

14 października 2025 r.

Minister Infrastruktury

Pan Dariusz Klimczak

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kontroli

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

w interesie publicznym

Szanowny Panie Ministrze,

na podstawie Art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach , wnoszę petycję w przedmiocie:

zmiany treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56),

poprzez:

Dokonanie stosownej korekty w § 27 lub innej właściwiej merytorycznie zmiany treści rozporządzenia, skutkującej wykluczeniem obowiązku spełnienia kryteriów wykonania zadania określonych w tabeli nr 3 pozycja 2.1 pkt 1 i 2 na czas wykonania zadania nr 2 określonego w tabeli nr 1 w zakresie sposobu ustawienia lusterek zewnętrznych - w szczególności podczas jazdy do tyłu w trakcie wykonywania zadania „Ruszanie z miejsca jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu”.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem do obiegu prawnego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, zawierającego w § 32. 2 wykluczenia możliwości uzyskania wyniku negatywnego egzaminu w przypadku korzystania z fabrycznie montowanych urządzeń wspomagających kierowcę (wcześniej enumeratywnie wymienione w Rozporządzeniu z dnia

28 czerwca 2019 jako: § 32. 2 poz. 3) lusterka automatycznie opuszczające się podczas cofania) zasadnym jest dokonanie korekty, pozwalającej na samodzielne ustawienie przez kandydata usterek zewnętrznych w sposób dogodny do obserwacji, analogicznie do tego, jak wykonuje to system automatyczny w nowoczesnych pojazdach. Lusterka pojazdu mają służyć do zapewnienia kierowcy możliwie jak najlepszej widoczności, pozwalającej na bezpieczne i sprawne wykonywanie manewrów. Jeżeli kandydat uzna, iż ustawione inaczej niż wg kryteriów dziś funkcjonujących w rozporządzeniu lusterko/lusterka pozwoli mu na bezpieczniejsze i sprawniejsze wykonanie manewru cofania, to ograniczanie mu tej możliwości jest bezzasadne a nawet stoi w sprzeczności z dyspozycją zawartą w art. 3 Ustawy prawo o ruchu drogowym.

Mając ten fakt na uwadze oraz niezbywalne prawo obywatela do równego traktowania przez prawo i działające na jego podstawie i w granicach podmioty, należy uznać, iż obecny zapis nie traktuje sprawiedliwie i równo kandydatów przystępujących do egzaminu praktycznego na prawo jazdy pojazdem ośrodka egzaminowania i kandydatów przystępujących do egzaminu pojazdem ośrodka szkolenia kierowców.

Jednocześnie zasadnym wydaje się rozważenie, czy tożsamej zmiany nie należy wprowadzić również w na czas części praktycznej w ruchu drogowym podczas cofania niezbędnego do wykonania zadania parkowanie równoległe.

Z wyrazami szacunku



PODPIS ZAUFANY