



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.7.2025

Warszawa, 16 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 5 maja 2025 r., dotyczącej propozycji zmian przepisów w zakresie możliwości prowadzenia zajęć teoretycznych w formie nauczania na odległość przy wykorzystaniu technik komputerowych i Internetu, informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

W petycji zaproponowano zmianę brzmienia art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.), polegającą na dopuszczeniu przeprowadzania zajęć teoretycznych w formie nauczania na odległość (tzw. blended learning), prowadzonych w czasie rzeczywistym przez wykładowcę z wykorzystaniem nowoczesnych platform internetowych, przy zapewnieniu interakcji z kursantami. Wnioskodawca argumentował, że taka forma nauczania różni się zasadniczo od e-learningu, ponieważ zapewnia kontakt uczestników ze szkoleniowcem, szerokie możliwości techniczne (m.in. tablice interaktywne, testy, filmy edukacyjne) oraz wzoruje się na rozwiązaniach stosowanych w szkolnictwie wyższym. Podniesiono również argumenty natury społecznej i organizacyjnej, wskazując na potrzebę ograniczenia uciążliwych dojazdów do ośrodków szkolenia kierowców.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie nowoczesnych form edukacji w procesie szkolenia kandydatów na kierowców, zarówno w zakresie e-learningu (samodzielne, asynchroniczne przyswajanie materiałów dydaktycznych), jak i nauczania zdalnego prowadzonego w czasie rzeczywistym z udziałem wykładowcy. Należy jednak zauważyć, że w świetle aktualnego brzmienia art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami dopuszczone są obie wskazane formy nauczania na odległość, co daje ośrodkom szkolenia kierowców oraz kursantom szeroką swobodę w doborze najbardziej odpowiedniego trybu nauczania.

Zaproponowana przez wnioskodawcę zmiana prowadziłaby w praktyce do ograniczenia możliwości kształcenia na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jedynie do formy tzw. blended learningu, a z wyłączeniem obecnie stosowanego

e-learningu. W ocenie resortu infrastruktury takie rozwiązanie nie sprzyjałoby wyrównywaniu szans edukacyjnych kursantów, mogłoby natomiast spowodować wzrost kosztów kursów na prawo jazdy oraz nadmierne usztywnienie systemu, który obecnie gwarantuje kursantom, ale również ośrodkom szkolenia kierowców, elastyczność i możliwość wyboru.

Ponadto, zgodnie z art. 23a ww. ustawy o kierujących pojazdami, osoba, która uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu państwowego, jest zwolniona z obowiązku odbywania zajęć teoretycznych w ośrodku szkolenia kierowców. Oznacza to, że ustawodawca pozostawia kursantowi swobodę w zakresie przygotowania do egzaminu teoretycznego, a nadmierne regulowanie dopuszczalnych form nauczania teoretycznego należy uznać za zbędne.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że proponowana zmiana art. 23 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami nie znajduje uzasadnienia i nie może zostać uwzględniona.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępcą Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1773003.9733934.7108589
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany art. 23 ust. 3 uokp w zakresie wprowadzenia blended learning-zajęć teoretycznych w formie nauczania na odległość w czasie rzeczywistym.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany art. 23 ust. 3 uokp w zakresie wprowadzenia blended learning-zajęć teoretycznych w formie nauczania na odległość w czasie rzeczywistym
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.7.2025
Data dokumentu	16.09.2025 10:10:37
Skrót dokumentu	231F9496A769DBA0B186F9D597DDA9729EF8E8C1
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	16.09.2025
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	16.09.2025 12:07:07
Autor wydruku:	Pazdro Wojciech