

Katowice, dnia 5 czerwca 2025 r.

INFORMACJA Nr 3s/2025/EW

w sprawie wypadku śmiertelnego, zaistniałego w dniu 13 marca 2025 r. około godziny 11²⁰, w Jastrzębskiej Spółce Węglowej SA KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Borynia” w Jastrzębiu-Zdroju, któremu uległ górnik, lat 35, pracujący w górnictwie 15 lat.

Wypadek zaistniał w pochylni A-31 w pokładzie 404/1łg+1d w rejonie skrzyżowania z przekopem wentylacyjnym A-35.

Pochylnia A-31 o długości 176,0 m i przekop wentylacyjny A-35 o długości 134,0 m wykonane zostały w obudowie typu ŁPCBor/12/V32. Skrzyżowanie tych wyrobisk wykonano jako skrzyżowanie trójstronne. W przekopie wentylacyjnym A-35 zabudowana była trasa kolejki podwieszanej, której nachylenie wynosiło od 10° do 15°.

W dniu 13 marca 2025 r. na zmianie A dwóch górników z oddziału GRP2b zostało skierowanych do demontażu i transportu szyn kolejki podwieszanej w przekopie wentylacyjnym A-35. Po zdemontowaniu 10 szyn typu TRANSL, w odległości około 70 m od skrzyżowania z pochylnią A-31, górnicy podwiesili zdemontowane szyny kolejkowe do wózka jezdnego za pomocą zawiesi wykonanych z dwóch łańcuchów technicznych. Następnie przodowy zespół udał się w rejon miejsca planowanego rozładunku, tj. skrzyżowania przekopu wentylacyjnego z pochylnią A-31. Na trasie kolejki podwieszanej w tym miejscu zabudowany był prowizoryczny odbój poprzez owinięcie trasy kolejki dwoma łańcuchami 18x64 i łańcuchem technicznym. W tym czasie współpracownik rozpoczął transport ręczny załadowanych szyn. W trakcie transportu, około godziny 1120 nastąpiło niekontrolowane stoczenie się wózka po trasie kolejki, w kierunku pochylni A-31. Wózek uderzył w wykonane na trasie zabezpieczenie, doszło do zerwania zawiesi, dynamicznego rozładowania i niekontrolowanego przemieszczenia transportowanych szyn. Jedna z nich uderzyła przebywającego w rejonie skrzyżowania przodowego w głowę. Wezwani na pomoc, przez współpracownika, górnicy wraz ze sztygarem oddziału GRP2b udzielili poszkodowanemu górnikowi pierwszej pomocy i wytransportowali go na powierzchnię do punktu opatrunkowego, gdzie udzielono mu pomocy medycznej, a następnie przewieziono go do szpitala.

W dniu 25.03.2025 r. poszkodowany zmarł w Wojewódzkim Szpitalu Nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju.

Przyczyną wypadku było uderzenie górnika w głowę przemieszczającą się w sposób niekontrolowany szyną kolejkową.

Przyczyna ta wynikła z prowadzenia niedozwolonego transportu ręcznego przy użyciu wózka po szynach kolejki podwieszanej o nachyleniu większym od 4°, w wyniku jego niekontrolowanego stoczenia się i uderzenia o zabudowany prowizoryczny odbój.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku w dniu 13 marca 2025 r. wydał decyzję, w której nakazał ponownie przeszkolić załogę Jastrzębskiej Spółki Węglowej SA KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Borynia” w Jastrzębiu-Zdroju w zakresie obowiązujących przepisów dotyczących bezpiecznego sposobu prowadzenia prac związanych z ręcznym transportem po torach oraz wózków nośnych po jezdniach szynowych kolejek podwieszanych i spągowych.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.