

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wstęp

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy miejsc do ważenia pojazdów zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego.

2. Zakres zamówienia

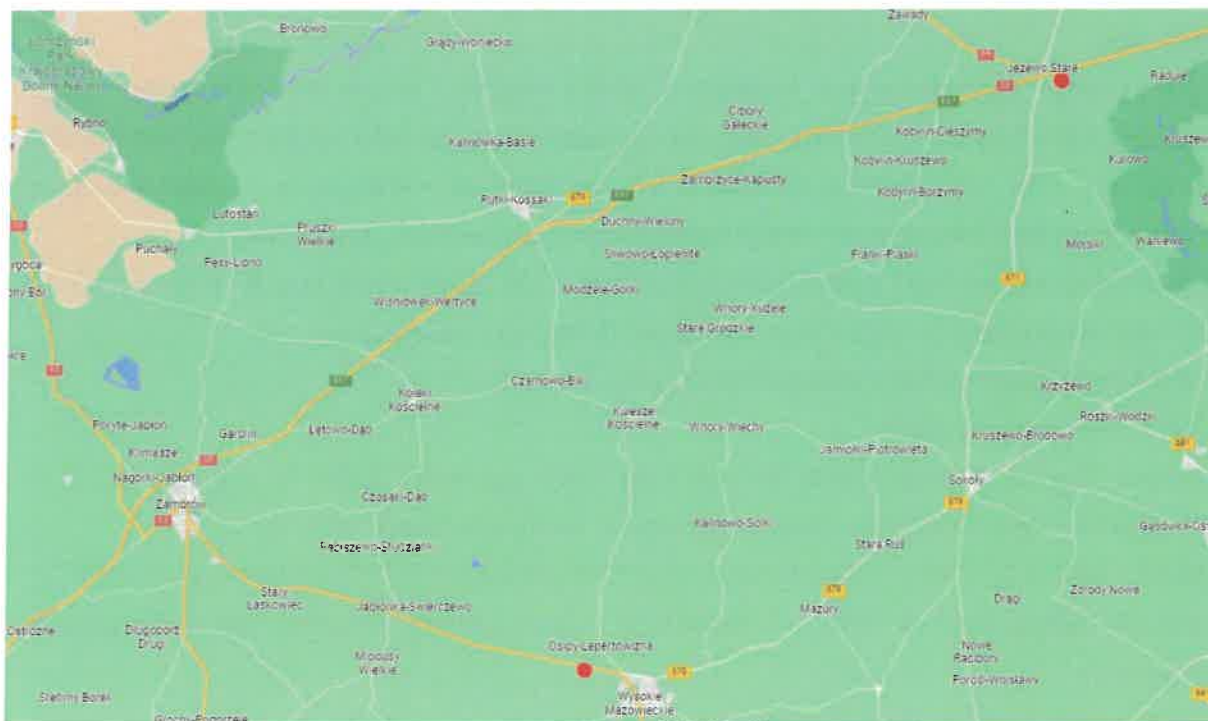
Zakres zamówienia obejmuje m. in.

- a) wykonanie naprawy miejsc do ważenia pojazdów zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego

3. Termin i sposób realizacji zamówienia

Prace należy wykonać do 30.06.2023 r.

4. Lokalizacja stanowisk do ważenia pojazdów wymagających naprawy



- zatoka do ważenia pojazdów m. Jeżewo
- zatoka do ważenia pojazdów m. Osipy

5. Opis prac

W ramach prac przewiduje się częściowe rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wnek na wagi i wykonanie nowych wnek na wagę oraz konstrukcji nawierzchni wraz z odwodnieniem z dostosowaniem do obowiązujących wytycznych dla miejsc do kontroli i

ważenia pojazdów wydanych przez GDDKiA w uzgodnieniu z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Białymstoku.

6. Wymagania dla strefy ważenia

Strefa ważenia powinna być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r., w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanej podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

7. Umiejscowienie i wymiary wnęki wagowej

a) Wnęka wagowa powinna mieć kształt rynny o przekroju prostokątnym, otwartej w kierunku spadku poprzecznego w celu umożliwienia odpływu wody opadowej lub być wyposażona w studzienkę odpływową połączoną z instalacją odwadniającą. Wnęka wagowa może być wykonana w formie ramy montażowej ze stalowymi obrzeżami

b) Krawędź wnęki wagowej powinna być wykonana na całej długości ze stalowego kątownika.

c) Kątowniki zabezpieczające krawędzie wnęki wagowej przed ich niszczeniem przez przejeżdżające pojazdy powinny być zabezpieczone przed oderwaniem się lub aktami wandalizmu, np. za pomocą dospawanych do nich co około 1 m i zatopionych w nawierzchnię stanowiska kontrolnego dodatkowych elementów, tzw. kotw.

d) Krawędzie kątowników powinny znajdować się w tej samej płaszczyźnie co nawierzchnia stanowiska kontrolnego i nie mogą wystawać ponad tą nawierzchnię.

e) Kątowniki powinny być zabezpieczone przed korozją.

f) Wymiary wnęk wagowej

– zatoka Jeżewo: 1. Zagłębienie dla wag typu WWS głębokość 0,058 m szerokość 0,61 m ; 2. Zagłębienie dla wag typu SAW głębokość 0,039m szerokość 0,61 m.

- zatoka Osipy: 1. Zagłębienie dla wag typu SAW głębokość 0,039m szerokość 0,61 m.

Wymiary należy potwierdzić i uzgodnić z Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego

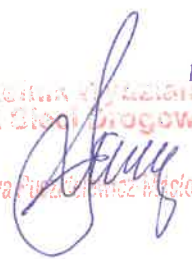
g) dno wnęki powinno mieć spadek 0%

8. Załączniki:

- szczegół konstrukcyjny – Załącznik do OPZ


STARSZY SPECJALISTA

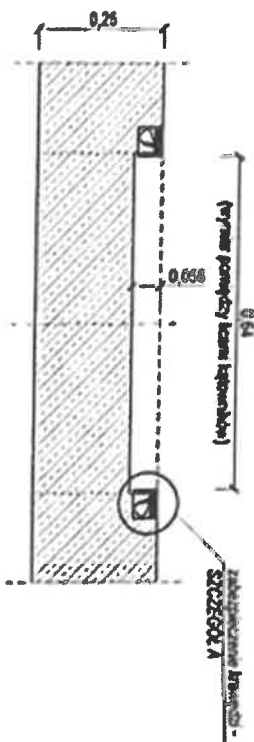
mgr inż. Miłosz Milewski


Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu Drogowego

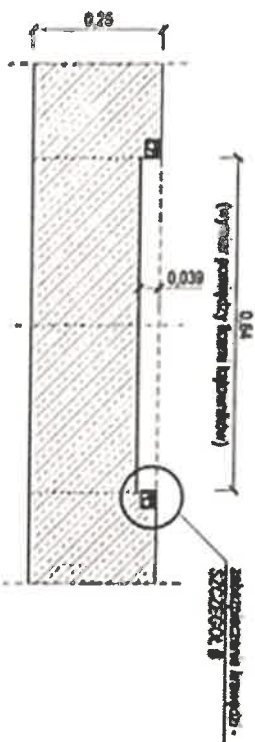
mgr inż. Ewa Pura-Cieliechowska

PRZEKRÓJ 1-1 skala 1:10

1) ZAGŁĘBIENIA DLA WAG TYPU WWS



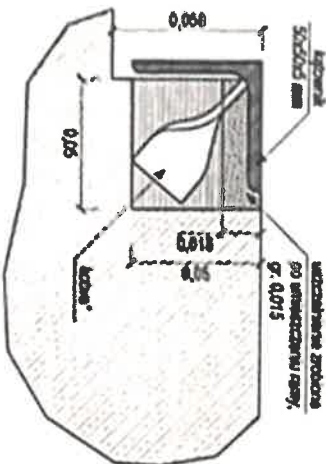
II) ZAGŁĘBIENIA DLA WAG TYPU SAW



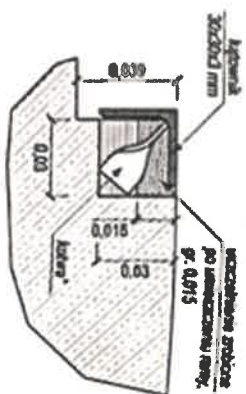
Sposób umieszczenia kątownika zabezpieczającego brzowę zagiębiania

skala 1:2

SZCZEGÓŁ A dla wagi typu WWS

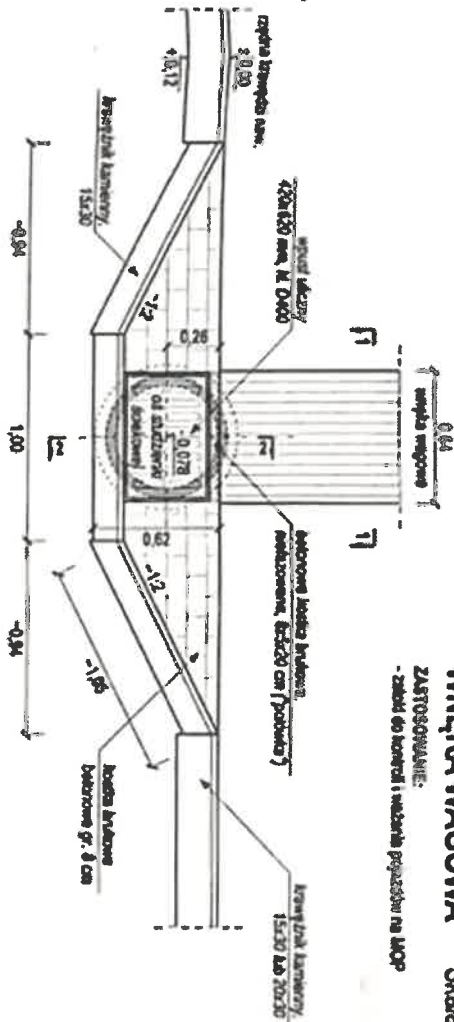


SZCZEGÓŁ B dla wagi typu SAW

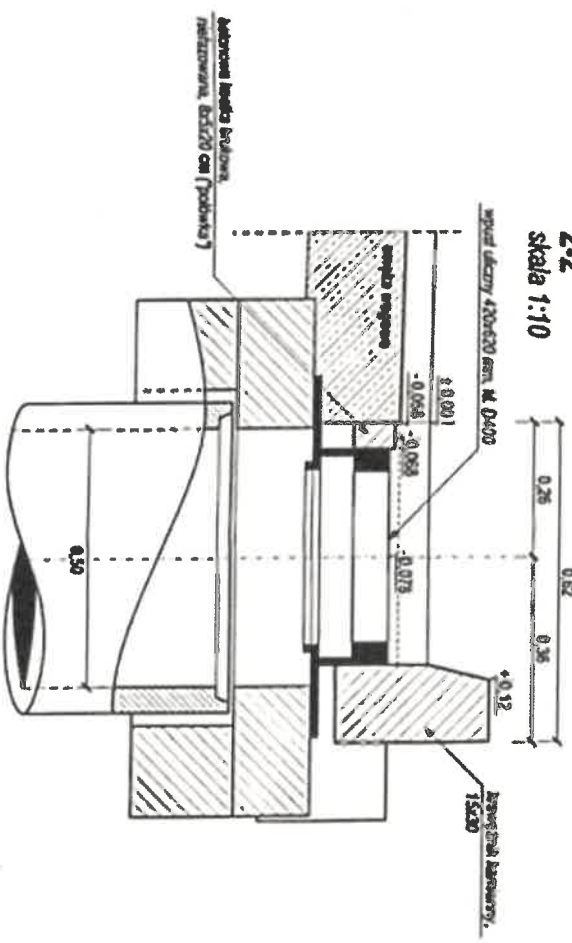


WNĘKA WAGOWA Skala 1:25

ZASTOSOWANIE:
- zalec do kontroli i weryfikacji geometrii na MOP



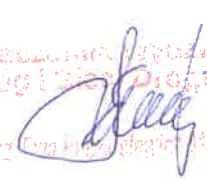
2-2 skala 1:10



- 1) Do wykonania skrajnych należy doprowadzić bieżnię i zasypać ją w przewidzianym kierunku.
- 2) Dopuszczalne są przycięcia skrajnych przycięć zgodnie z zaleceniami producenta.
- 3) Zagiębianie dla wagi typu WWS musi znajdować się między wężem elektrycznym niż zagiębianie dla wagi typu SAW.

STARSZY SPECJALISTA

mgr inż. Miłosz Milewski

mgr inż. Miłosz Milewski

mgr inż. Miłosz Milewski