

**KOSZTORYS**

Konserwacja drogi leśnej nr 219 w leśnictwie Jezioro, Nadleśnictwo Szczecinek

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		<b>1 KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 219 W LEŚNICTWIE JEZIORO</b>				
		<b>1.1 Odcinek nr 1 - Pas o szer.1m i długości 63m po stronie prawej</b>				
1	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV  $63*1 = 63$	m2	63		
2	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	63		
3	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	63		
		<b>1.2 Odcinek nr 2 - Pas o szer.1m i długości 35m po stronie lewej</b>				
4	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV  $35*1 = 35$	m2	35		
5	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	35		
6	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	35		
		<b>1.3 Odcinek nr 3 - Odcinek o długości 60m i szerokości 3m</b>				
7	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  $60*3 = 180$	m2	180		
8	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	180		
9	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 20CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	180		
		<b>1.4 Odcinek nr 4 - Odcinek o długości 324m i szerokości 3m</b>				
10	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  $324*3 = 972$	m2	972		
11	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	972		
12	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	972		
		<b>1.5 Odcinek nr 5 - Odcinek o długości 44m i szerokości 4m</b>				
13	KNR 2-01 0105/02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	6		
14	KNR 2-01 0217/04	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiebiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 - zebranie skarpy po stronie prawej z przetrznięciem na stronę lewą	m3	30,8		

**KOSZTORYS**

Konservacja drogi leśnej nr 219 w leśnictwie Jezioro, Nadleśnictwo Szczecinek

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		44*0,7*1 = 30,8				
15	KNR 2-01 0236/03	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami - zagęszczenie poszerzonego nasypu po stronie lewej	m3	30,8		
16	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  44*4 = 176	m2	176		
17	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	176		
18	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	176		
		<b>1.6 Odcinek nr 6 - Odcinek o długości 219m i szerokości 3,5m</b>				
19	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  219*3,5 = 766,5	m2	766,5		
20	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	766,5		
21	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	766,5		
		<b>1.7 Odcinek nr 7 - Odcinek o długości 36m i szerokości 4,0m</b>				
22	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  36*4 = 144	m2	144		
23	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	144		
24	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania	m2	144		
		Razem				
		Podatek VAT				
		<b>Ogółem kosztorys</b>				