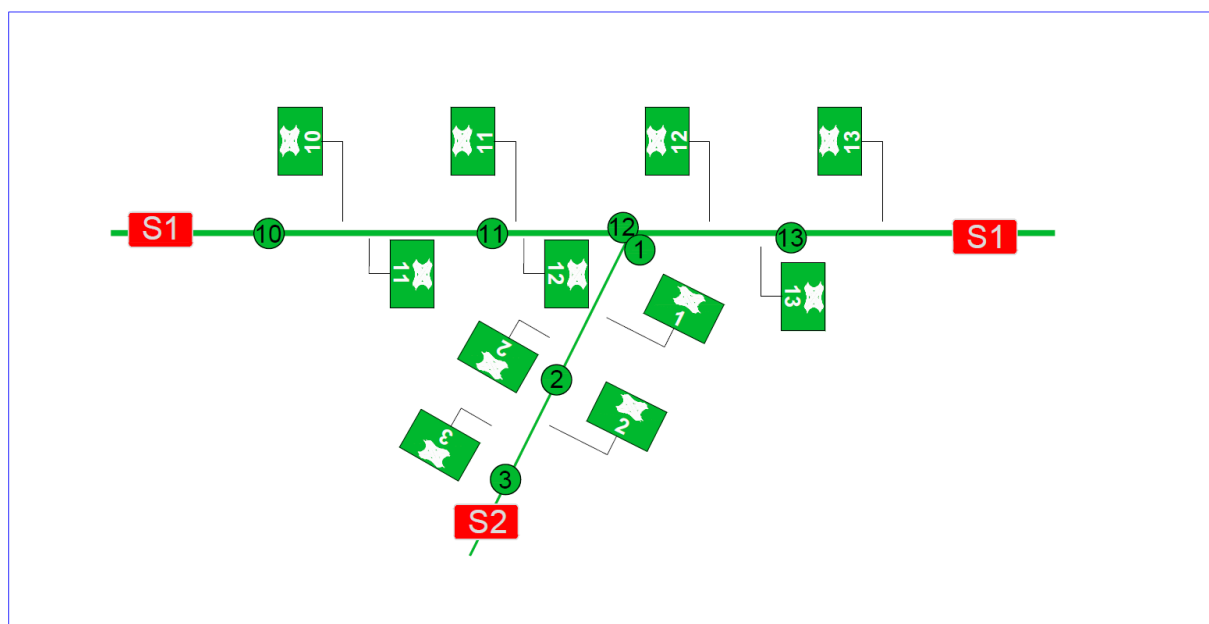
Załącznik nr

C. Numerowanie początkowych węzłów dla dróg rozpoczynających się od dróg klasy A lub S

- połączenie dróg o różnych klasach (A i S), w którym jedna ma swój początek



- połączenie dróg klasy S, w którym jedna ma swój początek



- połączenie dwóch autostrad, w którym jedna ma swój początek

