

Przedmiar robót

Konservacja drogi leśnej nr 219 w leśnictwie Jeziory, Nadleśnictwo Szczecinek

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--|---------------------|--|-----|-------|
| 1 KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 219 W LEŚNICTWIE JEZIORY | | | | |
| 1.1 Odcinek nr 1 - Pas o szer.1m i długości 63m po stronie prawej | | | | |
| 1 | KNR 2-31 0102/01 | Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV | | |
| | | 63*1 | m2 | 63 |
| | | razem | m2 | 63 |
| 2 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 63 |
| 3 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 63 |
| 1.2 Odcinek nr 2 - Pas o szer.1m i długości 35m po stronie lewej | | | | |
| 4 | KNR 2-31 0102/01 | Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV | | |
| | | 35*1 | m2 | 35 |
| | | razem | m2 | 35 |
| 5 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 35 |
| 6 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 35 |
| 1.3 Odcinek nr 3 - Odcinek o długości 60m i szerokości 3m | | | | |
| 7 | KNR 2-31 0101/01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV | | |
| | | 60*3 | m2 | 180 |
| | | razem | m2 | 180 |
| 8 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 180 |
| 9 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 20CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=12 M=12 S=12 | m2 | 180 |
| 1.4 Odcinek nr 4 - Odcinek o długości 324m i szerokości 3m | | | | |
| 10 | KNR 2-31 0101/01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV | | |
| | | 324*3 | m2 | 972 |
| | | razem | m2 | 972 |
| 11 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 972 |
| 12 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 972 |
| 1.5 Odcinek nr 5 - Odcinek o długości 44m i szerokości 4m | | | | |
| 13 | KNR 2-01 0105/02 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm | szl | 6 |
| 14 | KNR 2-01 0217/04 | Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 - zebranie skarpy po stronie prawej z przetrztem na stronę lewą | | |
| | | 44*0,7*1 | m3 | 30,8 |
| | | razem | m3 | 30,8 |
| 15 | KNR 2-01 0236/03 | Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami - zagęszczenie poszerzonego nasypu po stronie lewej | m3 | 30,8 |
| 16 | KNR 2-31 0101/01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV | | |
| | | 44*4 | m2 | 176 |

Przedmiar robót

Konservacja drogi leśnej nr 219 w leśnictwie Jezioro, Nadleśnictwo Szczecinek

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|---|----|-------|
| | | razem | m2 | 176 |
| 17 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 176 |
| 18 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 176 |
| | | 1.6 Odcinek nr 6 - Odcinek o długości 219m i szerokości 3,5m | | |
| 19 | KNR 2-31 0101/01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 219*3,5 | m2 | 766,5 |
| | | razem | m2 | 766,5 |
| 20 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 766,5 |
| 21 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 766,5 |
| | | 1.7 Odcinek nr 7 - Odcinek o długości 36m i szerokości 4,0m | | |
| 22 | KNR 2-31 0101/01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 36*4 | m2 | 144 |
| | | razem | m2 | 144 |
| 23 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania | m2 | 144 |
| 24 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - DODATEK DO 15CM - wraz z transportem materiału w miejsce wbudowania R=7 M=7 S=7 | m2 | 144 |