



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.12.2026

Warszawa, 25 września 2026

Pan



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 21 czerwca 2026 r. dotyczącej zmiany art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), polegającej na skróceniu z 3 lat do 12 miesięcy okresu posiadania uprawnień egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii B, ewentualnie zastąpieniu tego wymogu kryterium liczby przeprowadzonych egzaminów państwowych, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie**.

W petycji zaproponowano zmianę art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami poprzez skrócenie wymaganego okresu posiadania uprawnień egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii B z 3 lat do 12 miesięcy albo wprowadzenie alternatywnego warunku polegającego na przeprowadzeniu co najmniej 1500 egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii B.

Po przeanalizowaniu przedstawionej propozycji nie znaleziono podstaw do podjęcia prac legislacyjnych w proponowanym zakresie.

Przede wszystkim należy wskazać, że wymagania dotyczące kwalifikacji egzaminatorów zostały zharmonizowane na poziomie Unii Europejskiej. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy przewiduje ustanowienie minimalnych wymagań dotyczących dostępu do zawodu egzaminatora oraz zasad jego szkolenia w celu zapewnienia wysokiego poziomu wiedzy i umiejętności egzaminatorów oraz zagwarantowania obiektywnej i jednolitej oceny osób ubiegających się o prawo jazdy.

Szczegółowe wymagania dotyczące kwalifikacji egzaminatorów zostały określone w załączniku IV do dyrektywy 2006/126/WE ustanawiającym minimalne standardy obowiązujące osoby przeprowadzające praktyczne egzaminy z kierowania pojazdem. Zgodnie z pkt 2.2 lit. c tego załącznika osoba przeprowadzająca egzaminy na prawo jazdy innych kategorii powinna być wykwalifikowanym egzaminatorem prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat. Dyrektywa nie przewiduje natomiast możliwości zastąpienia wymaganego okresu liczbą przeprowadzonych egzaminów państwowych.

Obowiązujący art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami stanowi zatem implementację tych założeń do krajowego porządku prawnego.

Podobne rozwiązania zawiera dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, która musi zostać zaimplementowana do porządku prawnego państw członkowskich, w tym Polski, do dnia 26 listopada 2028 r. i być stosowana od dnia 26 listopada 2029 r. W załączniku IV w ust. 2 pkt 1 lit. a do dyrektywy 2025/2205 również wskazano, że egzaminator w zakresie prawa jazdy kategorii B musi posiadać prawo jazdy kategorii B od co najmniej trzech lat. Zatem minimalne standardy obowiązujące egzaminatorów zostały uregulowane na poziomie przywołanych dyrektyw, do stosowania których zobowiązane są państwa członkowskie UE, w tym Polska.

Odnosnie do stanowiska przedstawionego w petycji, zgodnie z którym liczba przeprowadzonych egzaminów mogłaby zastąpić wymóg okresu bycia wykwalifikowanym egzaminatorem należy zauważyć, że liczba przeprowadzonych egzaminów może być uzależniona od wielu czynników niezależnych od egzaminatora, w szczególności od wielkości wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, liczby kandydatów na kierowców, organizacji pracy ośrodka, struktury zatrudnienia, czy niemożności świadczenia przez egzaminatora pracy z różnych przyczyn. Zatem kryterium oparte wyłącznie na liczbie przeprowadzonych egzaminów nie zapewniałoby zatem jednakowego traktowania wszystkich egzaminatorów.

Odnosząc się do argumentów dotyczących sytuacji kadrowej wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego oraz możliwości rozwoju zawodowego egzaminatorów należy wskazać, że okoliczności te nie mogą stanowić samodzielnej podstawy do obniżenia wymagań kwalifikacyjnych określonych dla osób ubiegających się o rozszerzenie uprawnień egzaminatora. Podstawowym celem obowiązujących regulacji pozostaje zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymanie jednolitych standardów egzaminowania kandydatów na kierowców.

Mając powyższe na uwadze, Minister Infrastruktury nie zamierza prowadzić prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia proponowanego rozwiązania. W konsekwencji petycję należało rozpatrzyć negatywnie.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2207643.11577626.8821655
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0530.12.2026
Data dokumentu	25.09.2026 15:51:14
Skrót dokumentu	DA6F2E2BD205363AE1AC4BF7DE3470FB04CFFFE7
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	25.09.2026
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.136.31.31.
Data wydruku:	28.09.2026 07:08:13
Autor wydruku:	Berradjem Marcin